

II
 Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 031-3509/2012
 У Београду, 18. маја 2012. године

Влада

Председник,
 др **Мирко Цветковић**, с.р.

1421

На основу члана 10. Закона о Националној корпорацији за осигурање стамбених кредита („Службени гласник РС”, број 55/04) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08 и 16/11),
 Влада доноси

РЕШЕЊЕ

о давању сагласности на Одлуку о расподели добити за 2011. годину Националне корпорације за осигурање стамбених кредита

I
 Даје се сагласност на Одлуку о расподели добити за 2011. годину Националне корпорације за осигурање стамбених кредита, коју је Управни одбор Националне корпорације за осигурање стамбених кредита донео на седници одржаној 30. априла 2012. године.

II
 Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 41-3428/2012
 У Београду, 18. маја 2012. године

Влада

Председник,
 др **Мирко Цветковић**, с.р.

МИНИСТАРСТВА

1422

На основу члана 207. став 10. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11),
 Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о начину вођења регистра привредних друштава, односно средњих стручних школа, за које је издата дозвола за оспособљавање кандидата за возаче

Члан 1.

Овим правилником уређује се начин вођења регистра привредних друштава, односно средњих стручних школа, за које је издата дозвола за оспособљавање кандидата за возаче (у даљем тексту: регистар).

Члан 2.

Регистар садржи следеће податке:

- 1) број уписа у регистар;
- 2) пуно пословно име привредног друштва, односно средње стручне школе;
- 3) скраћено пословно име;
- 4) седиште привредног друштва, односно средње стручне школе;
- 5) пословно име огранка;
- 6) седиште огранка;
- 7) матични број привредног друштва, односно средње стручне школе;
- 8) код привредног друштва, односно његовог огранка, односно средње стручне школе;
- 9) категорије возила за које је добијена дозвола за оспособљавање кандидата за возаче;

- 10) број дозволе за оспособљавање кандидата за возаче;
- 11) датум издавања дозволе за оспособљавање кандидата за возаче;
- 12) датум одузимања дозволе за оспособљавање кандидата за возаче;
- 13) датум привремене забране рада и време трајања забране;
- 14) датум привременог престанка рада и време трајања престанка;
- 15) основни показатељи о оспособљавању кандидата за возаче по привредним друштвима, односно огранцима привредних друштава, односно средњим стручним школама.

Члан 3.

Регистар као јавну књигу у електронском облику води Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: Министарство).
 Подаци из регистра објављују се на интернет страници Министарства.

Члан 4.

Упис привредних друштава, односно огранка привредних друштава, односно средњих стручних школа, за које је издата дозвола за оспособљавање кандидата за возаче у регистар врши Министарство, по службеној дужности.

Привредна друштва, односно огранци привредних друштава, односно средње стручне школе, који су уписани у овај регистар, дужни су да писменим путем обавесте Министарство о свакој промени података који се уписују у регистар, у року од осам дана од дана настале промене уз достављање одговарајуће документације.

Унос и промену података у регистру врши овлашћени полицијски службеник Министарства.

На захтев привредног друштва, односно огранка привредног друштва, односно средње стручне школе Министарство издаје потврду о упису у регистар.

Члан 5.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01 број 5382/12
У Београду, 14. маја 2012. године

Министар,
Ивица Дачић, с.р.

1423

На основу члана 210. став 1. и члана 230. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче

I. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) који врше оспособљавање кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) и начин означавања возила којима се врши оспособљавање кандидата.

II. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 2.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора да испуњава услове у погледу:

- 1) простора за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средстава, учила и опреме за оспособљавање кандидата;
- 2) возила за практичну обуку и полагање практичног испита;
- 3) уређеног полигона за практичну обуку (у даљем тексту: полигон);
- 4) кадрова потребних за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагања возачких испита.

1. Простори за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средстава, учила и опрема за оспособљавање кандидата

Члан 3.

Правно лице мора имати простор који обухвата:

- 1) учионицу за теоријску обуку, односно полагање теоријског испита, (у даљем тексту: учионица), са прописаним средствима, училима и опремом за оспособљавање;
 - 2) просторију за административне послове;
 - 3) најмање један тоалет.
- Простор из става 1. овог члана не може бити део угоститељског простора ни простора у којем се организују игре на срећу, односно не може бити непосредно повезан са наведеним просторима.
- Простор из става 1. овог члана:
- 1) мора бити део грађевинског објекта за који је издата употребна дозвола у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу;
 - 2) мора бити пословни простор који је као такав евидентиран.

Члан 4.

Површина учионице мора износити најмање 25 m² и бити облика који омогућава фронтално, групно и индивидуално извођење теоријске обуке, односно индивидуално полагање теоријског испита. Радна површина по кандидату мора бити најмање 1,5 m². Радна површина за предавача мора бити најмање 8 m². Висина учионице мора бити најмање 2,4 m.

Члан 5.

Просторија за административне послове мора бити технички обезбеђена у погледу заштите од провале и мора бити у истом грађевинском објекту у којем се налази учионица.

Просторија за административне послове мора имати површину од најмање 8 m².

Висина просторије за административне послове мора бити најмање 2,4 m.

У просторији за административне послове мора постојати одговарајући простор за одлагање и чување прописаних евиденција и печата.

На улазу у просторију за административне послове се истиче назив правног лица са уписаним податком о радном времену.

Члан 6.

У учионици мора постојати школска табла, или друго средство за приказивање текста и цртежа, површине најмање 1,5 m².

У учионици морају бити радни столови или школске клупе, са столицама са наслоним, чији распоред кандидатима, односно предавачима и испитивачима омогућава несметан приступ.

Учионица мора бити осветљена природном, односно вештачком светлошћу, чији интензитет и положај извора светлости омогућава да сви кандидати, без обзира на положај њиховог места у учионици, могу пратити извођење теоријске обуке, односно полагати теоријски испит.

Члан 7.

У учионици се мора обезбедити најмање 10 рачунара на којима се полаже теоријски испит и рачунар са којег се води теоријски испит, а у просторији за административне послове се мора налазити централни рачунар оспособљавања кандидата (у даљем тексту: централни рачунар), као и услови за њихово коришћење.

Рачунари за полагање теоријског испита морају бити мрежном комуникацијом повезани са рачунаром са којег се води теоријски испит, а рачунар са којег се води теоријски испит мора бити мрежном комуникацијом повезан са централним рачунаром.

Изузетно, уколико је положај централног рачунара такав да омогућава визуелни преглед целе учионице и непосредне комуникације комисије са кандидатима, односно постоји могућност његовог прикључења у учионици где се полаже теоријски испит, рачунари за полагање теоријског испита могу бити директно повезани мрежном комуникацијом са централним рачунаром. У том случају теоријски испит се води са централног рачунара.

Централни рачунар, рачунар са којег се води теоријски испит и рачунари на којима се полаже теоријски испит морају имати такву конфигурацију и међусобну мрежну комуникацију који омогућавају ефикасно међусобно повезивање и ефикасно повезивање са надлежним органом државне управе – ради достављања прописаних података.

Члан 8.

За оспособљавање кандидата правно лице мора да има и користи, у електронском или писаном облику, најмање:

- 1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима и подзаконска акта донета на основу овог закона који су од значаја за успешно вршење оспособљавања кандидата, односно друге прописе који су од значаја за безбедно управљање возилом у саобраћају;
- 2) наставна средства која служе за приказ: понашања и поступања учесника у саобраћају, технике вожње, процеса кочења, уређаја на возилу који су од посебног значаја за безбедност саобраћаја, саобраћајне сигнализације, елемената пута и сл.;
- 3) план теоријске обуке;
- 4) испитна питања за теоријски испит која су одређена од стране Министарства унутрашњих послова;
- 5) план практичне обуке;
- 6) план спровођења практичног испита.

Члан 9.

У учионици мора постојати систем за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, мора да обезбеди квалитетан снимљени материјал који омогућава идентификацију свих кандидата и предавача теоријске обуке на почетку и крају сваког часа теоријске обуке, односно кандидата и испитивача целим током теоријског испита. Аудио-видео систем мора бити повезан са централним рачунаром на начин да се у случају прекида снимања онемогући наставак оспособљавања.

Аудио-видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену.

2. Возила за практичну обуку кандидата

Члан 10.

Практична обука кандидата врши се на:

- 1) мопеду – за возача моторних возила категорије АМ;
- 2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1, са мотором радне запремине од најмање 120 cm³, највеће конструктивне брзине од најмање 90 km/h – за возача моторних возила категорије А1;
- 3) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, са мотором радне запремине од најмање 400 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 25 kW – за возача моторних возила категорије А2;
- 4) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А, са мотором радне запремине од најмање 600 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 40 kW – за возача моторних возила категорије А;
- 5) тешком четвороциклу, највеће конструктивне брзине од најмање 60 km/h – за возача моторних возила категорије В1;
- 6) моторном возилу категорије В, са четири точка, са противблоирајућим системом (ABS) радног кочења, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила), и које има уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди – за возача моторних возила категорије В;
- 7) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије В, које испуњава услов из тачке б) овог става и прикључно возило највеће дозвољене масе од најмање 1000 kg, које има затворен товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина моторног возила, при чему је висина прикључног возила (са товарним сандуком са надградњом) најмање иста као висина моторног возила, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 100 km/h – за возача возила категорије ВЕ;
- 8) моторном возилу категорије С1, са противблоирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, чија је дужина најмање 5,0 m, највећа конструктивна брзина је најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије С1;
- 9) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије С1, са противблоирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има дужину од најмање 8,0 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h – за возача возила категорије С1Е;
- 10) моторном возилу категорије С, са противблоирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 12000 kg, дужина најмање 8,0 m, ширина најмање 2,40 m, највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије С;
- 11) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије С чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, са противблоирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је дужина најмање 7,5 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има највећу дозвољену масу од најмање 20000 kg, дужину од најмање 14,0 m, ширину од најмање 2,40 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h – за возача возила категорије СЕ;
- 12) моторном возилу категорије D1, са противблоирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, дужина најмање 5,0 m и највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h – за возила категорије D1;
- 13) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D1, које испуњава услов из тачке 12) овог става и прикључно

возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h – за возача возила категорије D1Е;

14) моторном возилу категорије D, са противблоирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је дужина најмање 10,0 m, ширина најмање 2,40 m и чија је највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h – за возача моторних возила категорије D;

15) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D, које испуњава услов из тачке 14) овог става, и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, ширина најмање 2,40 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h – за возача возила категорије DE;

16) скупу возила који сачињавају трактор и прикључно возило за трактор носивости најмање 3000 kg – за возача моторних возила категорије F;

17) мотокултиватору – за возаче моторних возила категорије M. Возило за практичну обуку кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње дуплих команди, уградње погона на алтернативна погонска горива, уградње тахографа и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом.

Возило са уграђеним дуплим ножним командама мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди.

3. Полигон

Члан 11.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора имати полигон који омогућава извођење прописаних полигонских радњи, у власништву правног лица или узет у закуп.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице не мора имати полигон за извођење почетне практичне обуке, односно полигонских радњи, приликом оспособљавања кандидата за возаче:

1) возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута;

2) моторних возила категорија D1 и D, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Полигон, односно други простор када се на њему обавља обука или полагање практичног испита, је некатегорисани пут, односно део некатегорисаног пута намењен за почетну практичну обуку кандидата, извођење полигонских радњи и полагање практичног испита.

Полигон мора бити изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона.

Други простор, пут са slabим интензитетом саобраћаја, аутобуска станица, односно аутобуско стајалиште, из става 2. овог члана, мора испуњавати услове из става 4. овог члана.

Прилазни пут који повезује јавни пут и полигон мора бити изграђен од савременог коловозног застора (од асфалта, бетона, коцке или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта, бетона или коцке), и имати саобраћајне траке чија је ширина најмање 2,50 m. Уколико је полигон намењен искључиво за обуку кандидата за возача возила категорија AM, A1, A2 и A, ширина саобраћајне траке је најмање 1,50 m.

Јавни пут на који се прикључује полигон мора бити од савременог коловозног застора.

Уколико се полигон на којем правно лице спроводи обуку налази у насељеном месту које не испуњава услове за спровођење практичног испита, а због удаљености тих насељених места није могуће сачинити испитне задатке за испит у целини, правно лице мора обезбедити и полигон у насељеном месту које испуњава прописане услове за спровођење практичног испита.

За полигон и прикључак прилазног пута полигона на јавни пут мора постојати употребна дозвола издата у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу.

Члан 12.

На полигону морају постојати саобраћајни знакови којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Уколико се полигон користи и у друге сврхе саобраћајним знаковима из става 1. овог члана мора бити придодата допунска табла на којој су одређени временски периоди по данима када се на полигону врши искључиво оспособљавање.

Простори за извођење свих прописаних полигонских радњи на полигону морају бити обележени ознакама на коловозу, у зависности од категорије возила за коју се врши практична обука и полагање практичног испита. Ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи се изводе белом бојом и морају бити јасно уочљиве.

Простори за извођење прописаних полигонских радњи на другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, односно аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту морају бити прописаних димензија и обележени ознакама на коловозу, у складу са одредбама овог правилника.

Ширина ознака на подлози износи 0,10 m. Код испрекиданих линија, дужина неискрекиданог дела, односно прекида, износи 1,0 m.

Уколико на полигону постоји више простора за извођење прописаних радњи, који омогућавају истовремено оспособљавање више кандидата, на полигону морају бити означене коловозне, односно саобраћајне траке, којима се крећу возила ради приступа овим просторима. Ширина ових саобраћајних трака износи најмање 3,0 m, односно 1,5 m уколико се користе само за кретање моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А. На раскрсницама које настају укрштањем ових коловозних, односно саобраћајних трака право првенства пролаза се регулише најмање правилима саобраћаја.

Уколико коловозне, односно саобраћајне траке, испуњавају услове који су прописани за просторе за извођење одређених прописаних полигонских радњи на њима се могу изводити те радње. Изузетно, прописане радње моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А не могу се изводити на овим коловозним, односно саобраћајним тракама.

Простор за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А се не може преклапати са просторима за извођење полигонских радњи возилима других категорија.

Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи возилима преклапају, а намењени су за извођење истих полигонских радњи на простору различитих димензија, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не поклапају. У случају преклапања, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије В1 и В.

Преклапање простора за извођење прописаних полигонских радњи возилима не сме имати негативан утицај на извођење, односно оцењивање извођења тих радњи.

На полигону на видном месту мора постојати натпис са називом правног лица које користи полигон.

Правно лице које врши оспособљавања кандидата, на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, мора означити простор за извођење прописаних полигонских радњи на полигону у складу са одредбама овог члана, а други простор, односно простор на коме је могуће потпуно обучити и оценити кандидата, може бити означен само саобраћајним купама на начин одређен овим правилником.

Члан 13.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” вожња;
- 3) вожња путањом у облику броја „8”;
- 4) кочење и заустављање.

Члан 14.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
 - 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
 - 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
 - 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
 - 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
 - 6) кочење и заустављање.
- На простору за извођење полигонских радњи из става 1. тач. 2) и 3) овог члана, не могу се преклапати ознаке за паркинг места.

Члан 15.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије ВЕ, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 16.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара – истовара.

Члан 17.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 18.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија D1 и D, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;
- 2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

На простору за извођење полигонских радњи из става 1. овог члана, не могу се преклапати ознака за перон и ознака за аутобуско стајалиште.

Члан 19.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија D1Е и DE, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 20.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије F, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Члан 21.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорије М, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

Члан 22.

За означавање простора за извођење прописаних радњи на полигону, односно другом простору правно лице мора имати и користити потребан број саобраћајних купа, висине најмање 50 cm, у складу са графичким приказом за сваку појединачну радњу возилом.

Члан 23.

Графички приказ простора за извођење полигонских радњи утврђених у чл. 13–21. овог правилника, са димензијама и начином означавања, дат је на сл. 1–28, које су садржане у Прилогу 1. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део

На сликама датим у Прилогу 1. овог правилника, ознака за саобраћајну купу је круг.

4. Кадрови потребни за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагање возачких испита

Члан 24.

Инструктор вожње мора бити у радном односу, на одређено или неодређено време, са пуним радним временом, у правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче, дужно је да има најмање три инструктора вожње.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила категорије В дужно је да има најмање три инструктора вожње за категорију В.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила осталих категорија дужно је да има најмање једног инструктора вожње, за сваку од тих категорија возила.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног предавача теоријске обуке.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног испитивача за сваку од категорија возила за које правно лице врши оспособљавање.

Једно лице, уколико испуњава прописане услове и има одговарајуће дозволе (лиценце), може у истом правном лицу обављати послове инструктора вожње, предавача теоријске обуке и испитивача.

III. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ВОЗИЛА ЗА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 25.

Возило мора бити означено посебним таблицама за означавање (у даљем тексту: „L” таблице) и натписима.

„L” таблице су облика квадрата, плаве боје и на њима је исписана ознака „L” беле боје и цела површина таблице мора бити од рефлектујућег материјала.

Члан 26.

На возилу категорије АМ, А1, А2 и А поставља се само једна „L” таблица на задњој страни возила, непосредно поред, испод или изнад регистарске таблице, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају.

На возилу категорије В1, С1, С, D1, D и М постављају се по две „L” таблице, једна на левом делу предње, а друга на левом делу задње, стране возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

На возилима категорија С1Е, СЕ, D1Е, DE и F поставља се једна „L” таблица на левом делу предње стране вучног возила, а друга на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

„L” таблица на возилима може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

Члан 27.

На возилу категорије В на крову мора постојати табла, светлећа или са површинама од рефлектујућег материјала, која садржи натпис „ОБУКА ВОЗАЧА” исписан ћиричним писмом словима црне боје на жутој подлози и две ознаке „L” беле боје,

уписане у квадрат плаве боје, које су изведене са леве и десне стране наведеног натписа. Наведени натпис и ознаке морају постојати на предњој и задњој страни табле.

Табла из става 1. овог члана мора бити постављена управно на подужну равну симетрије возила, при чему натпис и ознаке морају бити уочљиве за учеснике у саобраћају који долазе у сусрет возилу, односно који се крећу иза овог возила.

Табла може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

Приликом обуке кандидата за возача возила категорије ВЕ, једна „L” таблица се поставља на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају, а вучно возило је означено на начин одређен одредбама ст. 1. и 2. овог члана.

Уколико је табла из става 1. овог члана светлећа иста мора светлети када се оспособљавање изводи у ноћним условима.

Члан 28.

На возилу категорије В на бочним странама мора бити натпис који садржи назив правног лица, изведен на начин да буде уочљив за остале учеснике у саобраћају. Висина слова на натпису мора бити најмање 10 cm.

Поред натписа, на бочним странама, може се налазити и логотип правног лица.

Члан 29.

Правно лице приликом извођења практичне обуке и полагања возачког испита за кандидате за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, односно В1 уколико возило нема кабину, мора имати и користити довољан број светлоодбојних прслука, из члана 30. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

На светлоодбојном прслуку, на леђној страни, мора постојати ознака у облику квадрата плаве боје, са уписаном ознаком „L” беле боје.

Члан 30.

Изглед „L” таблице, табле којом се означава возило за практичну обуку кандидата категорије В и ознаке за означавање прслука за практичну обуку кандидата, са њиховим димензијама, приказани су на сл. 1–4, које су садржане у Прилогу 2. који је одштампан уз овај правилник и чине његов саставни део.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 31.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, издатог на основу захтева поднетог до дана ступања на снагу овог правилника, поставља рад у складу са тим решењем и према прописима који су се до дана ступања на снагу овог правилника примењивали на услове за обављање делатности и начин означавања возила, а најдуже годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 32.

Поступци започети до дана ступања на снагу овог правилника окончаће се по прописима који су се примењивали до дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 33.

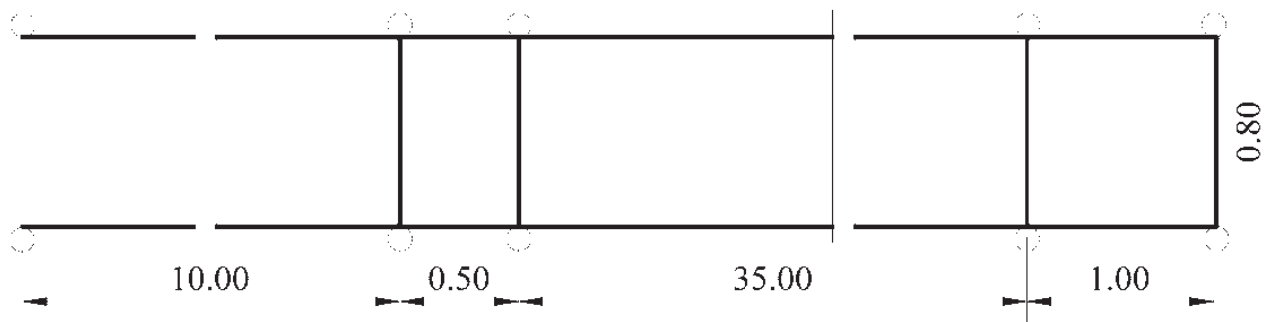
Даном ступања на снагу овог правилника престају да важе Правилник о условима за рад центара за обуку возача („Службени гласник СРС”, бр. 2/83 и 29/86 – УС) и Правилник о начину обележавања возила на којима се врши обучавање кандидата за возаче („Службени гласник СРС”, број 16/83).

Члан 34.

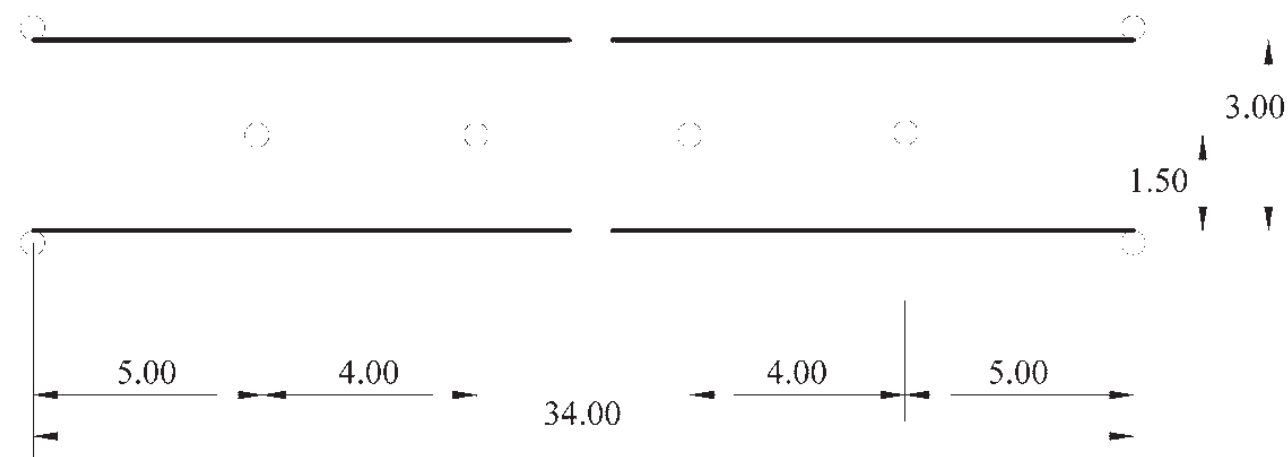
Овај правилник ступа на снагу истеком пет месеци од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, с тим што се одредба члана 3. став 3. тачка 1) овог правилника примењује по истеку три године од дана ступања на снагу овог правилника, а одредбе члана 9. став 2, члана 10. став 1. тач. 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 14), у погледу противблоирајућег система (ABS) радног кочења и члана 11. став 9. овог правилника, примењује по истеку пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

Прилог 1.

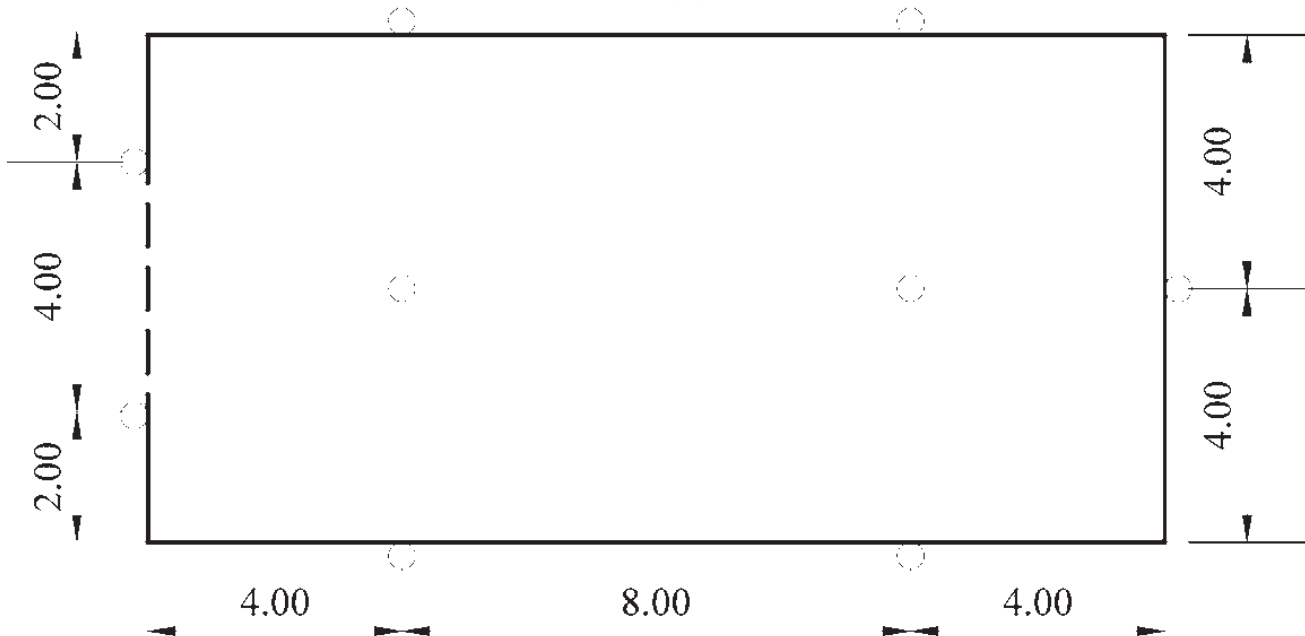
ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ПРОСТОРА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ПОЛИГОНСКИХ РАДЊИ СА ДИМЕНЗИЈАМА И НАЧИНОМ ОЗНАЧАВАЊА



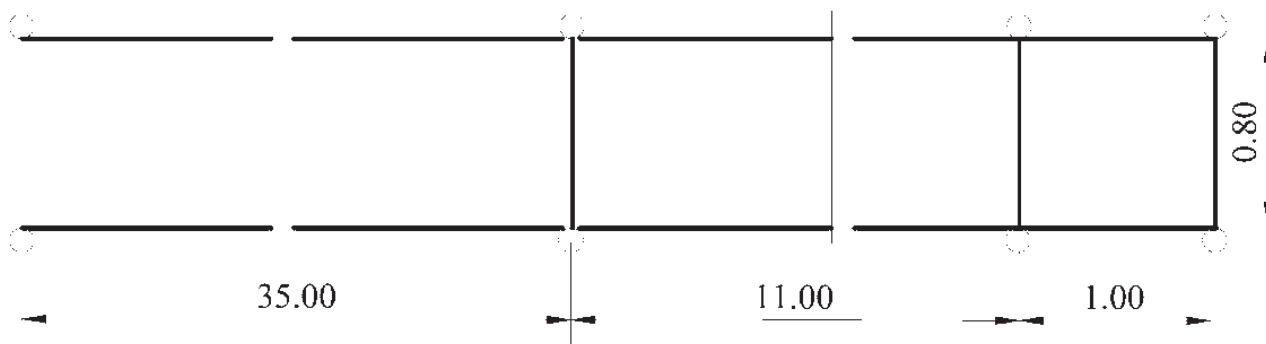
Слика 1. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња по правцу и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



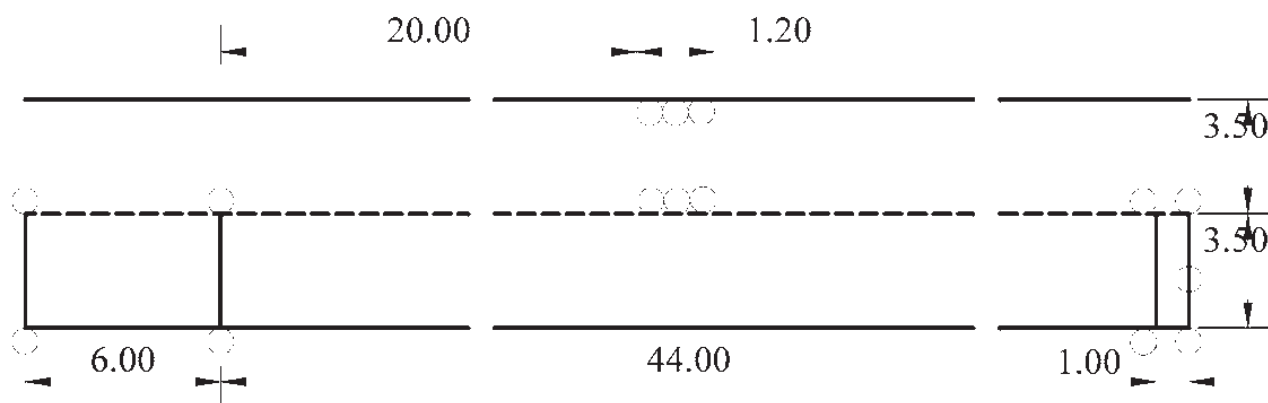
Слика 2. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „слалом вожња” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



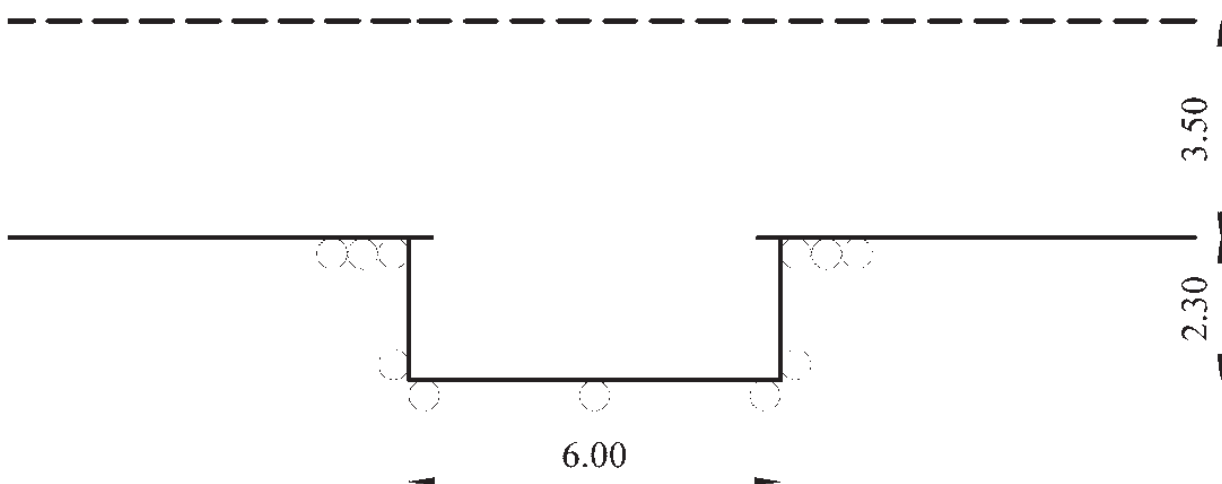
Слика 3. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња путањом у облику броја 8” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



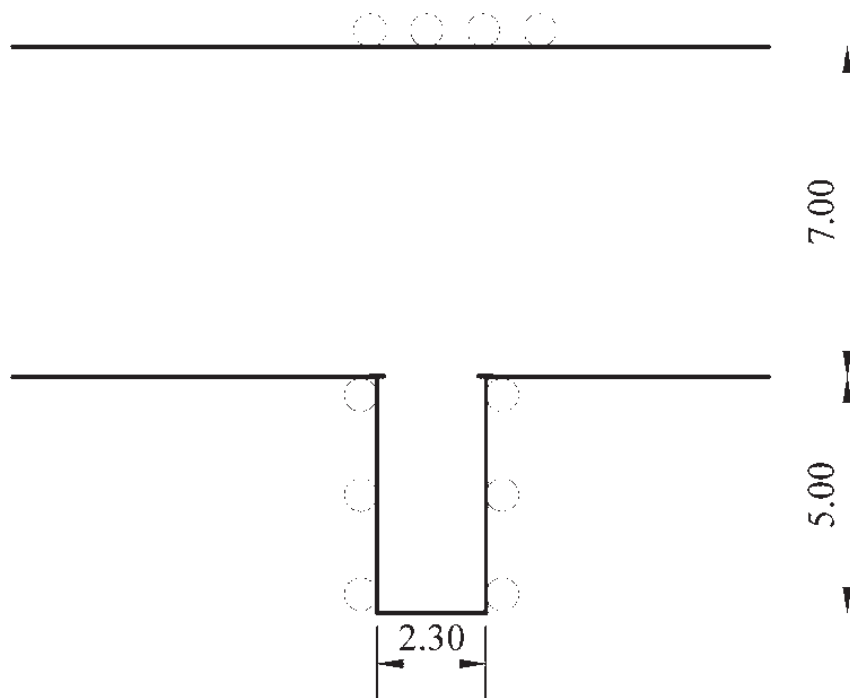
Слика 4. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



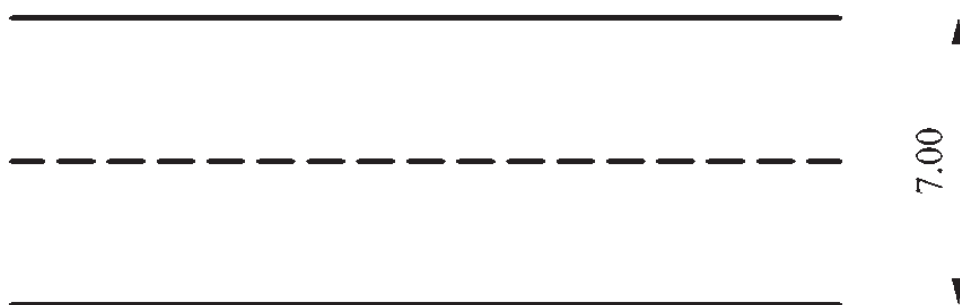
Слика 5. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1и В)



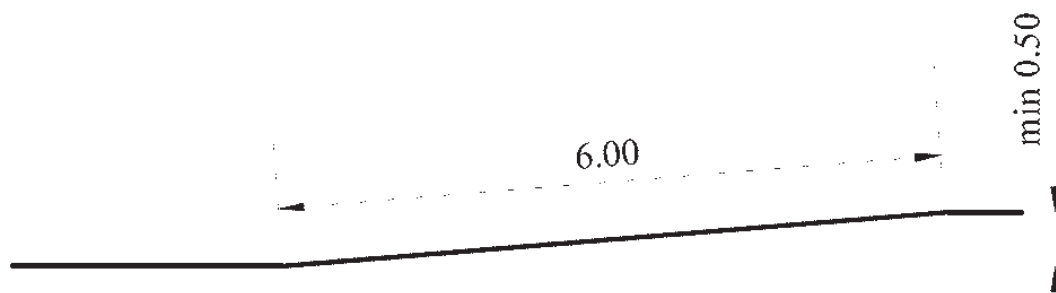
Слика 6. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила подужно, вожњом уназад” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



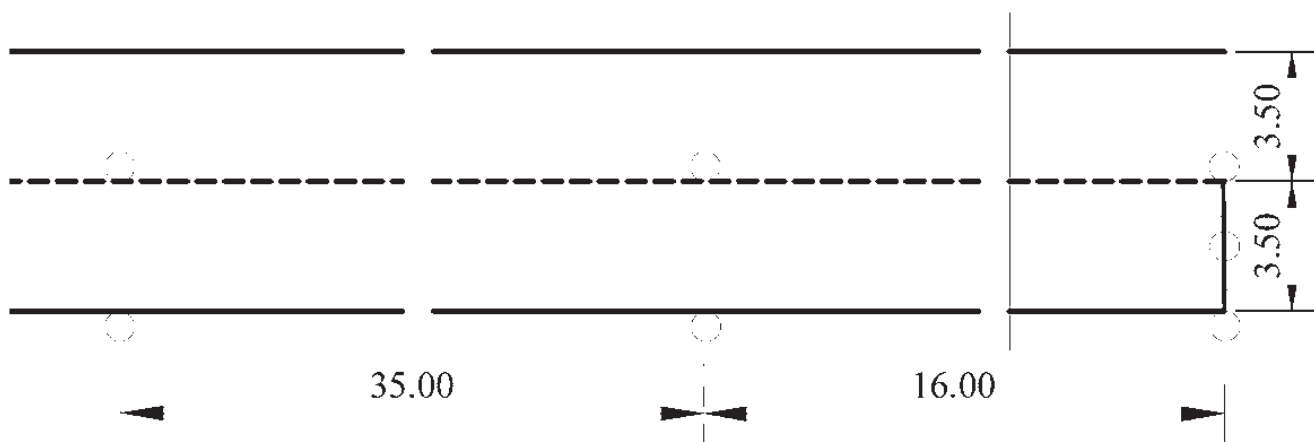
Слика 7. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила под правим углом, вожњом уназад” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



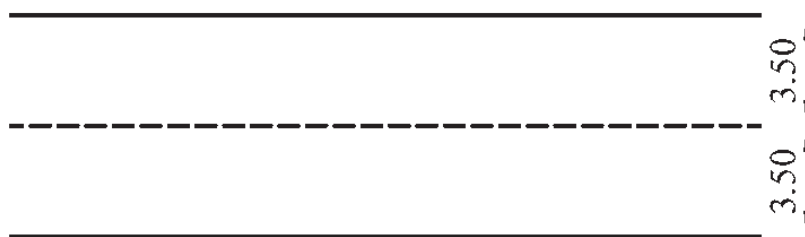
Слика 8. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



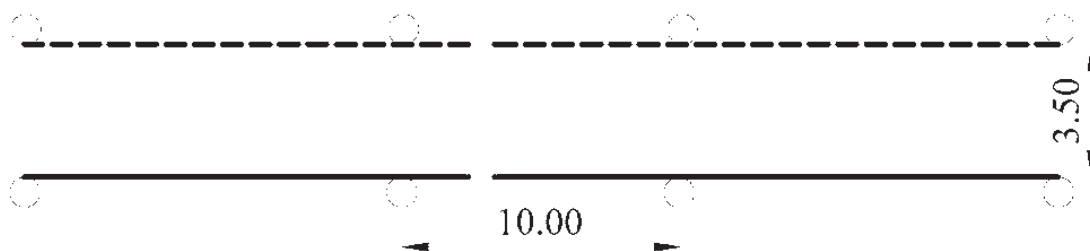
Слика 9. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возилом на путу са успоном” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



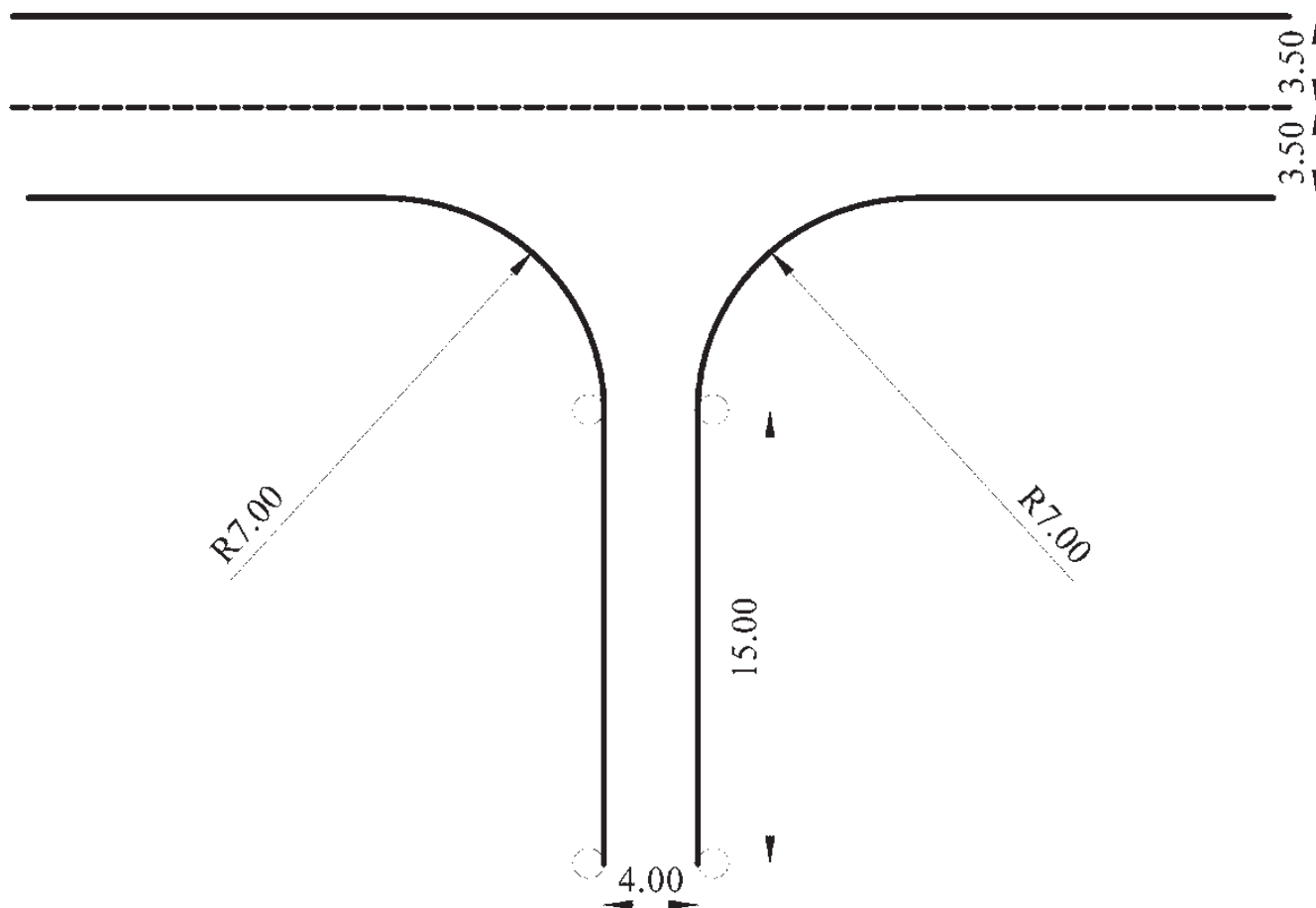
Слика 10. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



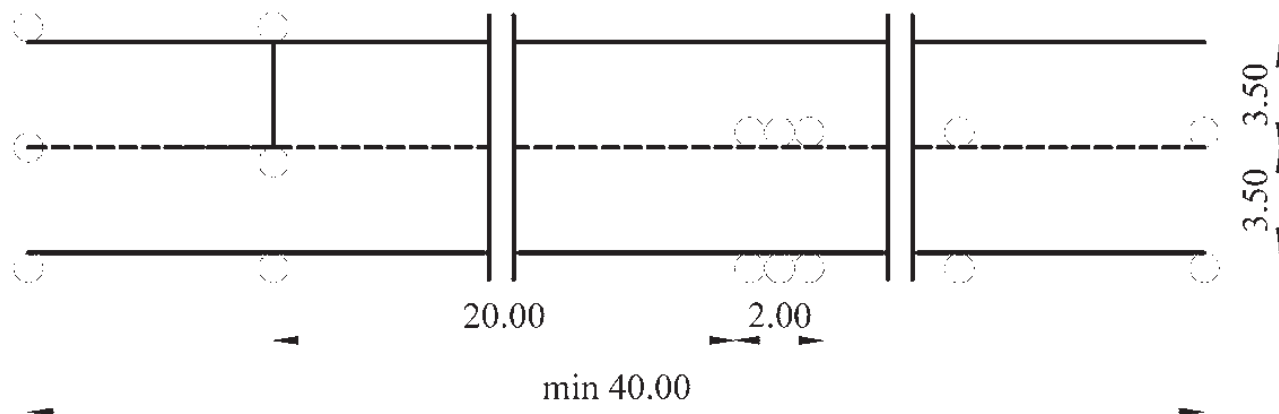
Слика 11. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)



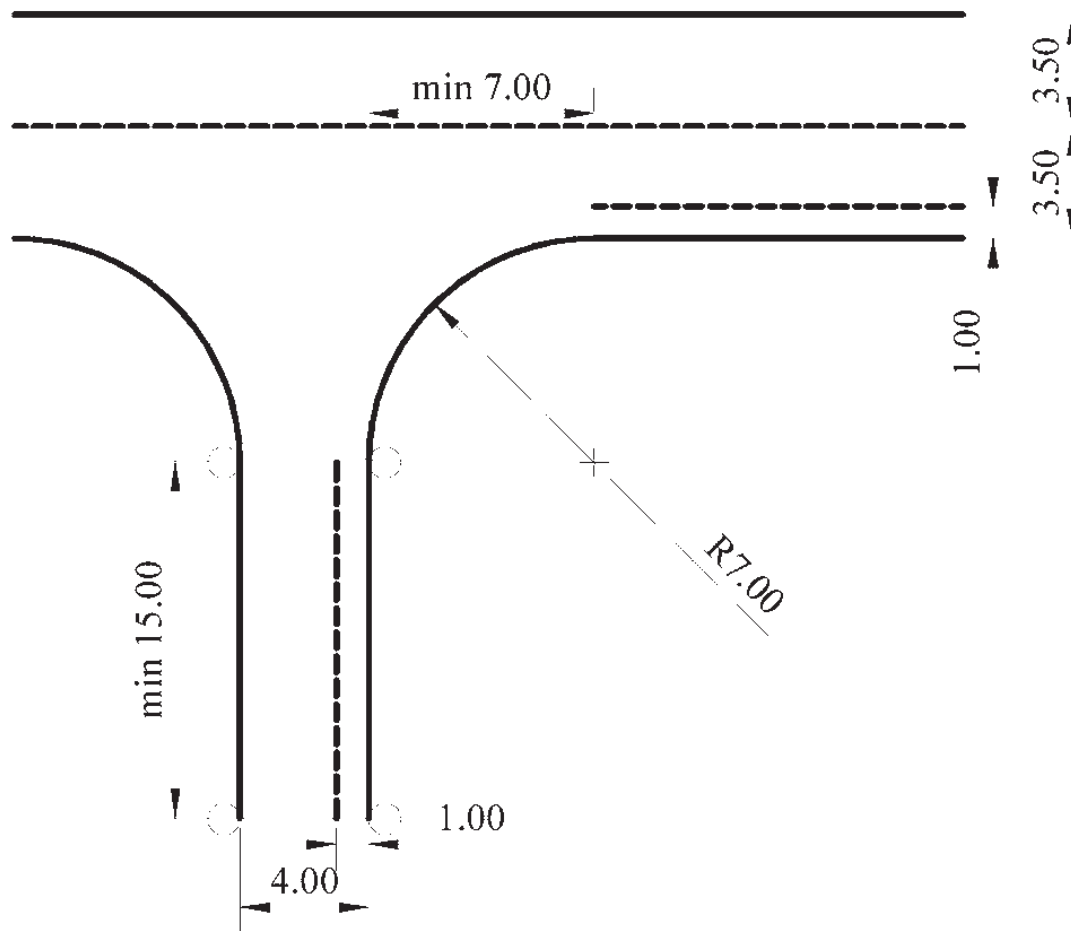
Слика 12. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)



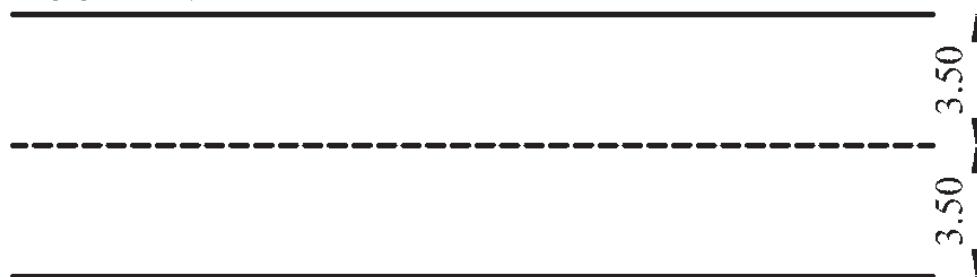
Слика 13. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за осposобљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)



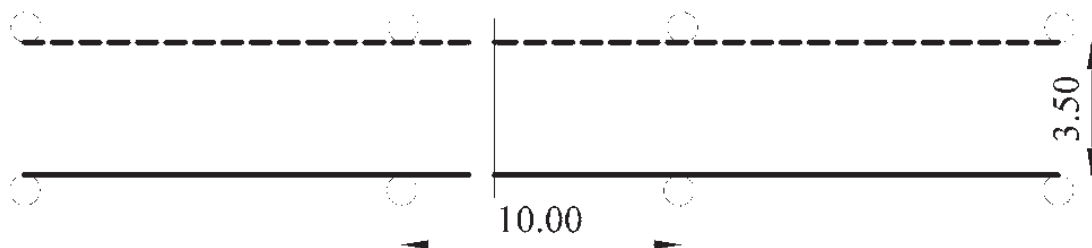
Слика 14. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад са променом саобраћајне траке” (за осposобљавање кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С)



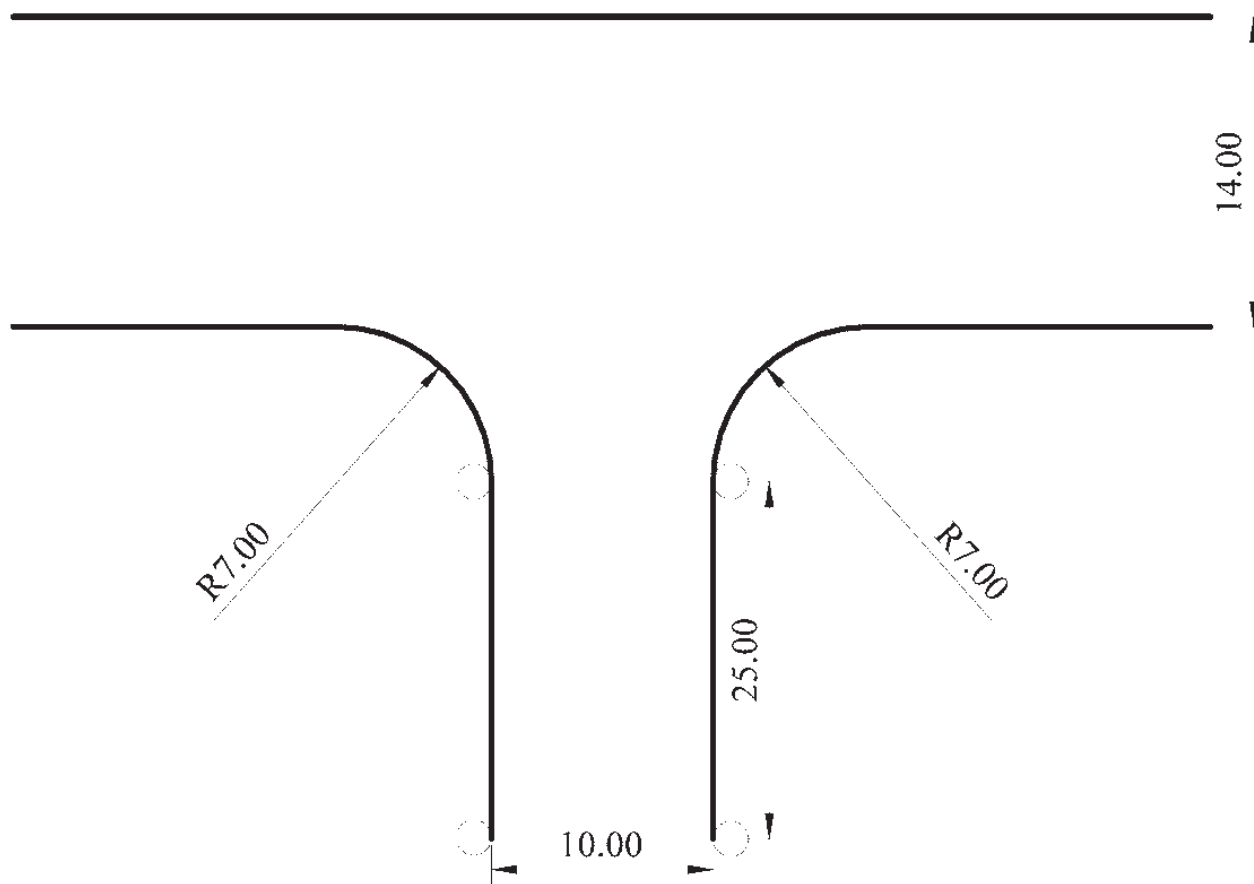
Слика 15. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара–истовара” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С)



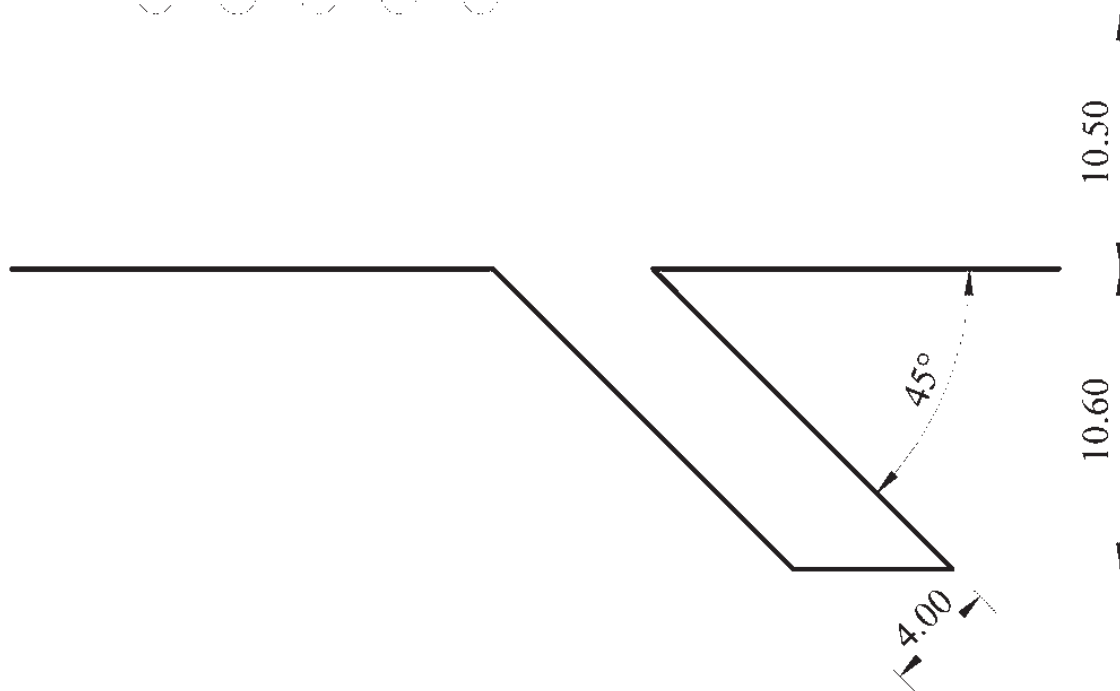
Слика 16. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



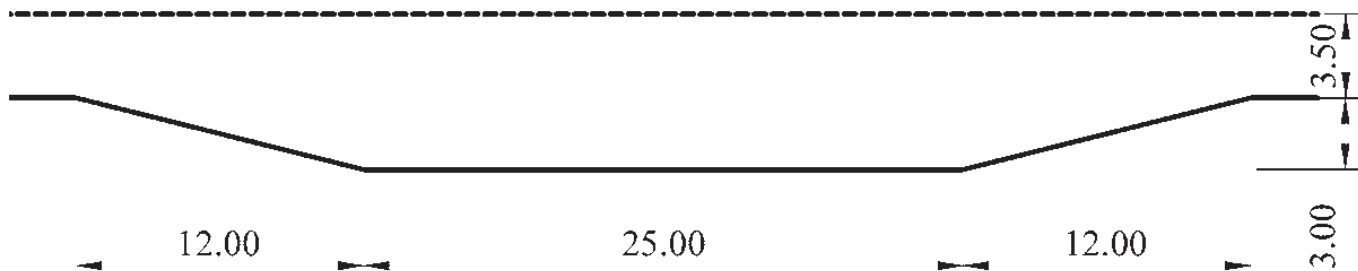
Слика 17. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



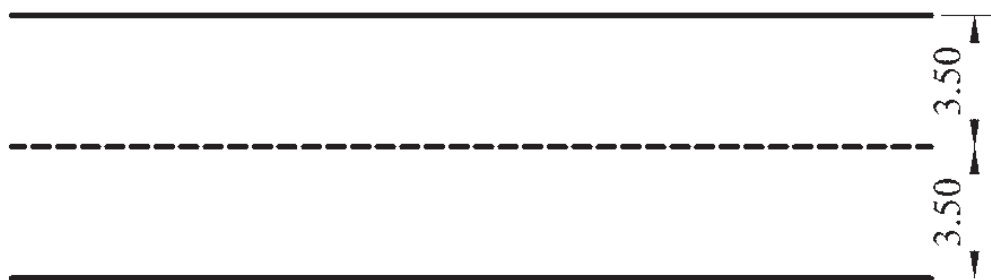
Слика 18. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



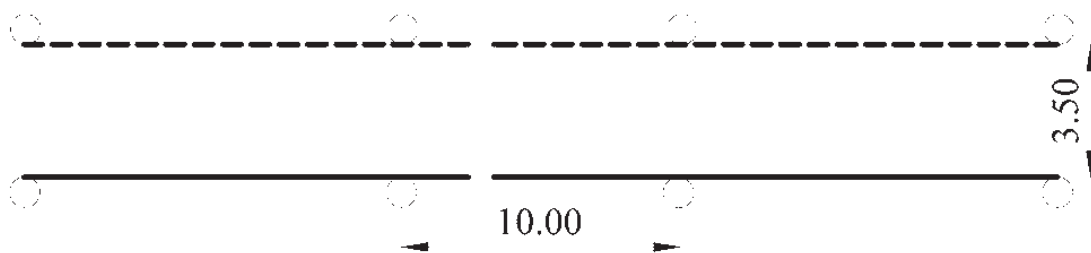
Слика 19. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1 и D)



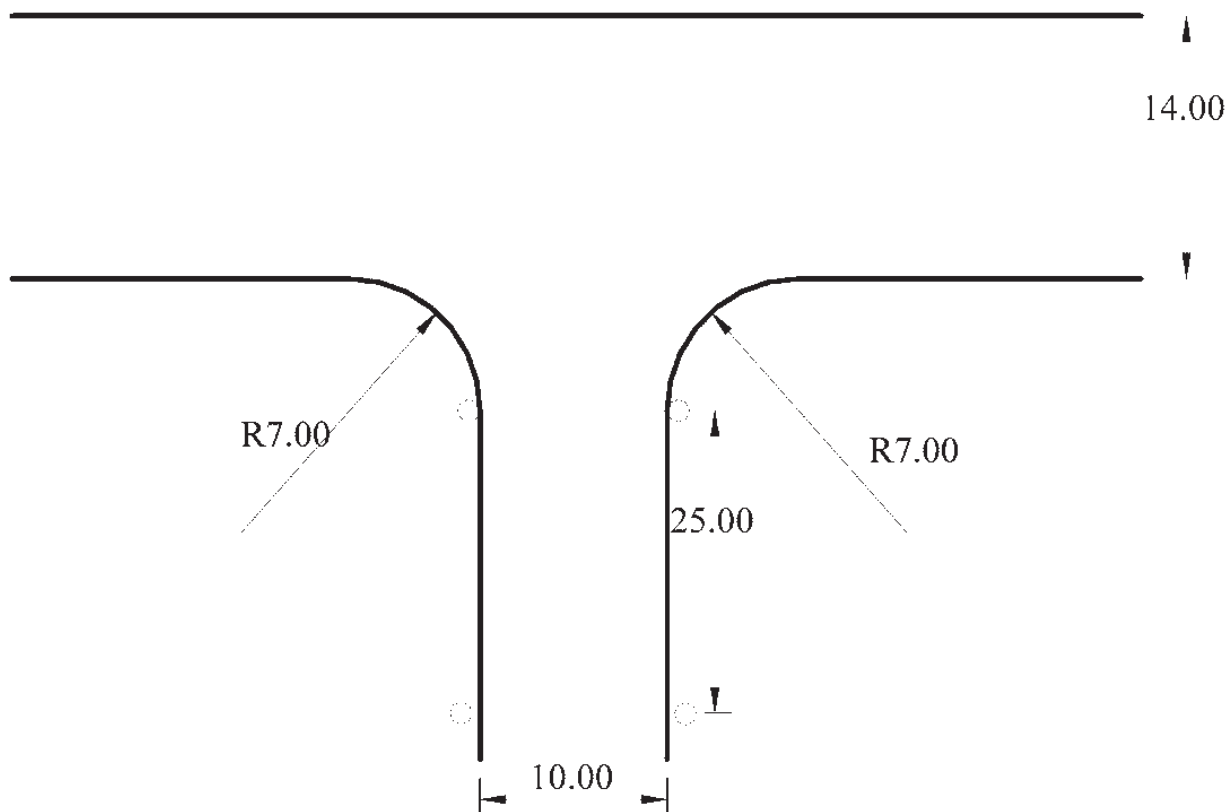
Слика 20. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1 и D)



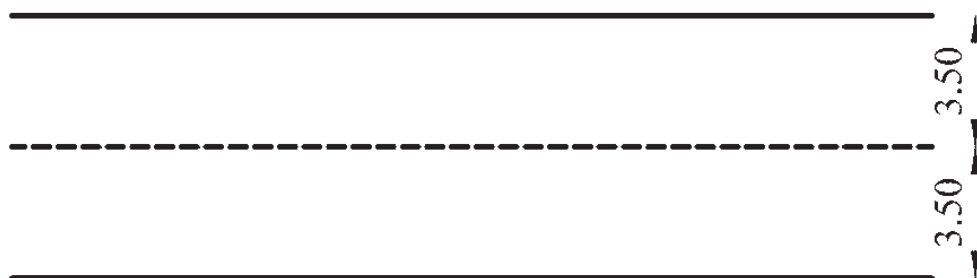
Слика 21. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



Слика 22. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



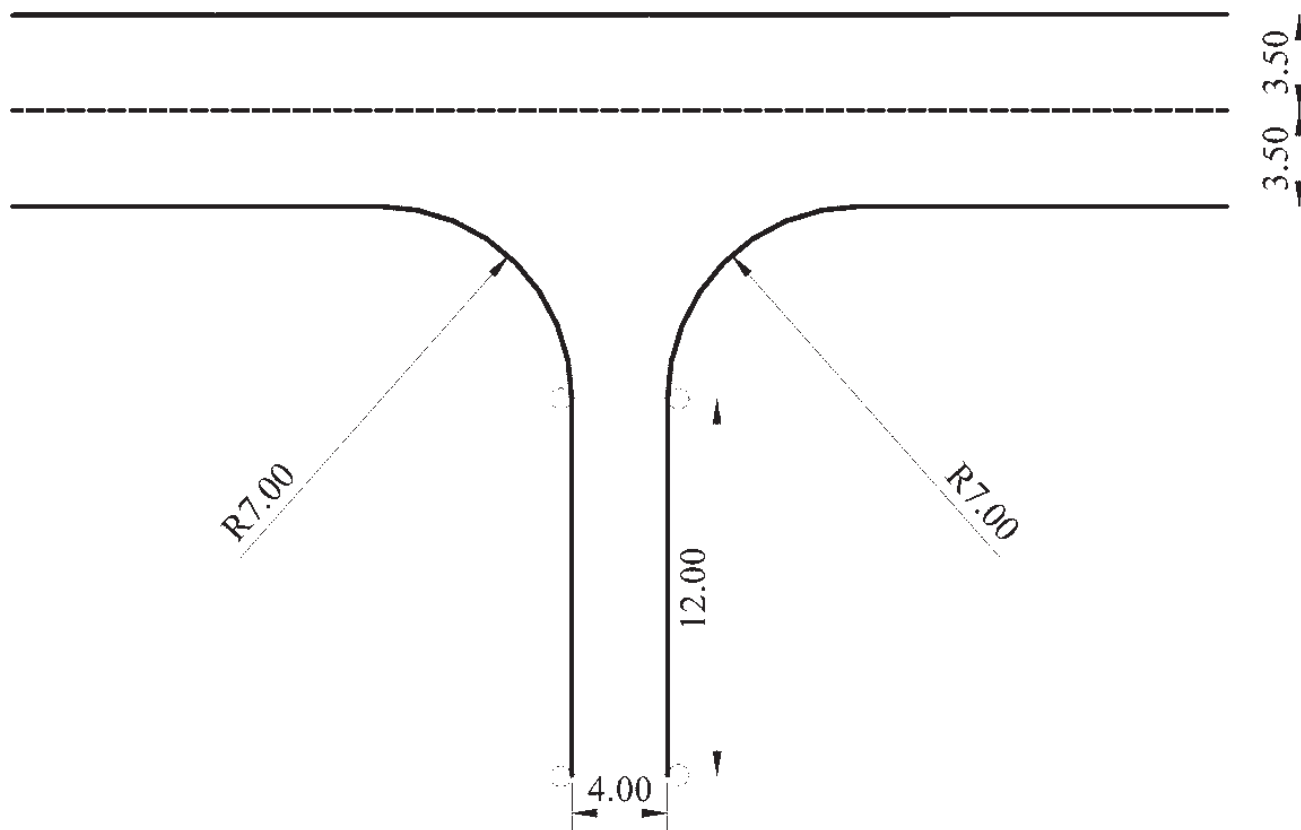
Слика 23. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



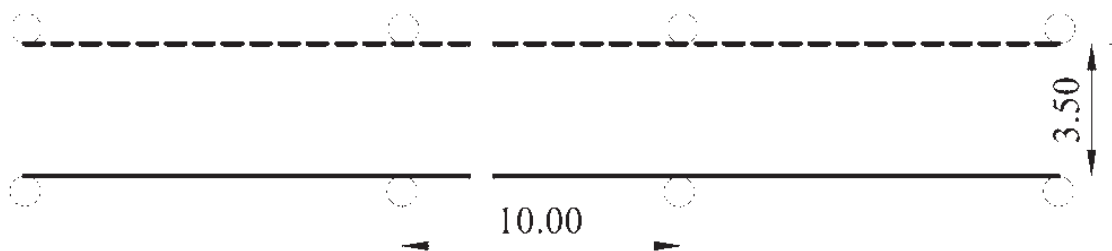
Слика 24. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)



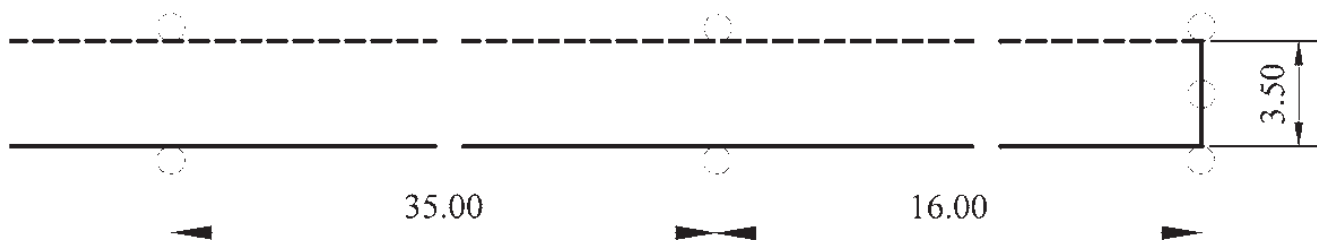
Слика 25. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)



Слика 26. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)

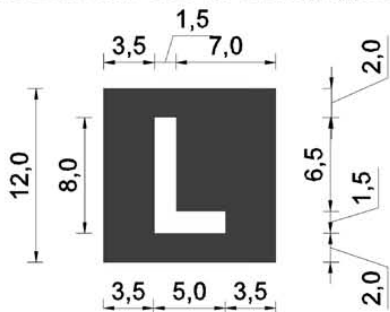


Слика 27. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије M)

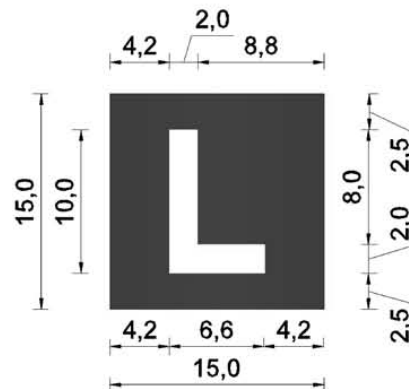


Слика 28. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије M)

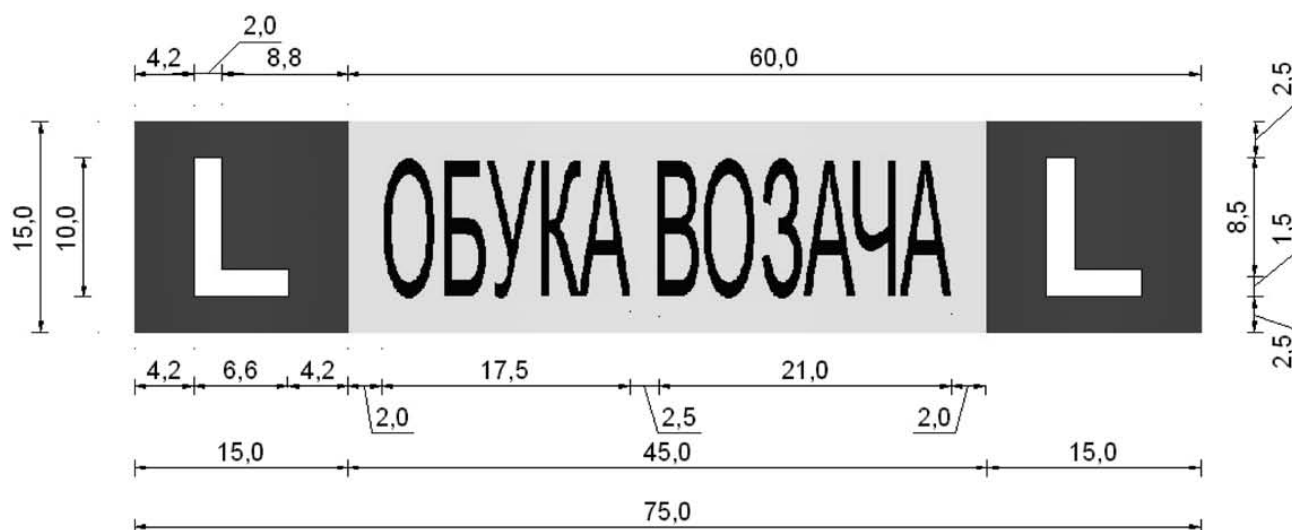
Прилог 2.

**ИЗГЛЕД „L” ТАБЛИЦЕ И ТАБЛЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА И ОЗНАКЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ПРСЛУКА
ЗА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ**


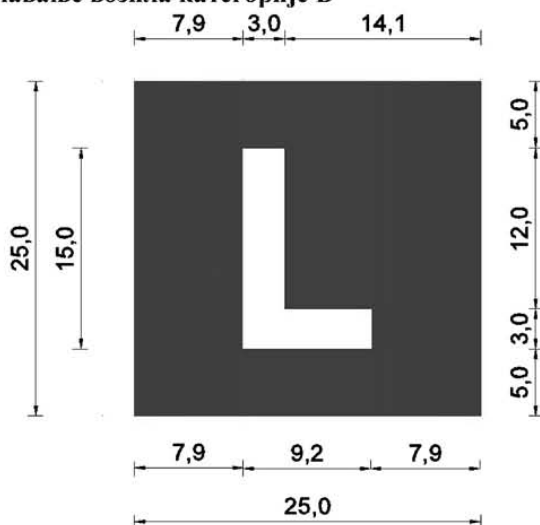
Слика 1. Изглед „L” таблице за означавање возила категорија AM, A1, A2 и A



Слика 2. Изглед „L” таблице за означавање возила категорија B1, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, M, и F



Слика 3. Изглед табле за означавање возила категорије B



Слика 4. Изглед ознаке која се поставља на светлоодбојном прслуку, који користи кандидат за возача моторних возила категорије AM, A1, A2 и A, односно B1 уколико возило нема кабину

1424

На основу члана 213. став 3, члана 214. став 2. и члана 215. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК**о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче****I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ****Члан 1.**

Овим правилником прописује се програм и начин спровођења теоријске и практичне обуке кандидата за возаче.

Члан 2.

Привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) теоријску и практичну обуку изводе у складу са програмом теоријске и практичне обуке, у трајању и на начин прописан овим правилником.

Теоријска и практична обука кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) изводи се у складу са планом теоријске обуке и планом практичне обуке.

Након завршене теоријске, односно практичне обуке, може се на захтев кандидата спровести допунска обука.

Теоријска и практична обука кандидата може се започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни старосни услов из члана 180. и члана 182. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Теоријска и практична обука кандидата не може се започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом, као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Теоријска и практична обука кандидата за управљање возилима одређене категорије не може се започети и вршити уколико кандидат не испуњава услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

II. ТЕОРИЈСКА ОБУКА**Члан 3.**

Теоријска обука кандидата се спроводи фронтално, групно или индивидуално у учионици правног лица које организује теоријску обуку, кроз предавања и вежбе.

Почетак и крај сваког часа теоријске обуке се снима системом за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата и предавача теоријске обуке.

План теоријске обуке кандидата, сачињава правно лице и исти представља детаљну разраду обуке по појединачним часовима теоријске обуке, у зависности од категорије возила за коју се кандидат оспособљава и категорије возила за коју има возачку дозволу.

Правно лице може, поред основног плана обуке, имати и више посебних планова теоријске обуке који се сачињавају у складу са карактеристикама кандидата, односно захтеваним нивоом услуге.

У току теоријске обуке кандидат присуствује свим часовима који су одређени планом теоријске обуке за који је, уговором о условима под којим ће се обавити обука, опредељено да ће бити изведена обука кандидата.

По завршетку теоријске обуке, кандидату се издаје потврда о завршеној теоријској обуци која садржи следеће податке: назив и седиште правног лица које издаје потврду, ИД број кандидата, датум издавања потврде, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се кандидат обучавао, број часова теоријске обуке, датум почетка и завршетка теоријске обуке, име, презиме и потпис одговорног лица које је потврду издало. Уколико је кандидат теоријску обуку спроводио у више правних лица у овој потврди се наводе и следећи подаци: ИД број кандидата из свих правних лица, број часова и датум почетка и престанка теоријске обуке у тим правним

лицима. Садржај и изглед Потврде о завршеној теоријској обуци, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда о броју часова теоријске обуке које је имао кандидат, у случају престанка оспособљавања у правном лицу, садржи следеће податке: назив и седиште правног лица које издаје потврду, ИД број кандидата, датум издавања потврде, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се кандидат обучавао, број часова теоријске обуке, датум почетка и престанка теоријске обуке, кодове обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова, при чему се уписују само кодови градива које је обрађено у целости према плану теоријске обуке правног лица, име, презиме и потпис одговорног лица које је потврду издало. Садржај и изглед Потврде о броју часова теоријске обуке, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда о броју часова додатне теоријске обуке, које је имао кандидат у правном лицу у смислу одредаба члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, садржи следеће податке: назив и седиште правног лица које издаје потврду, ИД број кандидата, датум издавања потврде, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се кандидат обучавао, број часова додатне теоријске обуке, датум почетка и завршетка додатне теоријске обуке, име, презиме и потпис одговорног лица које је потврду издало. Садржај и изглед Потврде о броју часова додатне теоријске обуке, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

1. Програм теоријске обуке**Члан 4.**

Програм теоријске обуке кандидата за возаче моторних возила подељен је по темама предавања, које су означене кодовима и за које је прописан минимални фонд часова.

Називи тема предавања, њихови кодови и садржај су:

1) безбедност саобраћаја – Т1;

(1) појам, значај и основне одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима;

(2) основна начела безбедности саобраћаја на путевима;

(3) саобраћајне незгоде, њихови узроци и последице;

2) возач – Т2;

(1) појам, значај и утицај возача на безбедност саобраћаја;

(2) особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја;

(3) социолошки чиниоци који утичу на понашање возача;

(4) значај процене саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача;

(5) оријентација возача у времену и простору;

(6) основни психички процеси (осећаји, опажање, представе, пажња, емоције, мишљење, рефлексии др.) и психолошки чиниоци који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње;

(7) време реакције, пажња и умор возача (појам, значај, утицај индивидуалних и спољних фактора, утицај спољне средине, мотивација, искуство, будност, фактори који доприносе умору, ефекти умора, мере за отклањање умора и др.);

(8) промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње (утицај на способности и понашање возача, типичне грешке возача под утицајем алкохола и др.);

(9) психофизички услови за управљање возилом који морају испуњавати возачи и начин утврђивања испуњености тих услова у саобраћају на путу;

(10) време управљања возилом у саобраћају на путу и одмор возача (време управљања, прекид управљања ради одмора, непрекидни одмор, начин употребе тахографа и др.);

3) пут – Т3;

(1) појам, значај пута и врсте путева;

(2) карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја (попречни профил пута, коловозни застор, пријањање, број и ширина саобраћајних трака, одводњавање, оштећења коловоза, прегледност пута, хоризонталне и вертикалне кривине, тунели, мостови, надвожњаци, подвожњаци и други путни објекти);

(3) утицај временских прилика (снега, снежне вејавице, кише, магле, поледнице, града, температуре, ваздушног притиска, влажности ваздуха и др.) на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја (видљивост, дужина зауставног пута, режим вожње и др.);

(4) пут у ноћним условима вожње (утицај на способност возача, уочљивост других возила, пешака и препрека на путу, утицај на брзину кретања и процену брзине других возила и др.) и опрема пута;

(5) техничко регулисање саобраћаја (опште одредбе, пешачка зона, зона успореног саобраћаја, зона „30”, зона школе, заштита животне средине, техничка средства за успоравање саобраћаја и др.);

4) возило – Т4;

(1) појам и значај возила, дефиниције врста возила и идентификациона ознака возила;

(2) особине возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима (конструкција, врста материјала, начин израде и услови експлоатације, техничко одржавање, одобрење типа возила и др.);

(3) основни склопови и уређаји возила и њихов утицај на безбедност саобраћаја на путу, значај и утицај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја (уређај за управљање, уређај за заустављање, уређаји за осветљавање и давање светлосних знакова, уређаји који омогућавају нормалну видљивост, уређаји за спајање вучног и прикључног возила, пнеуматици, тахограф и остали уређаји);

(4) најчешће и најопасније неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима, постављање на точкове ланаца за снег;

(5) значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја;

(6) елементи активне безбедности возила (појам и значај, стабилност и управљивост возила, уређај за управљање, уређај за кочење, пнеуматици, уређаји који обезбеђују видљивост, огибљење возила, трансмисија, електрична инсталација и др.);

(7) елементи пасивне безбедности возила (појам и значај, каросерија возила, конструкција возила, употребљени материјали, заштита деце у возилу, заштита лица која се превозе мотоциклом, унутрашност возила, спољни делови возила, склопови и уређаји возила чији је основни циљ обезбеђивање пасивне безбедности, сигурносни појасеви, ваздушни јастуци, наслони за главу и др.);

(8) елементи каталитичке безбедности возила (појам и значај, бука, вибрације, издувни гасови, грејање, вентилација, климатизација и др.);

(9) услови за учешће возила у саобраћају на путу (регистрација возила, саобраћајна дозвола, регистарске таблице, регистрациона налепница, привремена регистрација, таблице за привремено означавање и др.);

(10) техничка исправност возила, технички прегледи возила, редовни, ванредни и контролни технички прегледи;

(11) основе економичне вожње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање (појам и значај, утицај технике вожње, значај техничке исправности возила и мотора у заштити животне средине од загађења буком и издувним гасовима);

(12) забрана одлагања и испуштања материја и отпада којим се угрожава животна средина;

5) правила саобраћаја – Т5;

(1) појам и значај правила саобраћаја;

(2) опште одредбе о понашању учесника у саобраћају (хијерархија поступања учесника у саобраћају, начин кретања возила и обавеза држања одстојања и растојања, остављање предмета на путу, општа обавеза према пешацима, слепим особама, однос према возилима која врше превоз путника и деце, коришћење телефона и других уређаја за комуникацију, забрана коришћења уређаја за откривање и ометање рада уређаја за мерење брзине, коришћење сигурносних појасева, светлодобјних прслука и др.);

(3) употреба показивача правца, укључивање возила у саобраћај и искључивање из саобраћаја, кретање возила по путу (кретање по коловозу пута у зависности од броја саобраћајних трака и њихове намене, кретање по саобраћајним тракама за укључивање и искључивање, кретање по саобраћајним тракама за спора возила и саобраћајним тракама за возила јавног превоза путника, кретање трамвајском баштицом, успоравање возила и др.);

(4) скретање (скретање улево или удесно), полукружно окретање, кретање возилом уназад, мимоилажење (општа правила која

се тичу мимоилажења између возила, односно возила и пешака), претицање и обилажење (општа правила, начин, забране);

(5) брзина (појам брзине, тренутна брзина, средња брзина, прилагођавање брзине условима саобраћаја, стању пута, атмосферским приликама, видљивости, прегледности, густини саобраћаја, ограничење брзине у насељу, односно ван насеља, ограничење брзине према врсти и намени возила, врсти пута, ограничења брзине изражена саобраћајним знаковима);

(6) првенство пролаза (првенство пролаза на раскрсници, при укључивању на пут, при сусрету са трамвајем и возом);

(7) саобраћај на раскрсници (општа правила, начин кретања кроз раскрсницу);

(8) насилничка вожња (појам, понашање возача који представљају насилничку вожњу и опасности која она доноси);

(9) звучни или светлосни знаци упозорења (давање знакова и забране давања знакова);

(10) заустављање и паркирање (општа правила о заустављању и паркирању, забране заустављања и паркирања, начин обезбеђења возила);

(11) вучење возила (опште одредбе, начин вучења возила, број прикључних возила у зависности од врсте возила, забране);

(12) употреба светала у саобраћају (употреба кратких, односно дневних, дугих, позиционих, светала за маглу, означавање и осветљавање осталих учесника као што су пешаци, бициклисти и др.);

(13) саобраћај трамваја и других возила на шинама, саобраћај трактора, радних машина, и мотокултиватора (опште одредбе, прикључци за извођење радова, вуча прикључних возила), саобраћај запрежних возила и учешће животиња у саобраћају;

(14) саобраћај бицикала, мопеда, трицикала, четвороцикала и мотоцикала (начин управљања, вожња бицикличком стазом, односно траком, ограничења);

(15) кретање пешака (начин кретања по коловозу, тротоару, прелазак преко коловоза, пешачког прелаза, регулисање кретања пешака), обавезе возача према пешацима (услови за безбедно кретање пешака преко коловоза и по коловозу);

(16) саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге (првенство пролаза, начин преласка);

(17) саобраћај на аутопуту и мотопуту (општа правила, забране, начин кретања);

(18) возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);

(19) употреба жутог ротационог или трепћућег светла (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);

(20) мере предострожности приликом напуштања возила;

6) остали учесници у саобраћају – Т6;

(1) појам и карактеристике учесника у саобраћају које утичу на безбедно одвијање саобраћаја;

(2) карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста, мотоциклиста и других лица;

(3) појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја;

(4) утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу;

7) саобраћајна сигнализација – Т7;

(1) појам, значај, начин обележавања и постављање;

(2) саобраћајни знакови, појмови (знакови опасности, изричитих наредби, обавештења, допуске табле);

(3) значење саобраћајних знакова, место постављања и престанак важности;

(4) ознаке на коловозу и тротоару, појмови и значење;

(5) светлосни саобраћајни знакови, појмови и значење, семафори и њихова намена (регулисање кретања возила: по путу, преко раскрснице, на прелазу преко железничке пруге, регулисање кретања на бицикличким тракама, односно стазама и регулисање кретања пешака);

(6) светлосне ознаке (подела и начин обележавања);

(7) начин обележавања прелаза пута преко железничке пруге;

(8) начин обележавања препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу;

(9) знаци и наредбе које дају овлашћена лица (њихово значење и начин давања);

8) превоз терета и лица возилима – Т8;

(1) опште одредбе, појам, значај и забране;

(2) оптерећење возила (осовинско оптерећење, укупна маса, носивост, највећа дозвољена маса, највећа дозвољена укупна маса, смештај и обезбеђење терета);

(3) ванредни превоз (појам, услови под којим се обавља, дозвола);

(4) превоз лица возилима (појам и значај, оптерећење возила, начин превоза, ограничења);

9) возачке дозволе – Т9;

(1) појам и значај;

(2) прописи везани за право на управљање возилом у саобраћају на путу, услови за управљање возилом, старосни услови за добијање возачке дозволе, поступак издавања возачке дозволе, здравствени прегледи, возачке дозволе за категорије моторних возила, одузимање возачке дозволе, извршење мере забране управљања, професионални возачи, возачи трамваја, возачи туристичког воза;

(3) пробна возачка дозвола (појам, значај и услови за управљање возилом);

(4) оспособљавање кандидата за возаче (теоријска обука, практична обука и возачки испит);

10) дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде – Т10;

(1) поступак у случају саобраћајне незгоде (појам, дужности и обавезе возача и лица које се затекне на месту незгоде);

(2) дужност и обавезе полиције, здравствене установе, управљача пута, осигуравајућих друштва;

(3) европски извештај о саобраћајној незгоди;

11) посебне мере и овлашћења – Т11;

(1) искључење возача из саобраћаја, задржавање возача, упућивање возача на контролни лекарски преглед, утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају, заустављање, односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила, снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава као и документовање прекршаја и других поступања у саобраћају супротних прописима, привремено одузимање предмета прекршаја, одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач има више од једне возачке дозволе, искључење возила из саобраћаја, упућивање на контролни технички преглед возила, уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила;

12) теоријско објашњење радњи возилом у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу – Т12;

(1) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успорење и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;

(2) поступање возача: при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилном десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја, приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова, при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају, приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел, приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;

13) последице непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја – Т13;

(1) могуће штетне последице непоштовања прописа;

(2) казнене мере за учиниоце повреда одредаба прописа из области безбедности саобраћаја (казнени поени, казна затвора, новчана казна, мере безбедности и заштитне мере).

Вежбе обухватају разматрање конкретних саобраћајних ситуација, решавање испитних питања и ближа објашњавања питања из програма теоријске обуке и означавају се кодом – Т14.

2. Начин спровођења теоријске обуке

Члан 5.

Час теоријске обуке кандидата траје 45 минута, а одмор између часова најмање 10, а највише 30 минута.

У току једног дана кандидат може имати највише 3 појединачна часа теоријске обуке.

Предавач теоријске обуке пре почетка часа мора имати одмор од најмање 10 минута.

Члан 6.

Теоријска обука кандидата траје најмање 30 часова предавања и најмање 10 часова вежби.

Изузетно од става 1. овог члана, теоријска обука кандидата за возача моторних возила категорије F, траје најмање 20 часова предавања и најмање 5 часова вежби.

Изузетно од става 1. овог члана, теоријска обука кандидата за возача моторних возила категорије M, траје најмање 15 часова предавања и најмање 5 часова вежби.

Минимални фонд часова теоријске обуке по темама предавања, за кандидате из ст. 1–3. овог члана, дат је у Табели 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Изузетно од става 1. овог члана, кандидат који има возачку дозволу може имати мањи број часова теоријске обуке и то:

1) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима неке од категорија AM, A1, A2 или A, а има возачку дозволу за возача возила неке од категорија B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D или DE, мора имати обуку у трајању од најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби;

2) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима неке од категорија AM, A1, A2 или A, а има возачку дозволу за возача моторних возила категорије F, мора имати обуку у трајању од најмање 15 часова предавања и најмање 5 часова вежби;

3) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима неке од категорија AM, A1, A2 или A, а има возачку дозволу за возача моторних возила категорије M, мора имати обуку у трајању од најмање 20 часова предавања и најмање 5 часова вежби;

4) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима категорија B1 или B, а има возачку дозволу за возача моторних возила неке од категорија AM, A1, A2 или A, мора имати обуку у трајању од најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби;

5) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима категорије F, мора имати обуку у трајању од најмање 15 часова предавања и најмање 5 часова вежби;

6) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима категорија B1 или B, а има возачку дозволу за возача моторних возила категорије M, мора имати обуку у трајању од најмање 20 часова предавања и најмање 5 часова вежби;

7) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима категорија C1 или C, а има возачку дозволу за возача моторних возила категорија B или BE, мора имати обуку у трајању од најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби;

8) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима категорија D1, а има возачку дозволу за возача моторних возила неких од категорија C1, C1E, C или CE, мора имати обуку у трајању од најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби;

9) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима категорија D, а има возачку дозволу за возача моторних возила категорија C или CE, мора имати обуку у трајању од најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби;

10) кандидат који се обучава за управљање моторним возилима категорија F, а има возачку дозволу за возача возила неке од категорија AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D или DE, мора имати обуку у трајању од најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби.

Изузетно од става 2. овог члана кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије M, а обучава се за возача моторних возила категорије F, мора имати обуку у трајању од најмање 10 часова предавања и 3 часа вежби.

Члан 7.

За кандидате из члана 6. ст. 5. и 6. овог правилника, планом теоријске обуке дефинише се садржај часова обуке по темама из члана 4. овог правилника, у обиму који није мањи од фонда часова прописаног наведеним ставовима.

Члан 8.

Кандидат не мора имати теоријску обуку уколико има возачку дозволу за управљање моторним возилима:

- 1) категорије В1, а обучава се за возача моторних возила категорије В;
- 2) категорије С1, а обучава се за возача моторних возила категорије С;
- 3) категорије D1, а обучава се за возача моторних возила категорије D;
- 4) категорије АМ, а обучава се за возача моторних возила неке од категорија А1, А2 или А;
- 5) категорије А1, а обучава се за возача моторних возила категорија А2 или А;
- 6) категорије А2, а обучава се за возача моторних возила категорије А;
- 7) категорије В, а обучава се за возача возила категорије ВЕ;
- 8) категорије С, а обучава се за возача возила категорије СЕ;
- 9) категорије С1, а обучава се за возача возила категорије С1Е;
- 10) категорије D, а обучава се за возача возила категорије DE;
- 11) категорије D1, а обучава се за возача возила категорије D1Е.

Члан 9.

Преглед минималног фонда часова теоријске обуке, у зависности од статуса кандидата у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели 2, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 10.

За спровођење теоријске обуке правно лице може образовати групе кандидата чији број не сме бити већи од броја места у учionicи.

Теоријска обука кандидата се одржава у терминима са којима је кандидат упознат при склапању уговора о условима под којима ће се обавити обука.

О распореду термина одржавања теоријске обуке, као и о свим променама распореда термина правно лице обавештава Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган), најкасније претходног радног дана од дана почетка примене одређеног распореда или настале промене.

III. ПРАКТИЧНА ОБУКА

Члан 11.

Практична обука кандидата изводи се ради стицања практичних знања и вештина потребних за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Практична обука кандидата се може отпочети тек након што кандидат положи теоријски испит и добије потврду о положеном теоријском испиту.

Практична обука кандидата се спроводи на уређеном полигону за практичну обуку (у даљем тексту: полигон) и на јавном путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Почетна практична обука, односно полигонске радње изводе се на полигону. Уколико се на полигону обављају и друге активности практична обука се врши само у терминима који су одређени искључиво за оспособљавање кандидата и који су наведени на допунским таблама саобраћајних знакова којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Изузетно од става 4. овог члана, почетна практична обука, односно полигонске радње приликом оспособљавања кандидата за возаче возила категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE, F и M, може се изводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за које постоје сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Изузетно од става 4. овог члана, почетна практична обука, односно полигонске радње, приликом оспособљавања кандидата за возаче моторних возила категорије D1, односно D, може се изводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, за које постоје сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Практична обука на јавном путу обавља се на путу у насељу и путу ван насеља.

Приликом практичне обуке кандидат користи помагала која су уписана у лекарском уверењу о здравственој способности за возача возила одређене категорије.

По завршетку практичне обуке кандидату се издаје потврда о завршеној практичној обуци, која садржи следеће податке: назив и седиште правног лица које издаје потврду, ИД број кандидата, датум издавања потврде, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се кандидат обучавао, број часова практичне обуке, датум почетка и завршетка практичне обуке, име, презиме и потпис одговорног лица које је потврду издало. Уколико је кандидат практичну обуку спроводио у више правних лица у овој потврди се наводе и следећи подаци: ИД број кандидата из свих правних лица, број часова и датум почетка и престанка практичне обуке у тим правним лицима. Садржај и изглед Потврде о завршеној практичној обуци, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда о броју часова практичне обуке, које је имао кандидат, у случају престанка оспособљавања у правном лицу, садржи следеће податке: назив и седиште правног лица које издаје потврду, ИД број кандидата, датум издавања потврде, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се кандидат обучавао, број часова практичне обуке, датум почетка и престанка практичне обуке и кодове радњи практичне обуке са бројем одржаних часова, име, презиме и потпис одговорног лица које је потврду издало. Садржај и изглед Потврде о броју часова практичне обуке, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда о броју часова додатне практичне обуке, које је имао кандидат у правном лицу у смислу одредаба члана 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, садржи следеће податке: назив и седиште правног лица које издаје потврду, ИД број кандидата, датум издавања потврде, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се кандидат обучавао, број часова додатне практичне обуке, датум почетка и завршетка додатне практичне обуке, име, презиме и потпис одговорног лица које је потврду издало. Садржај и изглед Потврде о броју часова додатне практичне обуке, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 12.

Практична обука кандидата изводи се на возилима одговарајуће категорије која испуњавају услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Практична обука кандидата – особе са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама које не мора бити регистровано на правно лице, односно није обезбеђено по основу лизинга.

1. Програм практичне обуке

Члан 13.

Програм практичне обуке кандидата за возача свих категорија обухвата, сходно категорији возила за коју се оспособљава, најмање:

- 1) проверу и припрему возила за безбедно учествовање у саобраћају на путу, замена точка, постављање ланаца за снег, снабдевање возила погонским горивом;
- 2) употребу команди и уређаја возила у мировању и у покрету (руковање возилом);
- 3) извођења прописаних полигонских радњи возилом;
- 4) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила,

одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, полукружно окретање, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успорење и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;

5) поступање возача:

(1) при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја (уколико постоје могућности);

(2) приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова;

(3) при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају;

(4) приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел;

(5) приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;

6) поступање у складу са саобраћајном сигнализацијом;

7) развијања односа поверења и поштовања према другим учесницима у саобраћају, стицања навике помагања другим учесницима у саобраћају и предузимања мера да не дође до саобраћајне незгоде;

8) управљање возилом у различитим нетипичним саобраћајним ситуацијама у реалним условима;

9) напуштање возила и обезбеђивање заустављеног или паркираног возила.

Радње возилом и поступање возача у саобраћају, из става 1. тач. 4. и 5. овог члана изводе се на путу:

1) у насељу и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;

2) ван насеља, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;

3) у насељу и ван насеља, у ноћним условима;

4) на мото и ауто путу (уколико постоје могућности).

Члан 14.

Програм практичне обуке кандидата за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А обухвата и:

1) коришћење заштитне кациге и остале заштитне опреме;

2) заузимања положаја на возилу, заустављање возила, силазак са возила, остављање возила;

3) одржавања равнотеже и стабилности возила при вожњи у правцу, у кривини, при кочењу и убрзавању.

Члан 15.

Програм практичне обуке кандидата за возача моторних возила категорије С, С1, D и D1 обухвата и:

1) руковање тахографом;

2) управљање возилом до граница активирања уређаја за ограничавање брзине, за кандидате за возаче моторних возила категорија С и D;

3) обезбеђивање товарног простора, за кандидата за возача моторних возила категорија С1 и С;

4) коришћење врата за улазак и излазак путника, за кандидата за возача моторних возила категорија D1 и D.

Члан 16.

Програм практичне обуке кандидата за возача возила категорије ВЕ, СЕ, С1Е, ДЕ, D1Е и F обухвата и:

1) спајање и раздвајања вучног и прикључног возила;

2) обезбеђивање товарног простора.

Члан 17.

План практичне обуке кандидата, сачињава правно лице у складу са програмом практичне обуке и исти, у зависности од категорије возила за коју се кандидат оспособљава и категорије возила за коју има возачку дозволу, садржи најмање:

1) основни списак улица по насељеним местима у којима ће се обављати практична обука, са рангом интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки);

2) основни списак јавних путева ван насеља, односно њихових деоница, на којима ће се обављати практична обука, са рангом интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки);

3) број часова предвиђен за извођење почетне практичне обуке, прописан у члану 45. овог правилника, као и њихов садржај;

4) број часова предвиђен за извођење прописаних полигонских радњи возилом, као и њихов садржај;

5) број часова предвиђен за извођење практичне обуке у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја, прописан у чл. 46. и 47. овог правилника;

6) оквирно просторно и временско одређење обављања радњи возилом и поступања возача, на јавном путу у насељу и на јавном путу ван насеља, као и садржај часова из тачке 5. овог става;

7) број часова практичне обуке чији садржај одређује инструктор вожње у зависности од нивоа постигнуте обучености и индивидуалних особина сваког појединог кандидата.

Правно лице може, поред основног плана обуке, имати и више посебних планова практичне обуке који се сачињавају у складу са карактеристикама кандидата, односно захтеваним нивоом услуге.

У току практичне обуке кандидат присуствује свим часовима који су одређени планом практичне обуке за који је, уговором о условима под којим ће се обавити обука, опредељено да ће бити изведена обука кандидата.

Ранг интензитета саобраћаја (слаб, средњи и јаки) у улицама у насељеним местима и на јавним путевима ван насеља опредељује надлежни орган у сарадњи са органом надлежним за техничко регулисање саобраћаја и управљачем пута.

2. Начин спровођења практичне обуке

Члан 18.

Почетна практична обука се спроводи са циљем да кандидат овлада основама руковања возилом.

Са практичном обуком на јавном путу може се почети тек када инструктор вожње процени да је кандидат, кроз почетну практичну обуку, стекао ниво знања и вештина које омогућавају безбедно обављање обуке на јавном путу.

Члан 19.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

1) вожња по правцу и заустављање;

2) „слалом” вожња;

3) вожња путањом у облику броја „8”;

4) кочење и заустављање.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука на полигону кандидата за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

1) вожња по правцу и заустављање;

2) вожња путањом у облику броја „8”.

Члан 20.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија В и В1, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;

2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;

3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;

4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;

5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;

6) кочење и заустављање.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука на полигону кандидата за возача моторних возила категорије В, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

1) вожња напред са променом степена преноса и вожња уназад;

2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;

3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;

4) полукружно окретање возилом са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;

5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном.

Уколико полигон не испуњава услове за увежбавање полигонске радње из става 2. тачка 5) овог члана, за њено увежбавање може се користити други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја који омогућава извођење ове радње. Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја, користи се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 21.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове за кандидате за возаче возила категорија ВЕ, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 22.

Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних возила категорија С и С1, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука на полигону кандидата за возача моторних возила категорије С1 и С, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад без промене саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила ходом уназад под правим углом.

Уколико полигон не испуњава услове за увежбавање полигонске радње из става 2. тачка 2) овог члана, за увежбавање ове радње може се користити други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја који омогућава извођење ове радње. Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја користи се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 23.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче возила категорија С1Е и СЕ, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 24.

Практична обука на полигону или на простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, односно другом простору који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче моторних возила категорија D1 и D, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;
- 2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

Простор на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту и други простор из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука на полигону кандидата за возача моторних возила категорије D1 и D, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад без промене саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила ходом унапред под косим углом.

Уколико полигон не испуњава услове за увежбавање полигонске радње из става 3. тачка 2) овог члана, за увежбавање ове радње може се користити други простор који омогућава извођење ове радње. Други простор се може користити након прибављене сагласности власника, односно корисника простора.

Члан 25.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове, за кандидате за возаче возила категорија D1Е и DE, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 26.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, за кандидате за возаче возила категорије F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно под правим углом.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 27.

Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, за кандидате за возаче моторних возила категорије M, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана користе се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 28.

Изузетно од става 1. чл. 21, 23, 25. и 26. овог правилника, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е и DE и F, до истека рока од три године од дана ступања на снагу овог правилника, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци.

Уместо на полигону, за увежбавање полигонских радњи из става 1. овог члана приликом практичне обуке, може се користити други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја који омогућава извођење радњи из става 1. овог члана. Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја користи се након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 29.

Приликом практичне обуке кандидата, која се спроводи на полигону, инструктор вожње може вршити надзор над кандидатом тако да се не налази у возилу, већ у непосредној близини возила тако да остварује визуелни контакт са кандидатом.

Инструктор вожње приликом обуке из става 1. овог члана, на полигону не може вршити истовремено надзор над више кандидата.

Изузетно од става 1. овог члана, приликом обуке кандидата за возача моторних возила категорије В, при извођењу полигонске радње кочење и заустављање, инструктор вожње се увек налази у возилу, на месту са дуплим ножним командама.

Члан 30.

Практична обука кандидата обавља се на часовима који трају 45 минута или на два спојена часа у укупном трајању од 90 минута.

Сат практичне обуке инструктора вожње обухвата час практичне обуке кандидата у трајању од 45 минута, евалуацију изведене обуке, време потребно за вођење прописаних евиденција и утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке, у трајању од 5 минута и одмор у трајању од 10 минута. Уколико инструктор вожње практичну обуку кандидата обавља на два спојена часа, у том случају време потребно за вођење прописаних евиденција, утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке, анализу и оцену изведене обуке је 10 минута, а одмор након тих часова је 20 минута.

Уколико је инструктор вожње и предавач теоријске обуке, односно испитивач, време које проведе на теоријској обуци, односно на практичном испиту, односно теоријском испиту, сматра се временом практичне обуке инструктора вожње у истом трајању.

У току једног дана кандидат може имати највише 2 часа практичне обуке у управљању возилом.

Члан 31.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије АМ траје најмање 7 часова.

Члан 32.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А1 траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А1, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 33.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А2 траје најмање 30 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А2, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора имати обуку најмање 14 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А1, мора имати обуку најмање 7 часова.

Члан 34.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А траје најмање 40 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије А, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ, мора имати обуку најмање 21 час;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А1, мора имати обуку најмање 14 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А2, мора имати обуку најмање 7 часова.

Члан 35.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В1 траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В1, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорија АМ или А1, мора имати обуку најмање 15 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорија А2 или А, мора имати обуку најмање 10 часова;

3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије F, мора имати обуку најмање 10 часова;

4) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије М, мора имати обуку најмање 15 часова.

Члан 36.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В траје најмање 40 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије АМ или А1, мора имати обуку најмање 35 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије А2 или А, мора имати обуку најмање 30 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије В1 или F, мора имати обуку најмање 20 часова.

Члан 37.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије С1 траје најмање 10 часова.

Члан 38.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије С траје најмање 15 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије С, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С1, односно С1Е, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 39.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D1 који имају возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С1, односно С1Е, траје најмање 10 часова.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D1 који имају возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С, односно СЕ, траје најмање 7 часова.

Члан 40.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D траје најмање 10 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D, који већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С и D1, односно С и D1Е, мора трајати најмање 7 часова.

Члан 41.

Практична обука за кандидата за возача возила категорије ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е или DE, траје најмање 7 часова.

Члан 42.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F, који већ има возачку дозволу може трајати краће и то:

- 1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима неке од категорија АМ, А1, А2 или А, мора имати обуку најмање 10 часова;
- 2) кандидат који има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D или DE, мора имати обуку најмање 7 часова;
- 3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије М, мора имати обуку најмање 15 часова.

Члан 43.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије М траје најмање 3 часа.

Члан 44.

Преглед минималног фонда часова практичне обуке у зависности од статуса кандидата, у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели број 2, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 45.

Почетна практична обука кандидата траје најмање 2 часа, осим за кандидате који се обучавају за возаче возила категорије BE, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, F и M, за које траје најмање 1 час.

Практична обука кандидата у извођењу радњи на јавном путу не може се започети пре него што се обави прописан број часова из става 1. овог члана.

Почетна практична обука кандидата одржава се само у дневним условима.

Члан 46.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима слабог интензитета саобраћаја траје најмање 4 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 20 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 2 часа.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима средњег интензитета саобраћаја не може се започети пре него што се обави прописан број часова из става 1. овог члана.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима средњег интензитета саобраћаја траје најмање 4 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 20 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима јаког интензитета саобраћаја не може се започети пре него што се обави прописан број часова из става 3. овог члана.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у условима јаког интензитета саобраћаја траје најмање 4 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 20 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу за кандидате за возаче категорије M траје најмање 2 часа.

Члан 47.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу, у ноћним условима, мора се обавити у трајању од најмање 2 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 10 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час. Изузетно, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије M не мора се изводити у ноћним условима.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу у ноћним условима, изводи се на јавном путу у условима слабог или средњег или јаког интензитета саобраћаја, у оквиру прописаног фонда часова за ове услове.

Сматра се да је практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у ноћним условима извршена ако је час практичне обуке изведен у оквиру временског периода који је као временски период за ноћну вожњу одређен у Табели 3, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

Приликом извођења практичне обуке у ноћним условима на возилима B категорије која имају светлећу таблу иста мора светлети.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу, ван насеља, мора се обавити у трајању од најмање 2 часа, а уколико је укупан прописани најмањи број часова за поједину категорију возила 10 часова и мањи, ова обука мора трајати најмање 1 час. Изузетно, практична обука кандидата за возача моторних возила категорије M се не мора изводити ван насеља.

Практична обука кандидата у извођењу радњи возилом у саобраћају на јавном путу ван насеља се изводи у условима слабог

или средњег или јаког интензитета саобраћаја, у оквиру прописаног фонда часова за ове услове.

Члан 48.

На часовима из члана 17. став 1. тачка 7) овог правилника, чији садржај одређује инструктор вожње, кандидат изводи полигонске радње, односно радње и поступања у саобраћају на јавном путу, односно њихове комбинације у различитим условима (јавни пут са слабим, средњим и jakim интензитетом саобраћаја), периодима дана (дању и ноћу) и месту одвијања саобраћаја (полигон и јавни пут, у насељу или ван насеља), са оптерећеним, односно неоптерећеним возилом.

Практична обука изведена у ноћним условима у оквиру часова из става 1. овог члана, који садрже полигонске радње, не улази у прописани фонд часова за практичну обуку у ноћним условима.

Члан 49.

Теретно, односно прикључно возило приликом практичне обуке кандидата за возаче возила категорија BE, C1, C1E, C, CE, D1E, DE и F мора бити оптерећено најмање 3 часа, на начин прописан правилником којим се уређује организовање, спровођење и начин полагања возачког испита, вођење евиденција о возачком испиту, рокови њиховог чувања и услови које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

Одредба става 1. овог члана, примењиваће се по истеку једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 50.

Правно лице, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, сачиниће план теоријске обуке и план практичне обуке у складу са одредбама овог правилника.

Правно лице, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, након ступања на снагу овог правилника, почеће са теоријском и практичном обуком кандидата који до дана ступања на снагу овог правилника нису започели обуку, када сачини план теоријске и практичне обуке.

Кандидат који је започео, а није завршио обуку за управљање возилима одређене категорије, пре ступања на снагу овог правилника, обуку може завршити у року од три месеца на начин и у трајању прописаном Правилником о наставном плану и програму центара за обуку возача и евиденцијама које ти центри воде („Службени гласник СРС”, број 2/83).

Правно лице ће започети додатну теоријску и практичну обуку кандидата који су, до дана ступања на снагу овог правилника, започели, а нису завршили обуку, односно који су завршили обуку а нису положили теоријски испит, односно који су положили теоријски испит а нису положили практични испит, када утврди садржај додатних часова теоријске и практичне обуке, који мора обухватити промене у прописима о безбедности саобраћаја и њихов утицај на безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Изузетно од члана 2. став 6. овог правилника, кандидати који не испуњавају услове у погледу поседовања возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, а који су до дана ступања на снагу правилника којим се уређује издавање возачких дозвола уписани у регистар кандидата за возаче и који су започели обуку пре ступања на снагу овог правилника, могу завршити обуку у року од три месеца од дана ступања на снагу овог правилника, у складу са прописима по којима је започето оспособљавање.

Члан 51.

Правно лице, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, може да спроводи теоријску обуку у учионици за коју је тим решењем утврђено да испуњава прописане услове, до истека једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

Више правних лица из става 1. овог члана могу теоријску обуку спроводити у истој учионици за коју је решењем утврђено

да испуњава прописане услове, до истека једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

У случају из става 2. овог члана, у једном термину у истој учионици теоријску обуку могу спроводити више правних лица, под условом да је предавач теоријске обуке у радном односу у сваком од тих правних лица.

Члан 52.

Теоријску обуку кандидата у правном лицу, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, могу да изводе, до истека једне године од дана ступања на снагу овог правилника, инструктори возње (возачи – инструктори), односно лица која имају најмање вишу стручну спрему и положен возачки испит.

Теоријску обуку кандидата у правном лицу, које је добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, могу да изводе, најдуже до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције за безбедност саобраћаја, лица која испуњавају прописане услове за предавача теоријске обуке, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за предавача теоријске обуке и полагања стручног испита.

Члан 53.

Практичну обуку кандидата у правном лицу, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, могу да изводе, до истека једне године од дана ступања на снагу овог правилника, возачи – инструктори (инструктори возње) одговарајуће категорије.

Практичну обуку кандидата у правном лицу, које је добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, могу да изводе, најдуже до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције за безбедност саобраћаја, лица која испуњавају прописане услове за инструктора возње, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за инструктора возње.

Најдуже до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције за безбедност саобраћаја, практичну обуку кандидата за возача возила:

1) категорије АМ, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије А;

2) категорије В1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије В;

3) категорије С1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије С;

4) категорије D1, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије D;

5) категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е и DE, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора категорије Е и дозволу за возача инструктора за ону категорију којој припада вучно возило;

6) категорија F и M, може да обавља возач инструктор који има дозволу за возача инструктора било које категорије.

Члан 54.

Изузетно од члана 12. овог правилника, до истека једне године од дана ступања на снагу овог правилника, практична обука кандидата се може изводити на возилима категорија А, В, С, D, ВЕ, СЕ и DE, која испуњавају услове из прописа који су се примењивали до дана ступања на снагу овог правилника.

Теоријска обука и практична обука на возилима која испуњавају услове из прописа који су се примењивали до дана ступања на снагу овог правилника, до истека једне године од дана ступања на снагу овог правилника, може се вршити и за кандидате за возаче возила категорија АМ, А1, А2, С1, С1Е, D1 и D1Е, који не испуњавају старосни услов за возача возила категорија А, С, D, СЕ и DE.

Члан 55.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о наставном плану и програму центара за обуку возача и евиденцијама које ти центри воде („Службени гласник СРС”, број 2/83 и „Службени гласник РС”, број 14/97 – УС), осим у делу одредаба којима су уређени трајање и начин вршења обуке кандидата – које престају да важе истеком три месеца од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 56.

Овај правилник ступа на снагу истеком пет месеци од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01 број 5397/12

У Београду, 14. маја 2012. године

Министар,

Ивица Дачић, с.р.

Образац 1.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА

о завршеној теоријској обуци

Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова теоријске обуке			
Датум почетка и завршетка теоријске обуке	од:	до:	
Теоријска обука у другим правним лицима			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак теоријске обуке	Престанак теоријске обуке

Датум издавања потврде:

МП

Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образак 2.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

П О Т В Р Д А

о броју часова теоријске обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова теоријске обуке		
Датум почетка и престанка теоријске обуке	од:	до:
Кодови обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова	Кодови*	Број часова

* Уписују се само кодови градива које је обрађено у целости према плану теоријске обуке правног лица

Датум издавања потврде:

МП

Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 3.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА

о броју часова додатне теоријске обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова додатне теоријске обуке		
Датум почетка и завршетка додатне теоријске обуке	од:	до:

Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 4.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА

о завршеној практичној обуци

Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова практичне обуке			
Датум почетка и завршетка практичне обуке	од:	до:	
Практична обука у другим правним лицима			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак практичне обуке	Престанак практичне обуке

Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 5.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

П О Т В Р Д А
о броју часова практичне обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова практичне обуке		
Датум почетка и престанка практичне обуке	од:	до:
	Кодови	Број часова
Кодови радњи практичне обуке са бројем одржаних часова		

Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:

(Име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Образац 6.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

П О Т В Р Д А

о броју часова додатне практичне обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова додатне практичне обуке		
Датум почетка и завршетка додатне практичне обуке	од:	до:

Датум издавања потврде:	МП	Потврду издао:

(име и презиме и потпис одговорног лица у правном лицу)

Табела 1.

Преглед минималног фонда часова теоријске обуке по темама предавања за кандидате из члана 6. ст. 1–3. овог правилника

НАЗИВ ТЕМЕ	Код теме	Фонд часова за кандидате из:		
		става 1. члана 6.	става 2. члана 6.	става 3. члана 6.
Безбедност саобраћаја	T1	1	1/2	1/2
Возач	T2	2	1	1/2
Пут	T3	1	1/2	1/2
Возило	T4	2	1	1/2
Правила саобраћаја	T5	8	7	5
Остали учесници у саобраћају	T6	1	1/2	1/2
Саобраћајна сигнализација	T7	6	4	4
Превоз терета и лица возилима	T8	1	1	1/2
Возачке дозволе	T9	1	1/2	1/2
Дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде	T10	1	1/2	1/2
Посебне мере безбедности	T11	1	1/2	1/2
Теоријско објашњење радњи са возилом у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу	T12	4	2	1
Последице непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја	T13	1	1	1/2

Теоријска обука кандидата из става 2. и 3. члана 6. овог правилника, када је за једну тему предвиђено по 1/2 часа, спроводи се спајањем по две теме предавања у оквиру једног часа.

Кодови тема предавања наведени у табели користе се приликом спровођења теоријске обуке по основном наставном плану.

Уколико правно лице има више наставних планова, приликом спровођења теоријске обуке по посебном плану у код теме додаје се и ознака посебног плана. Сваки посебни план означава се словом П и редним бројем посебног плана. Пример, у ознаци П1Т13, П1 означава посебни план са редним бројем 1, а Т13 означава тему 13 у том плану.

Табела 2.

Преглед минималног фонда часова теоријске и практичне обуке

Кандидат се ослобађава за управљање возилима категорије:	Врста обуке	Кандидат нема возачку дозволу	Кандидат има возачку дозволу за управљање возилима категорије															
			AM	A1	A2	A	B1	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	F
AM	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	15+5	20+5
	ПО	7					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
A1	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	15+5	20+5
	ПО	20	7				20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
A2	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	15+5	20+5
	ПО	30	14	7			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
A	ТО	30+10					5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	15+5	20+5
	ПО	40	21	14	7		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
B1	ТО	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2											15+5	20+5
	ПО	20	15	15	10	10											10	15
B	ТО	30+10	5+2	5+2	5+2	5+2											15+5	20+5
	ПО	40	35	35	30	30	20										20	40
BE	ТО																	
	ПО							7										
C1	ТО							5+2	5+2									
	ПО							10	10									
C1E	ТО																	
	ПО									7								
C	ТО							5+2	5+2									
	ПО							15	15	7	7							
CE	ТО																	
	ПО											7						
D1	ТО									5+2	5+2	5+2	5+2					
	ПО									10	10	7	7					
D1E	ТО																	
	ПО													7				
D	ТО										5+2	5+2						
	ПО										10	10	7*	7*				
DE	ТО																	
	ПО															7		
F	ТО	20+5	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2	5+2		10+3
	ПО	20	10	10	10	10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		15
M	ТО	15+5																
	ПО	3																

У рубрикама о теоријској обуци (ТО), први број означава број часова предавања, а други број означава број часова вежби.

7* – практична обука кандидата за возача моторних возила категорије D траје најмање 7 часова, под условом да кандидат већ има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије C и D1, односно C и D1E.

Табела 3.

Преглед временских периода у току дана, по месецима, у оквиру којих се изводе часови практичне обуке у ноћним условима

Месец	Дани у месецу	Временски периоди за ноћну возњу (у часовима)
Јануар	од 1 до 15	од 16:00 до 07:30
	од 16 до 31	од 16:30 до 07:00
Фебруар	од 1 до 15	од 17:00 до 07:00
	од 16 до 28 (29)	од 17:30 до 06:30
Март	од 1 до 15	од 17:30 до 06:00
	од 16 до 31	од 18:00 до 06:00
Април	од 1 до 15	од 19:00 до 06:00
	од 16 до 30	од 19:30 до 06:00
Мај	од 1 до 15	од 20:00 до 05:30
	од 16 до 31	од 20:00 до 05:00
Јун	од 1 до 15	од 20:00 до 05:00
	од 16 до 30	од 20:30 до 05:00
Јул	од 1 до 15	од 20:30 до 05:00
	од 16 до 31	од 20:30 до 05:00
Август	од 1 до 15	од 20:00 до 05:30
	од 16 до 31	од 19:30 до 06:00
Септембар	од 1 до 15	од 19:00 до 06:00
	од 16 до 30	од 18:30 до 06:30
Октобар	од 1 до 15	од 18:00 до 07:00
	од 16 до 31	од 18:00 до 07:00
Новембар	од 1 до 15	од 16:00 до 06:30
	од 16 до 30	од 16:00 до 07:00
Децембар	од 1 до 15	од 16:00 до 07:00
	од 16 до 31	од 16:00 до 07:30

1425

На основу члана 232. став 7. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11), Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

**о организовању, спровођењу и начину полагања
возачког испита, вођењу и роковима чувања
евиденција о возачком испиту и условима које мора
да испуни возило на којем се обавља возачки испит**

I. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописује се организовање, спровођење и начин полагања возачког испита, вођење и рокови чувања евиденција о возачком испиту и услови које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

II. ОРГАНИЗОВАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 2.

Возачки испит организује и спроводи привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) које има дозволу за оспособљавање кандидата за возача (у даљем тексту: кандидат).

Возачки испит се састоји из теоријског испита и практичног испита.

Теоријски испит се полаже по завршетку теоријске обуке, а практични испит по завршетку практичне обуке.

Практични испит кандидат може започети тек када испуни старосни услов из члана 180. и члана 182. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Теоријски и практични испит кандидата не може се започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Теоријски и практични испит кандидата за управљање возилима одређене категорије не може се започети и вршити уколико кандидат не испуњава услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 3.

Кандидат који је испунио услове за излазак на испит подноси пријаву за теоријски испит, односно практични испит, правном лицу које организује и спроводи возачки испит. Пријава се подноси за сваки излазак на теоријски испит, односно практични испит.

Пријава за теоријски испит, односно практични испит, садржи следеће податке: назив правног лица, седиште правног лица, ИД број кандидата, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се пријављује теоријски испит, односно практични испит, датум подношења пријаве и потпис кандидата.

Пријаве за теоријски испит, односно практични испит, подnose се на Обрасцу 1, односно Обрасцу 2, формата А4, који су одштампани уз овај правилник и чини његов саставни део.

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, кандидат може поднети и електронским путем или другим начином комуникације, при чему се пријава у писаном облику мора поднети правном лицу пре закључења списка за полагање теоријског испита, односно списка за полагање практичног испита, који се доставља Министарству унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган).

Члан 4.

Кандидат уз пријаву, у писаном облику, за теоријски испит, односно практични испит, подноси доказе о испуњености услова за полагање испита и доказ да је измирио обавезе према Министарству унутрашњих послова, у вези трошкова полагања возачког испита, као оригинална документа.

Пријаву за теоријски испит, односно практични испит, са доказом о измиреним обавезама према Министарству унутрашњих

послова, правно лице чува најмање једну годину од дана одржавања испита.

Уз последњу пријаву за теоријски испит, односно практични испит, чувају се и докази о испуњености услова за полагање теоријског испита, односно практичног испита, који могу бити у копији.

Члан 5.

Правно лице, које организује возачки испит, списак кандидата који су поднели пријаву за теоријски испит, односно практични испит (у даљем тексту: списак кандидата), у електронском облику доставља у централну базу података, ради заказивања термина испита од стране надлежног органа.

На списку кандидата не могу бити кандидати који нису, до дана подношења пријаве, испунили све услове за излазак на возачки испит.

Садржај и изглед Списка кандидата, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

На списку кандидата за један термин теоријског испита, број кандидата не може бити већи од броја рачунара за теоријски испит, који се налази у учионици у којој се овај испит спроводи.

Списак кандидата за један термин практичног испита правно лице сачињава по испитивачу. На списку кандидата, по једном испитивачу правног лица, не може бити више кандидата од броја који омогућава прописано спровођење практичног испита свих кандидата са списка.

Трајање свих практичних испита које испитивач обавља у току једног дана не може бити дуже од осам сати. Изузетно ово време може трајати дуже од осам сати, ради завршетка практичног испита за све кандидате са списка кандидата сачињеног у складу са одредбама става 5. овог члана.

Термин теоријског испита, односно практичног испита, одређује се на основу:

- 1) редоследа достављања спискова кандидата;
- 2) броја испитивача надлежног органа;
- 3) броја кандидата;
- 4) места полагања испита;
- 5) распореда коришћења заједничког полигона.

По правилу теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава најмање два пута у току месеца.

Обавештење о термину, односно терминима теоријског испита, односно практичног испита за одређени списак кандидата, надлежни орган ће доставити правном лицу најкасније пет радних дана пре спровођења теоријског испита, односно практичног испита.

Након добијања обавештења из става 9. овог члана правно лице ће у складу са бројем добијених термина одредити спискове кандидата по термину, са оријентационим временима полагања практичног испита за сваког кандидата. Информација о термину одржавања теоријског испита, односно оријентационим временима одржавања практичног испита мора бити доступна кандидатима најкасније пет дана пре спровођења теоријског испита, односно практичног испита.

Изузетно од става 1. овог члана, списак кандидата који се доставља надлежном органу ради заказивања термина испита, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, доставља се у писаном облику на Обрасцу 3.

Изузетно од става 4. овог члана, на списку кандидата за један термин теоријског испита, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, број кандидата не може бити већи од броја места у учионици у којој се овај испит спроводи.

III. СПРОВОЂЕЊЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 6.

Приликом спровођења возачког испита испитивачи испит спровode непристрасно и савесно у складу са одредбама овог правилника.

Теоријски испит, односно практични испит, започиње тек када оба члана испитне комисије утврде да су испуњени општи услови (услови везани за учионицу, полигон, возила и улице, односно пут) за полагање возачког испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у испуњеност општих услова о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о

томе сачинити записник. Сумњу у испуњеност општих услова за полагање возачког испита кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Пре почетка возачког испита утврђује се идентитет кандидата увидом у личну карту, за кандидата који је страни држављанин увидом у пасош или личну карту за странце, а за избеглице увидом у избегличку легитимацију.

Кандидат коме је у лекарском уверењу уписано обавезно коришћење помагала, иста мора користити приликом полагања практичног испита.

За време трајања возачког испита не могу бити укључени мобилни телефони ни кандидата, ни испитивача.

Кандидати и испитивачи на возачком испиту не смеју бити под утицајем психоактивних супстанци или алкохола. Контролу да ли је кандидат или испитивач под утицајем психоактивних супстанци или алкохола може захтевати сваки од испитивача, односно одговорно лице у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит, а контролу врши овлашћено службено лице Министарства унутрашњих послова које није испитивач. Сумњу да је неки од испитивача под утицајем психоактивних супстанци или алкохола кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Испитивачи међусобно морају утврдити да ли испуњавају услове у погледу психофизичког стања, пре утврђивања испуњености услова за полагање теоријског, односно практичног испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у психофизичко стање другог испитивача, о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Уколико се приликом надзора утврди да неки од испитивача не испуњава услове у погледу психофизичког стања, теоријски, односно практични испит, не може се обавити, док се не обезбеде испитивачи који испуњавају прописане услове.

Кандидати и испитивачи на возачком испиту морају се пристојно понашати, односно бити пристојно обучени.

Испитивачи међусобно морају утврдити да ли испуњавају услове у погледу пристојног облачења, пре утврђивања испуњености услова за полагање теоријског, односно практичног испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у пристојност облачења другог испитивача, о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Уколико се приликом надзора утврди да неки од испитивача не испуњава услове у погледу пристојног облачења, теоријски, односно практични испит, не може се обавити, док се не обезбеде испитивачи који испуњавају прописане услове.

Ако кандидат не приступи возачком испиту за који је поднео пријаву, испитна комисија ће утврдити чињеницу „није приступио“ у рубрици „напомена“ записника о теоријском испиту, односно практичном испиту и извештаја о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту (у даљем тексту: извештај).

Кандидат који није приступио полагању возачког испита из оправданих разлога, може правном лицу које организује возачки испит поднети захтев за ослобађање трошкова полагања теоријског испита, односно практичног испита, пре подношења пријаве за следеће полагање испита. Правно лице и надлежни орган ће, свако за свој део трошкова, одлучити по захтеву кандидата и о томе га обавестити писаним путем.

Ако кандидат одустане, односно напусти започети возачки испит, испитна комисија ће полагање испита оценити негативном оценом („није положио“), односно на теоријском испиту утврдити да је број освојених поена нула.

Кандидату који није положио теоријски, односно практични испит, испитна комисија ће саопштити грешке, односно разлоге због којих није положио и уручити један примерак записника о теоријском испиту, односно практичном испиту.

Кандидат је положио возачки испит ако оба испитивача дају позитивну оцену („положио“) на теоријском и практичном испиту.

1. Теоријски испит

Члан 7.

Теоријски испит се полаже на рачунару путем теста, који је састављен од случајно изабраних питања из укупног фонда

питања, при чему питања обухватају садржај из програма теоријске обуке.

Кандидати за возаче возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE не полажу теоријски испит.

Теоријски испит се полаже у учионици правног лица које организује возачки испит. За време спровођења теоријског испита у учионици су присутни само кандидати и чланови испитне комисије, односно лица која врше надзор над спровођењем возачког испита.

Пре почетка теоријског испита, испитна комисија упознаје кандидате са начином решавања теста и пружа им објашњења која се односе на начин спровођења испита.

Након започињања теоријског испита није дозвољена комуникација између кандидата, односно кандидата и испитивача. До завршетка испита, односно одустајања од полагања, кандидат не може напустити учионицу, односно место за рачунаром на којем полаже испит.

Тачан одговор на свако питање доноси одређени број поена, који је наведен уз свако питање. Укупан број поена на тесту је једнак збиру поена који доноси тачан одговор на свако појединачно питање.

Теоријски испит траје 60 минута.

Изузетно од става 1. овог члана, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, теоријски испит ће се полагати путем теста у писаној форми.

Тест у писаној форми, коришћен за теоријски испит, чува надлежни орган до истека рока од две године од дана када је теоријски испит одржан.

Члан 8.

Целокупан процес теоријског испита се снима системом за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата и испитивача целим током теоријског испита и повезан је са рачунаром са којег се води теоријски испит.

Одредбе става 1. овог члана, примењиваће се након истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 9.

Питања у тесту су сачињена тако да кандидат одабере одговор између најмање три понуђене могућности, од којих је најмање једна тачна или да кандидат уписивањем цифара, односно бројева или њиховим означавањем даје одговор на питање. Уколико питање има више тачних одговора, исто мора бити на одговарајући начин означено.

Позитивну оцену („положио“) испитивач ће дати кандидату који је на теоријском испиту постигао најмање 80 % од укупног броја поена.

Ако се кандидат на теоријском испиту служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележика, мобилног телефона или другог телекомуникационог средства и сл.) или помаже другим кандидатима или омета одржавање испита, испитивач ће истог удаљити са испита и полагање испита оценити негативном оценом („није положио“), односно утврдити да је број освојених поена нула. У том случају испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о полагању теоријског испита и извештаја.

Уколико дође до прекида теоријског испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена“ записника о полагању теоријског испита и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида из става 4. овог члана, према решеним питањима из теста, испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена („није положио“) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из става 4. овог члана, према решеним питањима из теста испунио услове за добијање позитивне оцене („положио“), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена („положио“) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико, у моменту прекида из става 4. овог члана, није могуће извршити оцењивање кандидата према решеним питањима из теста теоријски испит ће се завршити у моменту прекида и поновити у целости када се створе услови.

2. Практични испит

Члан 10.

За спровођење практичног испита правно лице сачињава план спровођења практичног испита који, у зависности од категорије возила за коју се полаже испит, мора садржати најмање петнаест испитних задатака, који су усаглашени са надлежним органом и који се иновирају, допуњују и чији се фонд проширује за најмање два испитна задатака у року који није дужи од једне године. Након сваког проширивања, иновирања и допуњавања фонда испитних задатака врши се њихово усаглашавање са надлежним органом.

Испитни задаци морају бити означени редним бројем и садржати: редослед спровођења полигонских радњи, трасу кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу и радње које се изводе на појединим деловима трасе. У погледу времена потребног за извођење, испитни задаци се сачињавају у складу са одредбама члана 27. ст. 1–3. овог правилника.

Приликом спровођења практичног испита кандидат изводи испитни задатак у целости, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Уколико услови одвијања саобраћаја онемогућавају спровођење практичног испита на делу задате трасе кретања испитна комисија може извршити измену трасе, на начин да се најмање одступи од испитног задатка.

У случају када се полигонске радње изводе на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, у оквиру испитних задатака дефинише се место и редослед извођења полигонских радњи.

Испитни задатак се сачињава тако да испитивачима даје могућност да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Усаглашене испитне задатке, уз обавезну констатацију датума усаглашавања, оверавају правно лице и надлежни орган, а потписује одговорно лице у правном лицу и у надлежном органу.

Члан 11.

Практични испит се полаже из управљања возилом на уређеном полигону за практичну обуку (у даљем тексту: полигон) и у саобраћају на јавном путу, као јединствен испит.

Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, спроводи се на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, само када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.

Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије D1 и D, спроводи се на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, само када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.

На делу практичног испита на којем се изводе полигонске радње, а који се полаже на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, оцењује се да ли је кандидат извео на прописан начин сваку од полигонских радњи одређених овим правилником.

Приликом спровођења практичног испита на полигону, прописане ознаке на подлози морају бити јасно уочљиве, а саобраћајне купе постављене на прописан начин.

На делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, оцењује се да ли је кандидат стекао потребно знање и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Пре почетка практичног испита, испитна комисија упознаје кандидате са начином и условима полагања испита.

Члан 12.

Пре почетка практичног испита, кандидату се из централне базе података одређује број испитног задатка, случајним избором једног испитног задатка из фонда свих испитних задатака правног лица које спроводи практични испит.

Испитна комисија даје кандидату изабрани испитни задатак у писаном облику, ради упознавања са истим и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања практичног испита.

Током испита, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком.

Начин комуницирања између кандидата и испитивача, односно између испитивача, не сме имати утицај на поступање кандидата током испита, осим у случају непосредне опасности.

У делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, за категорије возила AM, A1, A2, A, B1, F и M, кандидату се даје испитни задатак, при чему се кандидат може заустављати потребан број пута ради благовременог утврђивања трасе кретања, односно радњи које се изводе на појединим деловима трасе и може извршити потребне радње ради повратка на трасу одређене испитним задатком, уколико је напустио задату трасу кретања.

Изузетно од став 1. овог члана, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, кандидат врши избор испитног задатка случајним избором испитног задатка, који су ковертирани. Случајни избор испитног задатка се врши, тако што сваки кандидат са списка кандидата за један термин практичног испита, случајни избор врши из фонда који не садржи испитне задатке које су случајно изабрали претходни кандидати са тог списка. Уколико је број кандидата већи од броја испитних задатака, након расподеле сваког појединачног задатка из фонда, наредни случајни избор започиње укупним фондом испитних задатака.

Члан 13.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија AM, A1, A2 и A изводи следеће полигонске радње:

- 1) возња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” возња;
- 3) возња путањом у облику броја „8”;
- 4) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *возња по правцу и заустављање*, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 1. која је дата у Прилогу 1. Графички приказ начина извођења полигонских радњи при спровођењу практичног испита на полигону (у даљем тексту: Прилог 1), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Кандидат од полазне линије „m”, убрзава до брзине од 5 km/h и зауставља се у пољу „I”, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу. Из тог поља кандидат наставља кретање убрзавајући до брзине од 15-20 km/h, након чега успорава и зауставља се у пољу „II”, тако да најистуренија тачка предњег точка возила, не прође попречну вертикалну граничну раван тог поља, односно коридора. Након сваког поласка возилом кандидат ноге ставља на држач за ноге, а код заустављања ослања се једном ногом на тло;

2) *„слалом” возња*, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 2. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазне линије „m” возилом креће без заустављања, између најмање 7 саобраћајних купа, до циљне линије „n”, иза које се зауставља, при чему контактна површина задњег точка са подлогом мора бити иза циљне линије. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;

3) *возња путањом у облику броја „8”*, изводи се у означеном простору, према ситуацији на слици 3. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазно-циљне линије „m” креће возилом, без заустављања, два пута путањом у облику броја „8”, а завршава радњу проласком преко полазно-циљне линије „m”. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;

4) *кочење и заустављање*, изводи се у означеном коридору на два начина, према ситуацији на слици 4. која је дата у Прилогу 1. На први начин, кандидат од полазне линије „m”, до линије кочења „n” убрзава до брзине од 30km/h, након чега успорава, до поља „I”, делујући непрекидно на обе команде кочног система, да би се зауставио у том пољу, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу, а хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. На други начин, кандидат истом брзином долази до линије кочења „n”, након чега форсираним непрекидним деловањем на обе команде кочног система остварује што краћи пут заустављања, тако да на крају кочења хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити

иза крајње линије „р”. У оба случаја сила на командама се мора доzirати тако да не дође до блокирања било којег точка.

Све радње из става 1. овог члана кандидат изводи тако да ни он ни возило не долазе у контакт са саобраћајним купама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радње из става 1. тачка 4) овог члана која се може изводити највише у два покушаја.

При извођењу радњи из става 1. тач. 1) и 4) овог члана, као помоћно средство за утврђивање правилности извођења радње користи се летвица која се поставља у хоризонтални положај на саобраћајним купама, у попречној вертикалној граничној равни на крају поља „II”, односно поља „I”.

Изузетно од става 1. овог члана, на делу практичног испита на полигону, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, кандидат за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) вожња путањом у облику броја „8”.

Радње из става 6. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња по правцу и заустављање*, изводи се у означеном коридору према ситуацији на слици 1. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазног поља „I” креће убрзавајући до брзине од 15-20 km/h, након чега успорава и зауставља се у пољу „II”, тако да најистуренија тачка предњег точка возила, не прође попречну вертикалну граничну раван тог поља, односно коридора. Након полазак возилом кандидат ноге ставља на држач за ноге, а код заустављања ослања се једном ногом на тло;

2) *вожња путањом у облику броја „8”*, изводи се у означеном простору према ситуацији на слици 3. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазно-циљне линије „m” креће возилом, без заустављања, два пута путањом у облику броја „8”, а завршава радњу проласком преко линије „m”. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу.

При извођењу радњи из става 7. тачка 1) овог члана, као помоћно средство за утврђивање правилности извођења радње користи се летвица која се поставља у хоризонтални положај на саобраћајним купама, у попречној вертикалној граничној равни на крају поља „II”.

Члан 14.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија В1 и В изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
- 6) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 5. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазног поља „I”, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу мора бити у том пољу. Из тог положаја возило се креће ходом уназад уз промену саобраћајне траке, пролазећи кроз пролазно поље „III” и поновном променом саобраћајне траке враћа се на полазно поље „I”, при чему се цело возило зауставља у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала, односно гледа преко рамена. Током кретања ходом уназад од зауставног поља „II” до полазног поља „I” возило се може зауставити највише 2 пута и извршити један корак корекције (један корак корекције је кретање возилом супротно задатом смеру);

2) *паркирање возила подужно, вожњом уназад*, изводи се према ситуацији на слици 6. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред праволинијски до положаја „2”, одакле једним ходом уназад и највише једним ходом унапред, возило зауставља на паркинг место, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;

3) *паркирање возила под правим углом, вожњом уназад*, изводи се према ситуацији на слици 7. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред праволинијски до положаја „2”, из кога једним ходом уназад под правим углом, возило зауставља на паркинг место, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;

4) *полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 8. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1” креће се ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до положаја „3”, а затим ходом унапред возилом заузима положај „4” на другој саобраћајној траци намењеној за кретање у супротном смеру;

5) *заустављање и полазак возилом на путу са успоном*, изводи се према ситуацији на слици 9. која је дата у Прилогу 1. Кандидат зауставља возило на путу са успоном, при чему су сви точкови возила на успону, а затим креће возилом ходом унапред, при чему се возило не сме покренути уназад;

6) *кочење и заустављање*, изводи се према ситуацији на слици 10. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазне линије „m” до линије кочења „n” убрзава до брзине од 30 km/h, након чега успорава форсираним непрекидним деловањем на команду радне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „р”. Сила на команди се мора доzirати тако да не дође до блокирања било ког точка.

Код извођења радње из става 1. тачка 6) овог члана, један од испитивача мора седети, у моторном возилу В категорије, на месту са дуплим ножним командама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радњи из става 1. тач. 2), 3) и 6) овог члана које се могу изводити највише у два покушаја.

Изузетно од става 1. овог члана, на делу практичног испита на полигону, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, кандидат за возача моторних возила категорије В, изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и вожња уназад;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возилом са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном.

Радње из става 5. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред са променом степена преноса и вожња уназад*, изводи се према ситуацији на слици 5. која је дата у Прилогу 1, с тим да се приликом кретања возилом уназад не врши промена саобраћајне траке, већ се користи иста трака којом је извршено кретање унапред. Кандидат од полазног поља „I”, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу мора бити у том пољу. Из тог положаја возило се креће ходом уназад и враћа се на полазно поље „I”, при чему се цело возило зауставља у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала, односно, гледа преко рамена;

2) *паркирање возила подужно, вожњом уназад*, изводи се према ситуацији на слици 6. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1” креће ходом унапред праволинијски до положаја „2”, одакле једним ходом уназад и највише једним ходом унапред, возило зауставља на паркинг место, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;

3) *паркирање возила под правим углом, вожњом уназад*, изводи се према ситуацији на слици 7. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1” креће ходом унапред праволинијски до положаја „2”, из кога једним ходом уназад под правим углом, возило зауставља на паркинг место, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;

4) *полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 8. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до положаја „3”, а затим ходом унапред возилом заузима положај „4” на другој саобраћајној траци намењеној за кретање у супротном смеру;

5) *заустављање и полазак возилом на путу са успоном*, изводи се према ситуацији на слици 9. која је дата у Прилогу 1. Кандидат зауставља возило на путу са успоном, при чему су сви точкови возила на успону, а затим креће возилом ходом унапред, при чему се возило не сме покренути уназад.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонске радње из става 6. тачка 5) овог члана, приликом практичног испита ова радња се изводи на другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја која омогућава извођење ове радње. Други простор, односно улица у насељеном месту мора испуњавати прописане услове у погледу димензија и облика и може се користити након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 15.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја, кандидат за возача возила категорија ВЕ изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 11. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише два корака корекције;

2) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 12. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „Г”, креће саобраћајном траком ходом унапред праволинијски и зауставља у зауставном пољу „П”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „Г”, при чему се цео скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „П” до поља „Г”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 13а и 13б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „м”, цео скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 16.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија С1 и С изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред и уназад са променом саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 14. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом, од полазног поља „Г”, креће саобраћајном траком, ходом унапред и зауставља се у зауставном пољу „П”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Из зауставног положаја возило се креће ходом уназад пролазећи кроз пролазно поље „П”,

након чега мења саобраћајну траку и зауставља се у зауставном пољу „IV”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала. Током извођења радње од зауставног поља „П” до зауставног поља „IV”, возило се може заустављати највише два пута и по потреби извршити највише један корак корекције;

2) *паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара*, изводи се према ситуацији на слици 15. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, одређеним на слици, креће уназад и скретањем удесно под правим углом, зауставља се у зауставном пољу „Г”, при чему цело возило мора бити у том пољу са положајем одређеним на слици. Током кретања од положаја „1” до зауставног поља „Г”, кандидат може заустављати возило и по потреби извршити највише један корак корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Изузетно од става 1. овог члана, на делу практичног испита на полигону, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, кандидат за возача моторних возила категорија С1 и С, изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред и уназад без промене саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила ходом уназад под правим углом.

Радње из става 4. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред и уназад без промене саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 14. која је дата у Прилогу 1, с тим да се приликом кретања возилом уназад не врши промена саобраћајне траке, већ се користи иста трака којом је извршено кретање унапред. Кандидат се возилом, од полазног поља „Г”, креће саобраћајном траком, ходом унапред и зауставља се у зауставном пољу „П”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Из зауставног положаја возило се креће ходом уназад и зауставља се у полазном пољу „Г”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала;

2) *паркирање возила ходом уназад под правим углом*, изводи се према ситуацији на слици 15. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, одређеним на слици, креће уназад са скретањем удесно под правим углом, зауставља се у зауставном пољу „Г”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Током кретања од положаја „1” до зауставног поља „Г”, кандидат може заустављати возило и по потреби извршити највише један корак корекције.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонске радње из става 5. тачка 2) овог члана, приликом практичног испита ова радња се изводи на другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја која омогућава извођење ове радње. Други простор, односно улица у насељеном месту мора испуњавати прописане услове у погледу димензија и облика и може се користити након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 17.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја, кандидат за возача возила категорија С1Е и СЕ изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 16. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова и ваздушних водова кочних система. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 17. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком ходом унапред праволинијски и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 18а и 18б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m”, цело скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 18.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, односно другом простору кандидат за возача моторних возила категорија D1 и D изводи следеће полигонске радње:

1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и ползак са перона;

2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и ползак са аутобуског стајалишта.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и ползак са перона*, изводи се према ситуацији на слици 19. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, креће ходом унапред до положаја „2”, где се зауставља, при чему предњи точкови возила не смеју прећи ознаку простора, односно ивичњак перона и у том положају врши отварање и затварање врата за путнике. Након затварања врата, кандидат се возилом креће ходом уназад до положаја „1”, а затим ходом унапред наставља кретање;

2) *заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и ползак са аутобуског стајалишта*, изводи се према ситуацији на слици 20. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, креће ходом унапред до положаја „2”, где се зауставља, при чему се целим возилом налази у пољу аутобуског стајалишта и у том положају врши отварање и затварање врата за путнике. Након затварања врата кандидат возилом, ходом унапред, наставља кретање.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Изузетно од одредби става 1. овог члана, на делу практичног испита на полигону, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, кандидат за возача моторних возила категорија D1 и D, изводи следеће полигонске радње:

1) *вожња напред и уназад без промене саобраћајне траке*;

2) *паркирање возила ходом унапред под косим углом*.

Радње из става 4. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред и уназад без промене саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 14. која је дата у Прилогу 1, с тим да се приликом кретања возилом уназад не врши промена саобраћајне траке, већ се користи иста трака којом је извршено кретање унапред. Кандидат се возилом, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком, ходом унапред и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Из зауставног положаја возило се креће ходом уназад и зауставља се у полазном пољу „I”, при чему цело возило мора бити у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала;

2) *паркирање возила ходом унапред под косим углом*, изводи се према ситуацији на слици 19. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом из положаја „1”, креће ходом унапред до положаја „2”, где се зауставља, при чему предњи точкови возила не смеју прећи ознаку простора, односно ивичњак перона и у том положају врши

отварање и затварање врата за путнике. Након затварања врата, кандидат се возилом креће ходом уназад до положаја „1”, а затим ходом унапред наставља кретање.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонске радње из става 5. тачка 2) овог члана, приликом практичног испита ова радња се изводи на другом простору који омогућава извођење ове радње. Други простор мора испуњавати прописане услове у погледу димензија и облика и може се користити након прибављене сагласности власника, односно корисника простора.

Члан 19.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача возила категорија D1E и DE изводи следеће полигонске радње:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*;

2) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 21. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова, односно кочних водова уколико исти постоје. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 22. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „I”, креће саобраћајном траком ходом унапред праволинијски и зауставља се у зауставном пољу „II”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „I”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „II” до поља „I”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 23а и 23б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „m”, цело скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 20.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача моторних возила категорије F изводи следеће полигонске радње:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*;

2) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно под правим углом*.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацији на слици 24. која је дата у Прилогу 1. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног

и прикључног возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова, односно кочних водова уколико исти постоје. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 25. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „Г”, креће саобраћајном траком ходом унапред праволинијски и зауставља се у зауставном пољу „П”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „Г”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „Г” до поља „Г”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције;

3) *вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом*, изводи се према ситуацији на сл. 26а и 26б које су дате у Прилогу 1. Кандидат се скупом возила, из полазног положаја „1”, креће ходом уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом и зауставља се у положају „2”. При томе хоризонтална пројекција најистуренијег дела вучног возила на подлогу мора бити иза линије „м”, цело скуп возила мора бити у означеном простору за извођење радње и у положају који омогућава одлазак, ходом унапред, на положај „3”. Током кретања од положаја „1” до положаја „2”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 21.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону или другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја кандидат за возача моторних возила категорије М изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацији на слици 27. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се возилом, од полазног поља „Г”, креће саобраћајном траком ходом унапред праволинијски и зауставља се у зауставном пољу „П”, при чему се цело возило мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „Г”, при чему се цело возило мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „П” до поља „Г”, кандидат може заустављати возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *кочење и заустављање*, изводи се према ситуацији на слици 28. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазне линије „м”, до линије кочења „п” убрзава до брзине од најмање 15 km/h, након чега успорава, форсираним непрекидним деловањем на команди редне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „р”. Сила на команди се мора дозирати тако да не дође до блокирања било ког точка.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају.

Члан 22.

Изузетно од става 1. чл. 15, 17, 19. и 20. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до истека рока од три године од дана ступања на снагу овог правилника, кандидат за возача возила категорија ВЕ, С1Е, СЕ, Д1Е, ДЕ и F, изводи следеће полигонске радње:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *одвајање и спајање вучног и прикључног возила*, изводи се према ситуацијама на сл. 11, 16, 21. и 24, које су дате у Прилогу 1, у зависности од категорије вучног возила. Кандидат одваја вучно од прикључног возила при чему обезбеђује прикључно возило активирањем паркирне кочнице, и након покретања вучног возила исто зауставља упоредо са прикључним возилом. Спајање возила кандидат врши тако што се из положаја „1” креће ходом унапред до положаја „2”, из кога се ходом уназад креће до прикључног возила, где се врши њихово спајање. Спајање вучног и прикључног

возила врши инструктор вожње који и наводи кандидата, при чему кандидат врши спајање електричних водова, односно кочних водова уколико исти постоје. Током кретања од положаја „2” до места спајања, кандидат може заустављати вучно возило и по потреби извршити највише четири корака корекције;

2) *вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци*, изводи се према ситуацијама на сл. 12, 17, 22. и 25, које су дате у Прилогу 1, у зависности од категорије вучног возила. Кандидат се скупом возила, од полазног поља „Г”, креће саобраћајном траком ходом унапред праволинијски и зауставља се у зауставном пољу „П”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Из зауставног положаја скуп возила се креће ходом уназад без промене саобраћајне траке и зауставља у полазном пољу „Г”, при чему се цело скуп возила мора налазити у том пољу. Током кретања од поља „П” до поља „Г”, кандидат може заустављати скуп возила и по потреби извршити највише четири корака корекције.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонских радњи из става 1. овог члана, приликом практичног испита ове радње се изводе на другом простору, односно улици у насељеном месту са slabим интензитетом саобраћаја која омогућава извођење ових радњи. Други простор, односно улица у насељеном месту мора испуњавати прописане услове у погледу димензија и облика и може се користити након прибављене сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Члан 23.

Ознаке на полигону које одређују границе простора за извођење одређене радње су део тог простора, односно сматра се да приликом извођења свих радњи на полигону возило није у означеном простору, ако је површина контакта точка и подлоге ван тог простора.

Код радњи код којих је одређено обавезно постављање саобраћајних купа, возило не сме доћи у контакт са било којом од постављених купа.

Код свих радњи са заустављањем возила, кандидат може окретати точак управљача и када се возило не креће. Приликом извођења свих прописаних радњи није дозвољено отварање врата на возилу, а може бити отворен прозор кроз који кандидат одређује положај возила у односу на ознаке простора на којем се изводе радње и постављене саобраћајне купе.

Приликом извођења свих радњи на полигону није потребно укључивати показиваче правца, осим на полигонима са коловозним, односно саобраћајним тракама, на којима се крећу возила ради приступа просторима на којима се изводе прописане радње, када се прописане радње возилом изводе на тим тракама.

Сматра се да је цело возило заустављено у одређеном пољу (простор одређен положајем саобраћајних купа, односно ознакама), ако се све тачке хоризонталне пројекције возила на подлогу налазе у том пољу.

Члан 24.

Приликом дела практичног испита у саобраћају на јавном путу за кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2, А, В1, F и М испитна комисија се налази у другом возилу из којег прати кандидата.

У случају да возило С, односно С1 категорије нема седишта за оба испитивача, један од њих се налази у том возилу, а други у другом возилу из којег прати вожњу кандидата. Након пола испитног задатка они мењају места.

На начин из става 2. овог члана, поступа се и приликом испита за возаче моторних возила категорије С1Е и СЕ.

Члан 25.

Део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи се у насељеном месту које испуњава прописане услове за одржавање практичног испита категорије за коју кандидат полаже испит, као и на путу ван насеља.

На делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, утврђује се да ли кандидат на прописан, односно на правилан начин, припрема возило, изводи радње, поступа у саобраћају, као и да ли поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Приликом практичног испита за возаче возила категорије С1, С, D1, D, С1Е, СЕ, D1Е и DE, део испита се мора одржати и на путу ван насеља, на деоници између два насељена места.

Под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;

2) безбедан улазак у возило;

3) подешавање седишта и наслона за главу;

4) подешавање унутрашњег и спољашњег ретровизора;

5) везивање сигурносног појаса;

6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

7) укључивање кратких, односно дневних светала.

Радње које кандидат изводи у саобраћају на јавном путу су:

1) укључивање у саобраћај – уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;

2) кретање по путу – избор саобраћајне траке за кретање, одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за улазак у раскрсницу;

3) промена саобраћајне траке – уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца;

4) престојавање – уверавање у могућност безбедног извођења престојавања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем се наставља кретање;

5) скретање возила – уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;

6) полукружно окретање – уверавање у могућност безбедног полукружног окретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за полукружно окретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;

7) мимоилажење – држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке;

8) обилажење возила, односно препреке – уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења;

9) претицање – уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претицаоног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;

10) прелазак преко железничке пруге – уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања, безбедно заустављање, безбедан прелазак преко железничке пруге;

11) однос према пешацима

– уочавање обележеног пешачког прелаза, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелаза;

12) заустављање и паркирање – уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања, заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила;

13) искључивање из саобраћаја – уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

Приликом извођења свих радњи у саобраћају на јавном путу уверавање да се радња може безбедно извести подразумева: коришћење возачких огледала, осматрање преко рамена, осматрање кроз ветробранско, односно бочна стакла и процену саобраћајне ситуације.

Поступање у саобраћају на јавном путу обухвата:

1) поступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;

2) поступање по светлосним саобраћајним знаковима – поступање на „дрвено“, „жуто“, „зелено“ и „жуто трепћуће“ светло, поступање по условном знаку, поступање по „зеленом“ светлу у облику стрелице надолу;

3) поступање по саобраћајним знаковима – поступање према знаковима изричитих наредби којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе, прилагођавање кретања опасностима на које их саобраћајни знакови опасности упозоравају;

4) поступање по ознакама на коловозу;

5) поступање по правилима саобраћаја;

6) употребу светала – прелазак са дугих на кратка светла и обрнуто, употреба светала за маглу, употреба светала у тунелу, употреба позиционих, односно паркирних светала када је возило паркирано;

7) поступање према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;

8) поступање у односу на укључена жута ротациона или трепћућа светла – поступање према возилима која имају укључена ова светла, поступање при наиласку на места која су означена овим светлима;

9) поступање према возилима јавног превоза путника, односно аутобуса;

10) употребу звучних и светлосних знакова упозорења – употреба звучног знака упозорења, употреба светлосног знака упозорења, употреба свих показивача правца.

Техника вожње обухвата руковање возилом у погледу начина:

1) покретања возила – избор одговарајућег степена преноса, укључивање спојнице, односно активирање команде за убрзавање, искључење паркирне кочнице;

2) деловања на команду уређаја за управљање – положај тела и руку;

3) промене степена преноса – употреба команде мењача, употреба команде спојнице, употреба команде за убрзавање и одабир одговарајућег степена преноса;

4) кочења – употреба команде кочног система у односу на саобраћајну ситуацију, употреба команде спојнице, одржавање правца и кочење коришћењем преносног система;

5) убрзавања – употреба команде за убрзавање у односу на саобраћајну ситуацију и одржавање правца;

6) заштите животне средине и економичне вожње – стварање прекомерне буке, неискључивање мотора у складу са прописима, бацање и испуштање предмета из возила и одабир начина кретања у циљу економичније потрошње погонског горива.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;

2) безбедно заузимање положаја на возилу;

3) коришћење заштитне кациге;

4) подешавање ретровизора;

5) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

6) укључивање кратких, односно дневних светала.

На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и:

1) одржавање равнотеже приликом поласка, кретања и заустављања;

2) безбедно паркирање и силазак са возила.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије С1 и С, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање ретровизора;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, укључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) везивање сигурносног појаса;

9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D1 и D, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији;

2) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање унутрашњег и спољашњег ретровизора;

6) везивање сигурносног појаса;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, укључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) укључивање кратких, односно дневних светала.

На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D и D1, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и:

1) отварање и затварање врата за улазак и излазак путника.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорије BE, C1E, CE, D1E и DE, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање ретровизора;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података, осим за BE категорију;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, укључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) везивање сигурносног појаса;

9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије F, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање ретровизора;

6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, укључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

7) везивање сигурносног појаса;

8) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије M, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;

2) безбедно заузимање положаја на возилу;

3) подешавање ретровизора;

4) стартовање мотора – искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

5) укључивање кратких, односно дневних светала.

Члан 26.

У возилу са уграђеним дуплим ножним командама, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, за тим командама седи испитивач из правног лица које организује возачки испит, осим у случају из члана 24. ст. 2. и 3. овог правилника.

У возилу у које нису уграђене дупле ножне команде, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, ближе команди паркирне-помоћне кочнице седи испитивач из правног лица које организује возачки испит, осим у случају из члана 24. ст. 2. и 3. овог правилника.

Члан 27.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила AM, A1, A2, A, B1, B и BE, по правилу траје најмање 25 минута.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила C1, C, C1E, CE, D, D1, D1E и DE, по правилу траје најмање 40 минута.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила F и M, по правилу траје најмање 20 минута.

Након спроведеног практичног испита за сваког кандидата, испитна комисија мора обезбедити време за вођење прописаних евиденција, образложење резултата испита и припрему следећег кандидата у трајању од најмање пет минута.

Време које испитивач проведе на практичном испиту, односно теоријском испиту, сматра се временом практичне обуке инструктора вожње у истом трајању.

Подаци о практичном испиту се уносе у централну базу података преко централног рачунара оспособљавача кандидата (у даљем тексту: централни рачунар) најкасније до почетка следећег радног дана.

Испитна комисија не може започети испит кандидата пре него што се сачине прописане евиденције о практичном испиту за претходног кандидата.

Члан 28.

Негативну оцену („није положио“) полигонске радње из члана 13. став 1. тачка 4), односно члана 14. става 1. тачка 6) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату који одговарајућу радњу, није извео успешно на прописан начин у прописаном броју покушаја.

Јединствену негативну оцену („није положио“) полигонских радњи из члана 14. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату који није извео успешно ниједну од наведених радњи на прописан начин у прописаном броју покушаја.

Један негативан бод за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који није успешно извео радњу за коју је предвиђено да се изводи у једном покушају.

Један негативан бод, за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који је успешно извео у другом покушају полигонске радње из члана 13. став 1. тачка 4), односно члана 14. став 1. тачка 6) овог правилника.

Испитивач ће дати кандидату по један негативан бод за сваки неуспешан покушај извођења полигонске радње из члана 14. став

1. тач. 2) и 3) овог правилника, осим у случају из става 2. овог члана.

Приликом дела практичног испита који се спроводи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи све прописане полигонске радње, осим у случајевима прописаним чланом 30. овог правилника.

Члан 29.

Негативну оцену („није положио”), на делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, испитивач ће дати кандидату који направи недозвољену грешку приликом извођења радњи, односно поступања.

Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања су:

1) непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи;

2) непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;

3) пролазак на „дрвено” и „жуто” светло на семафору и истовремено укључено „дрвено” и „жуто” светло на семафору;

4) пролазак на „жуто” светло на семафору;

5) незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу;

6) непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жутих трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке;

7) незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање”, односно испред ознаке на коловозу „неиспрекидана линија заустављања”;

8) непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља;

9) непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30” и зони успореног саобраћаја;

10) непоштовање саобраћајног знака забране претицања;

11) кретање левом страном коловоза у смеру кретања;

12) кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру;

13) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке;

14) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама;

15) претицање прелажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера;

16) претицање колоне возила;

17) незаустављање возила при наиласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце;

18) непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза.

Приликом оцењивања елемената припреме возила, из члана 25. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу припреме возила, испитивач ће за тај елемент евидентирати један негативан бод.

Изузетно од става 3. овог члана, приликом оцењивања елемената припреме возила „везивање сигурносног појаса”, односно „коришћење заштитне кациге”, када кандидат учини једну или више грешака по овим елементима, испитивач ће евидентирати пет негативних бодова.

Изузетно од става 3. овог члана, приликом оцењивања елемента припреме возила „укључивање кратких, односно дневних светала”, када кандидат учини једну или више грешака по овом елементу, испитивач ће евидентирати три негативна бода.

Приликом оцењивања извођења радњи возилом, из члана 25. став 5. овог правилника, испитивач ће евидентирати онолико негативних бодова колико је грешака учињено у извођењу одређене радње, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања поступања у саобраћају, из члана 25. став 7. овог правилника, испитивач ће евидентирати онолико

негативних бодова колико је грешака учињено приликом поступања, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања елемената технике вожње, из члана 25. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу технике вожње, испитивач ће за тај елемент евидентирати један негативан бод.

Приликом дела практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи радње на целој траси одређене испитним задатком, у целини, осим у случајевима прописаним чланом 30. овог правилника.

Члан 30.

Позитивну оцену („положио”) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења полигонских радњи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу и на делу испита у саобраћају на јавном путу није озбиљно угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну недозвољену грешку и нема више од 15 негативних бодова.

Негативну оцену („није положио”) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату ако:

1) добије негативну оцену („није положио”) приликом извођења полигонске радње прописане у члану 13. став 1. тачка 4) или члану 14. став 1. тачка 6) овог правилника;

2) добије јединствену негативну оцену („није положио”) приликом извођења полигонских радњи прописаних у члану 14. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника;

3) учини најмање једну недозвољену грешку приликом спровођења радњи, односно поступања;

4) има више од 15 негативних бодова;

5) користи мобилни телефон;

6) не поступа по наредбама испитне комисије;

7) на практичном испиту, из разлога безбедности, испитивач делује на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање;

8) испитивач оцени да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају;

9) учествује у саобраћајној незгоди, а испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе и друге учеснике у саобраћају.

Уколико кандидат, приликом практичног испита учествује у саобраћајној незгоди, а бар један испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода”, утврдити у рубрици „напомена” записника о полагању практичног испита и извештаја.

Уколико приликом практичног испита оба испитивача оцене да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности”, утврдити у рубрици „напомена” записника о полагању практичног испита и извештаја.

Уколико је на практичном испиту из разлога безбедности, испитивач деловао на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности” утврдити у рубрици „напомена” записника о полагању практичног испита и извештаја.

Уколико је на практичном испиту кандидат користио мобилни телефон, односно није поступао по наредбама испитне комисије, тада ће се практични испит завршити и кандидат удаљити са испита, а испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита” утврдити у рубрици „напомена” записника о полагању практичног испита и извештаја.

Уколико је у току практичног испита кандидат учествовао у саобраћајној незгоди, а оба испитивача оцене да кандидат својим поступцима није угрозио себе и друге учеснике у саобраћају, практични испит ће се прекинути. У том случају испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода” утврдити у рубрици „напомена” записника о полагању практичног испита и извештаја.

Уколико дође до прекида практичног испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена” записника о полагању практичног испита и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача испунио услове за добијање

негативне оцене („није положио“), практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), а изведено је најмање 2/3 испитног задатка, практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), а изведено је мање од 2/3 испитног задатка, практични испит ће се поновити и извести у целости, када се стекну услови за одржавање испита, односно кандидат потврди своју спремност за излазак на испит.

Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену („положио“).

IV. ВОЂЕЊЕ И РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ

Члан 31.

О полагању возачког испита, за сваког кандидата појединачно, испитна комисија сачињава записник о теоријском испиту, односно записник о практичном испиту.

Записник о теоријском испиту се сачињава у три примерка, након овере резултата теоријског испита од стране испитивача, као испис одређених података о теоријском испиту из централне базе података. По један примерак записника задржавају правно лице и надлежни орган, а један примерак се уручује кандидату.

Записник о практичном испиту се сачињава у три примерка у писаном облику, при чему по један примерак записника задржавају правно лице и надлежни орган, а један примерак се уручује кандидату. Препис записника о практичном испиту врши се уносом података из записника у писаном облику у централну базу података, који електронским потписом морају оверити оба испитивача.

Саставни део записника о практичном испиту је бодовна листа практичног испита. Саставни део записника који се уручује кандидату је и испитни задатак. Након завршеног практичног испита врши се препис бодовних листи практичног испита у централну базу података, које електронским потписом мора оверити испитивач.

Садржај и изглед Записника о теоријском испиту, формата А4, дат је у Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Садржај и изглед Записника о практичном испиту, формата А4, дат је у Обрасцу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Садржај и изглед Бодовних листи практичног испита, формата А4, дат је у Обрасцима 6а, 6б, 6ц, 6д, 6е, 6ф и 6м, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

До истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, у записник о теоријском испиту, односно у записник о практичном испиту, није обавезан унос податка о ЈМБГ-у и броју лиценце испитивача.

До истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, у записник о теоријском испиту није обавезно уносити ознаку питања на која није дат тачан одговор.

Записник о теоријском испиту и записник о практичном испиту, када је кандидат положио возачки испит, чувају се пет година, а када кандидат није положио испит једну годину.

Изузетно од става 4. овог члана, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, испис испитног задатка није саставни део записника који се уручује кандидату.

Изузетно од става 6. овог члана, правно лице ће, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, приликом спровођења практичног испита, користити Бодовне листе практичног испита, формата А4, чији је садржај и изглед дат у Обрасцима 7а, 7б, 7ц, 7д, 7е и 7ф, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 32.

Након спроведеног теоријског испита, односно извршене овере преписа записника практичног испита, испитна комисија

сачињава извештај о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, који представља испис одређених података из централне базе података.

Садржај и изглед Извештаја о одржаном теоријском испиту, односно практичном испиту, формата А4, дат је у Обрасцу 8, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Правно лице које организује возачки испит и надлежни орган чувају најмање две године по један примерак писаног извештаја из става 1. овог члана.

Члан 33.

Потврда о положеном теоријском испиту сачињава се као испис одређених података из централне базе података и уручује се кандидату након положеног теоријског испита.

Садржај и изглед Потврде о положеном теоријском испиту, формата А4 или А5, дат је у Обрасцу 9, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 34.

Уверење о положеном возачком испиту сачињава се као испис одређених података из централне базе података и уручује се кандидату након положеног возачког испита.

Садржај и изглед Уверења о положеном возачком испиту у писаном облику, формата А4, дат је у Обрасцу 10, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

V. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ВОЗИЛО НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ВОЗАЧКИ ИСПИТ

Члан 35.

Практични испит кандидат полаже на возилу одговарајуће категорије које испуњава услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Приликом одржавања практичног испита возило на којем се спроводи практични испит мора бити означено на начин предвиђен правилником којим се уређује начин означавања возила којима се врши оспособљавање кандидата.

Приликом одржавања практичног испита за возача моторних возила категорија С1 и С возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.

Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија С1Е и СЕ оба возила која чине скуп су оптерећена са најмање 30% своје носивости.

Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија ВЕ, D1Е, DE и F прикључно возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.

Одредбе ст. 3–5. овог члана, које се односе на оптерећење возила на практичном испиту, не примењују се најдуже до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

Практични испит особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама које не мора бити регистровано на правно лице, односно није обезбеђено по основу лизинга.

Изузетно од става 1. овог члана, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, практични испит кандидата се може изводити на возилима категорија А, В, С, D, ВЕ, СЕ и DE која испуњавају услове из прописа који су се примењивали до дана ступања на снагу овог правилника.

VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 36.

Изузетно од члана 2. став 3. овог правилника, кандидати који су започели, а нису завршили обуку до дана ступања на снагу овог правилника, теоријски испит полажу након завршене практичне обуке, која се мора завршити најкасније у року од три месеца од дана ступања на снагу овог правилника и након што обаве додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа. Ови кандидати практични испит полажу након положеног теоријског испита и положеног испита из прве помоћи.

Изузетно од члана 2. став 3. овог правилника, кандидати који су завршили практичну обуку до дана ступања на снагу овог

правилника, теоријски испит полажу након што обаве додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, а практични испит полажу након положеног теоријског испита и положеног испита из прве помоћи.

Изузетно од члана 2. став 3. овог правилника, кандидати који су положили теоријски део испита до дана ступања на снагу овог правилника, полажу практични испит након што обаве додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа.

Изузетно од члана 2. став 6. овог правилника, кандидати који су до дана ступања на снагу правилника којим се уређује издавање возачких дозвола уписани у регистар кандидата за возаче и који су започели обуку пре ступања на снагу овог правилника могу полагати теоријски и практични испит и у случају да не испуњавају услове у погледу поседовања возачке дозволе из члана 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 37.

Правно лице, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, може да спроводи теоријски испит у учионици за коју је тим решењем утврђено да испуњава прописане услове, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

Више правних лица из става 1. овог члана могу теоријски испит спроводити у истој учионици за коју је решењем утврђено да испуњава прописане услове, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

У случају из става 2. овог члана, у једном термину у истој учионици теоријски испит могу спроводити највише четири правна лица, при чему је присутан испитивач из сваког правног лица и најмање један испитивач надлежног органа. Испитивачи из правног лица испитују, односно предузимају мере само према кандидатима правног лица чији су они испитивачи.

Члан 38.

Правно лице, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, сачиниће план спровођења практичног испита.

Правно лице, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, након ступања на снагу овог правилника, почеће са организовањем и спровођењем практичног испита када сачини план спровођења практичног испита.

Члан 39.

Теоријски и практични испит кандидата за возаче возила категорија АМ, А1, А2, В1, С1, С1Е, D1, D1Е и М почеће да се обавља након истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

Изузетно од става 1. овог члана, кандидати за возача возила категорија А1, А2, С1, С1Е, D1 и D1Е, који не испуњавају старосни услов за возача возила категорија А, С, D, СЕ и DE, као и кандидати за возаче возила категорије АМ, могу, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, полагати возачки испит, при чему се практични испит врши на возилима А, С, D, СЕ и DE, која испуњавају услове из прописа који су се примењивали до дана ступања на снагу овог правилника.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице које након ступања на снагу овог правилника добије дозволу за оспособљавање кандидата за возаче неке од категорија возила С1, С1Е, D1 и D1Е, може одмах по добијању дозволе спроводити теоријски и практични испит кандидата за возача возила те категорије, уколико његова

возила наведених категорија не испуњавају услове из прописа који су се примењивали до дана ступања на снагу овог правилника.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице које након ступања на снагу овог правилника добије дозволу за оспособљавање кандидата за возаче неке од категорија возила АМ, В1, односно М, може одмах по добијању дозволе спроводити теоријски и практични испит кандидата за возача возила те категорије.

Члан 40.

На возачком испиту у правном лицу, које је добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, испитивач може бити, најдуже до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције за безбедност саобраћаја, лице које испуњава прописане услове за испитивача, осим услова у погледу поседовања дозволе (лиценце) за испитивача и полагања стручног испита за испитивача.

На теоријском испиту кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, који спроводи правно лице, за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, испитивач може имати дозволу за возача инструктора за категорију А, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

Најдуже до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције за безбедности саобраћаја, на практичном испиту кандидата за возача возила:

- 1) категорије АМ, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије А;
- 2) категорије В1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије В;
- 3) категорије С1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије С;
- 4) категорије D1, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије D;
- 5) категорија ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е и DE, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора категорије Е и дозволу за возача инструктора за ону категорију којој припада вучно возило;
- 6) категорија F и M, испитивач може бити инструктор вожње који има дозволу за возача инструктора било које категорије.

Члан 41.

Евиденције из чл. 31–34. овог правилника водиће се само у писаном облику на обрасцима прописаним овим правилником, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника.

Правно лице за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, записнике о полагању возачког испита сачињене до дана ступања на снагу овог правилника, чува пет година.

Члан 42.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о начину полагања возачког испита („Службени гласник СРС”, број 2/83 и „Службени гласник РС”, број 17/03 – УС).

Члан 43.

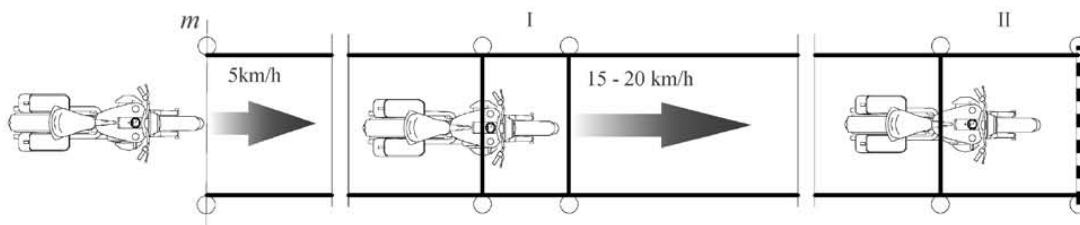
Овај правилник ступа на снагу истеком пет месеци од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01 број 5383/12
У Београду, 14. маја 2012. године

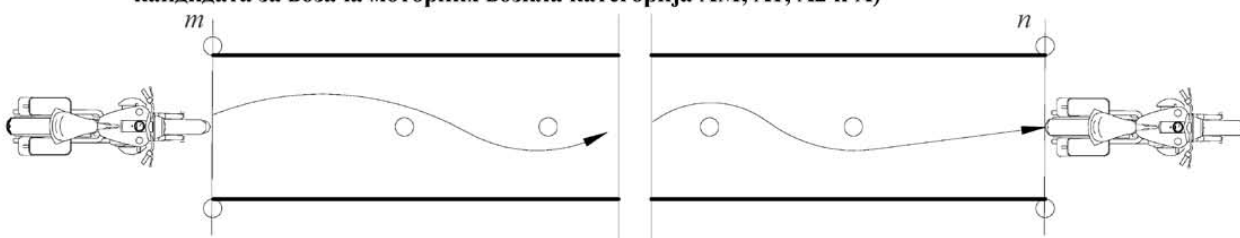
Министар,
Ивица Дачић, с.р.

Прилог 1.

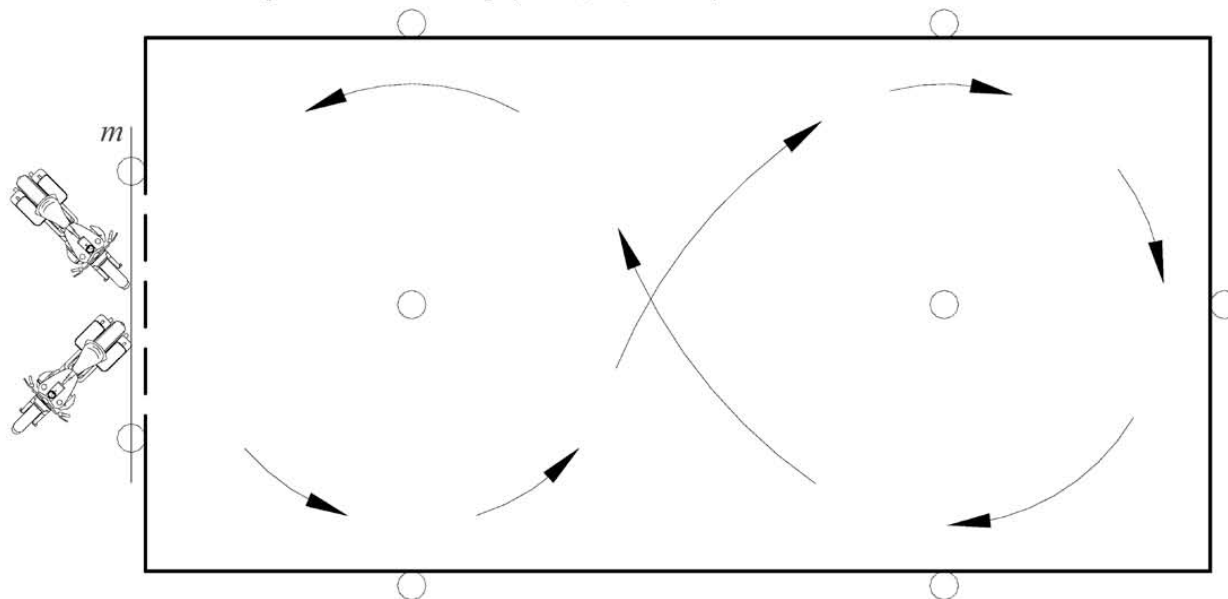
ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ НАЧИНА ИЗВОЂЕЊЕ ПОЛИГОНСКИХ РАДЊИ ПРИ СПРОВОЂЕЊУ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА НА ПОЛИГОНУ



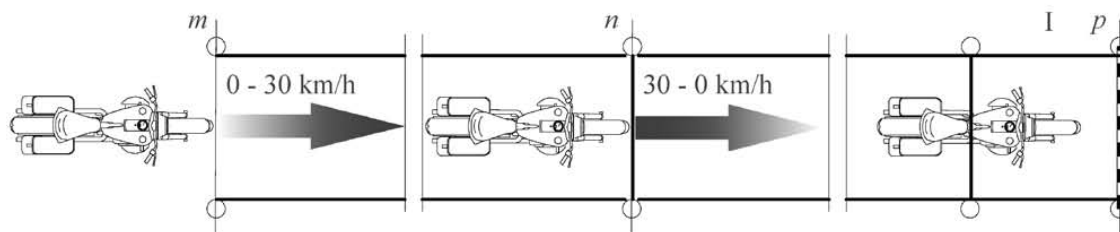
Слика 1. Полигонска радња – Вожња по правцу и заустављање (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



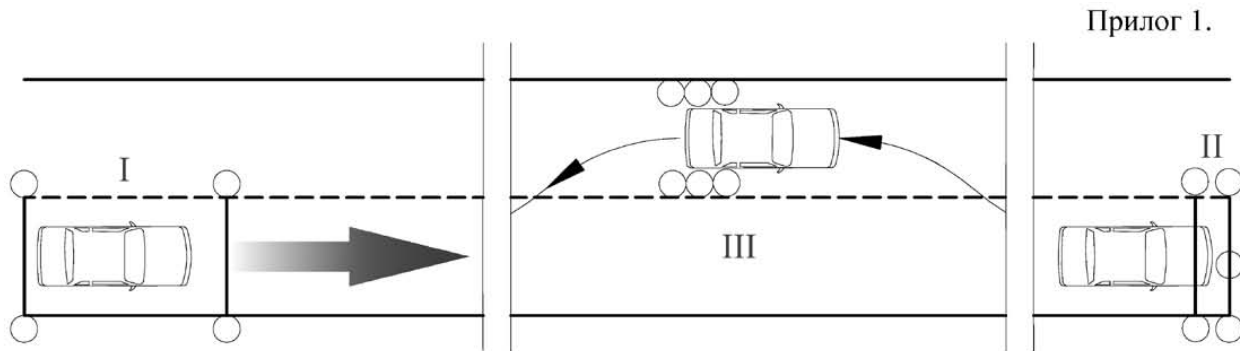
Слика 2. Полигонска радња – „Слалом” вожња (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



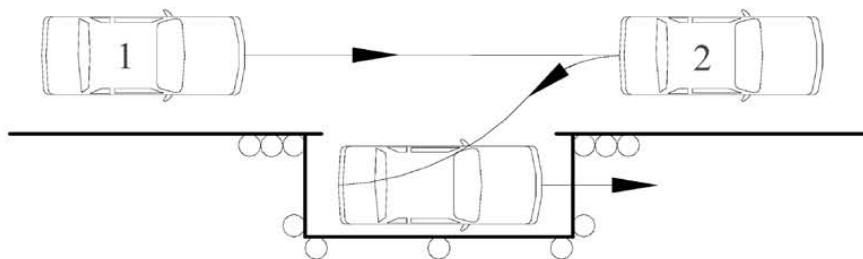
Слика 3. Полигонска радња – Вожња путањом у облику броја „8” (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



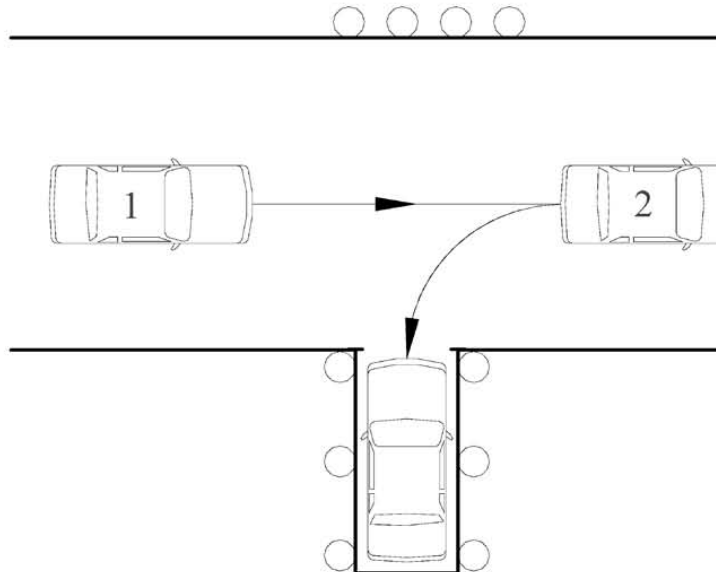
Слика 4. Полигонска радња – Кочење и заустављање (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



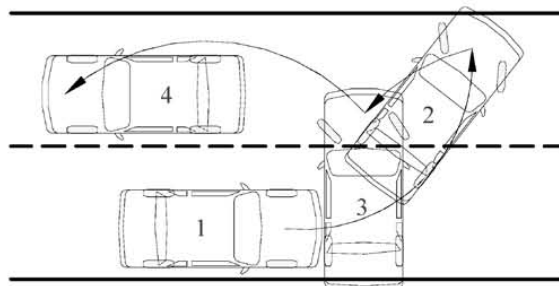
Слика 5. Полигонска радња – Вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



Слика 6. Полигонска радња – Паркирање возила подужно, вожњом уназад (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



Слика 7. Полигонска радња – Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)

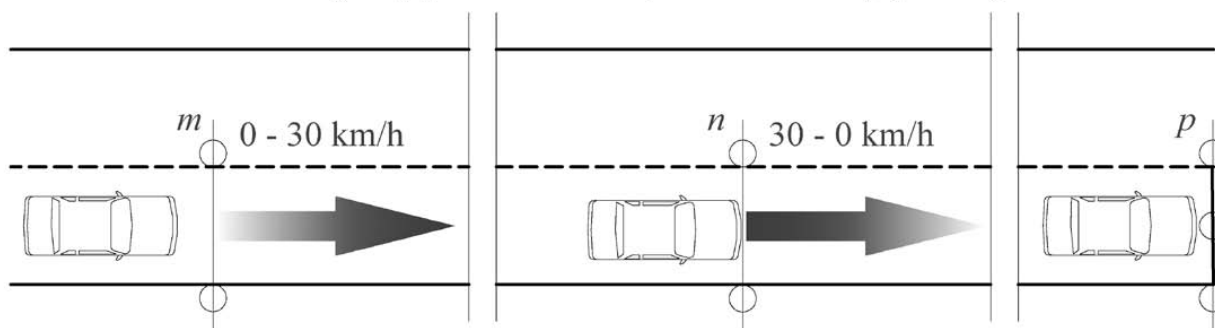


Слика 8. Полигонска радња – Полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)

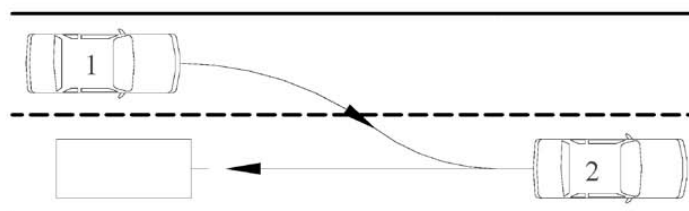
Прилог 1.



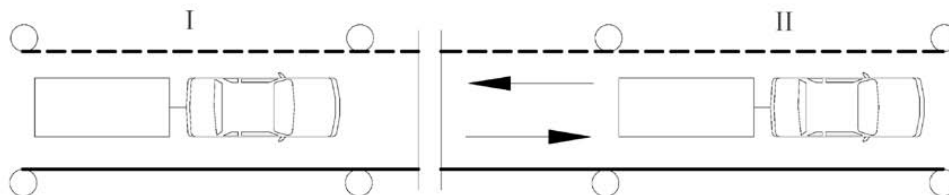
Слика 9. Полигонска радња – Заустављање и полазак возилом на путу са успоном (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)



Слика 10. Полигонска радња – Кочење и заустављање (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија В1 и В)

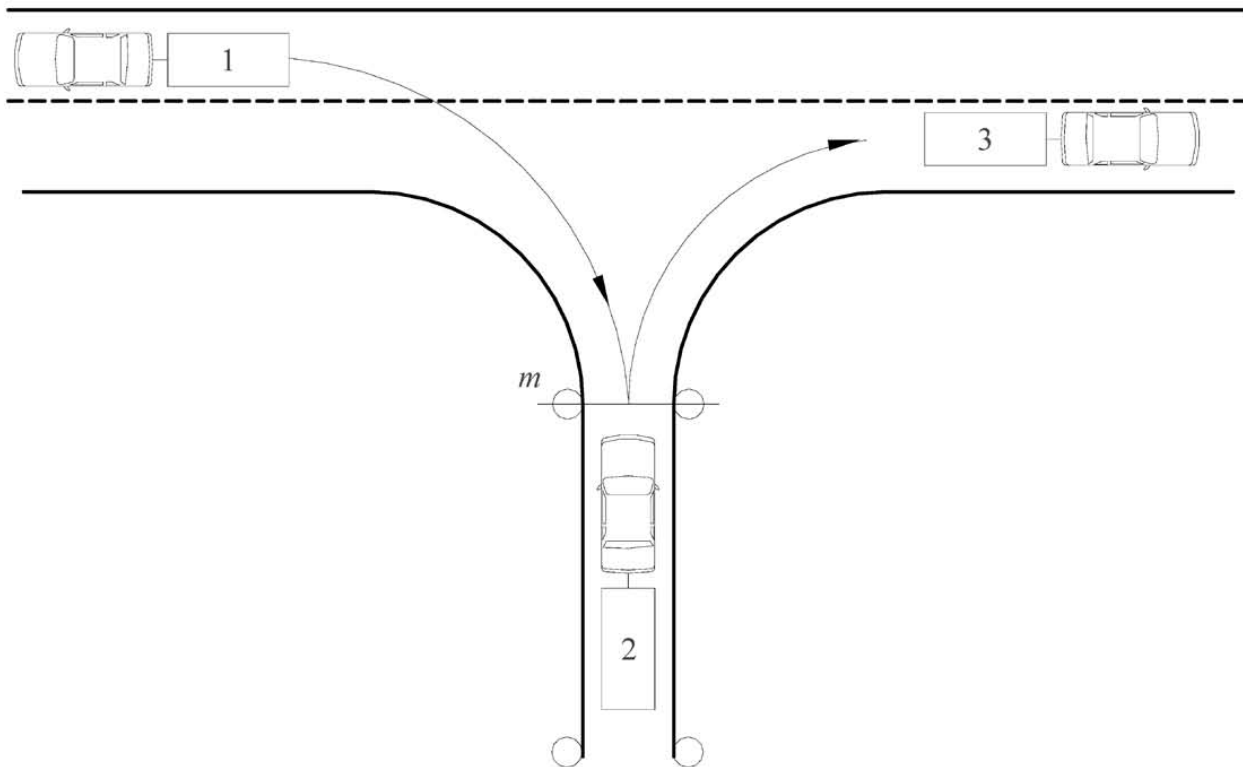


Слика 11. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)

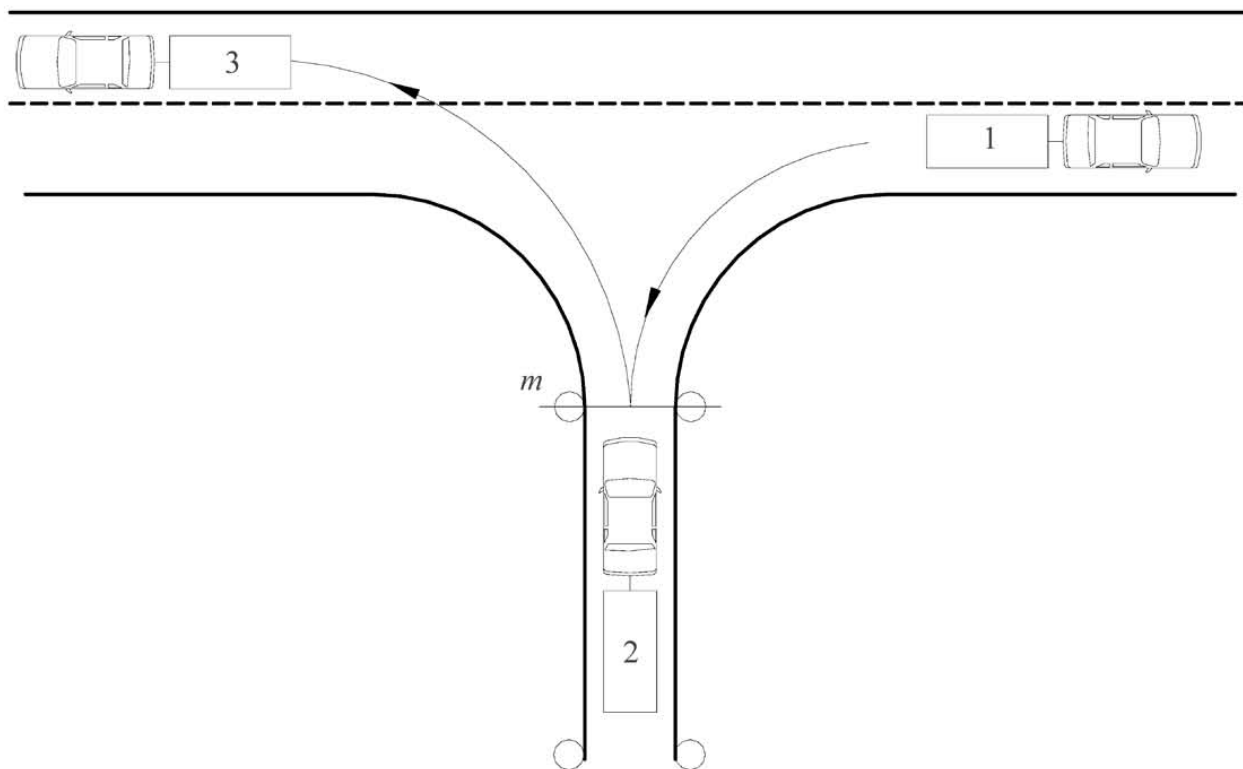


Слика 12. Полигонска радња – Вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)

Прилог 1.

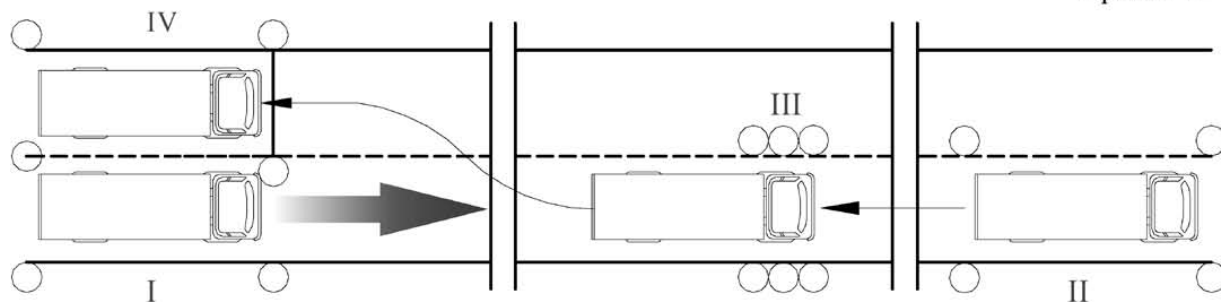


Слика 13а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)

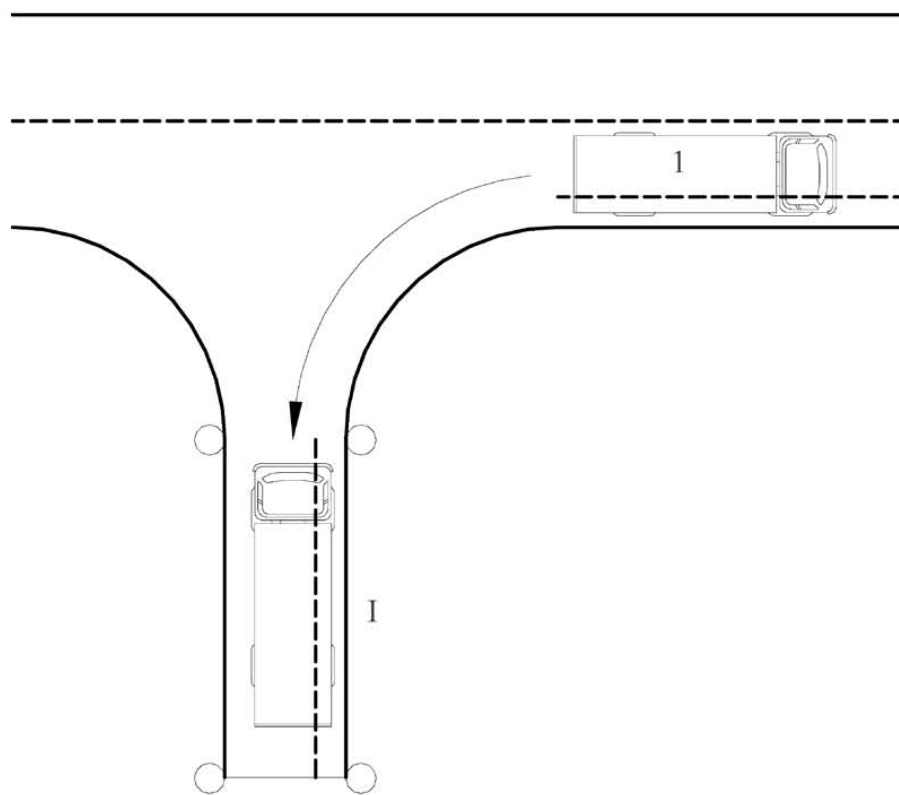


Слика 13б Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије ВЕ)

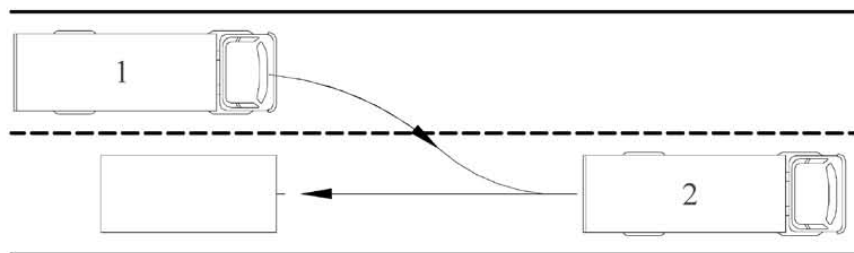
Прилог 1.



Слика 14. Полигонска радња – Вожња напред и уназад са или без промене саобраћајне траке (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија С1 и С)

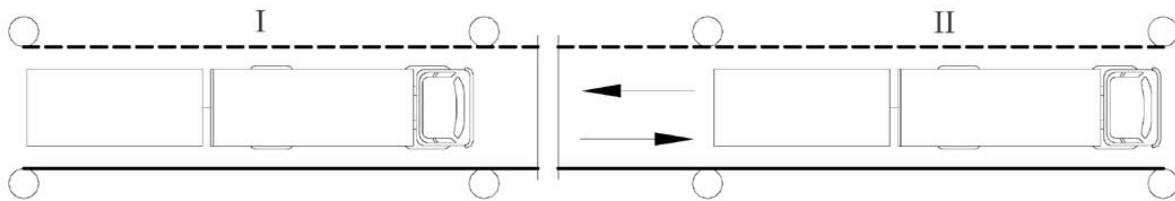


Слика 15. Полигонска радња – Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара–истовара (део практичног испита на полигону кандидата за возача моторних возила категорија С1 и С)

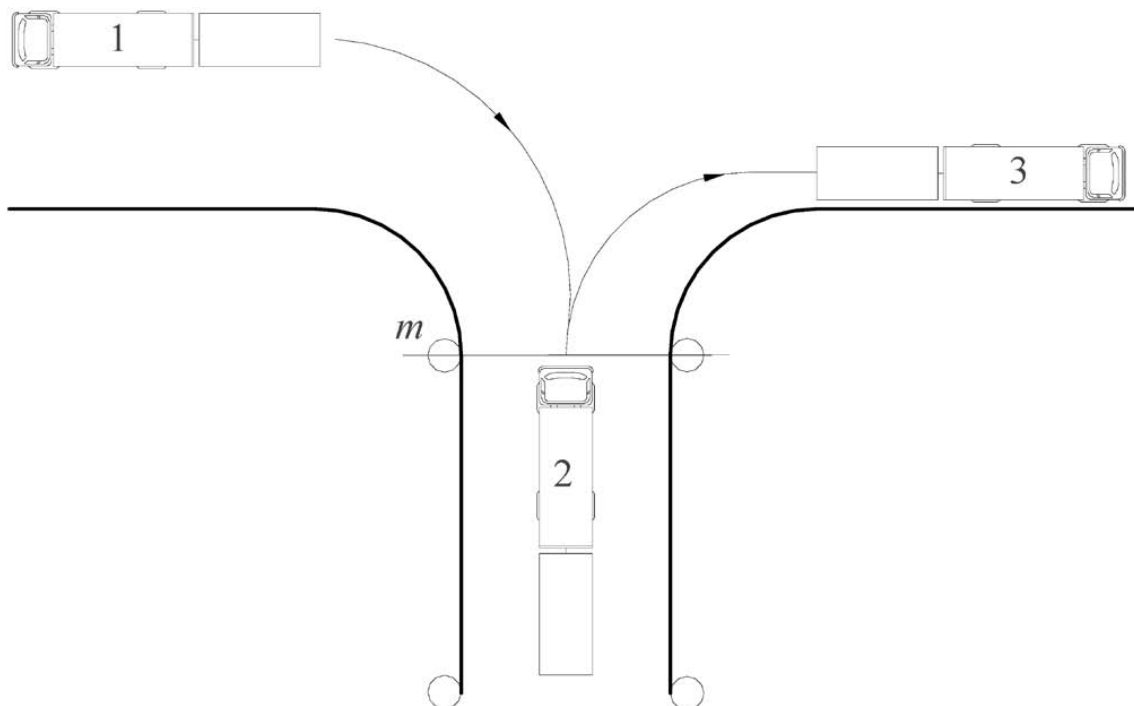


Слика 16. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)

Прилог 1.

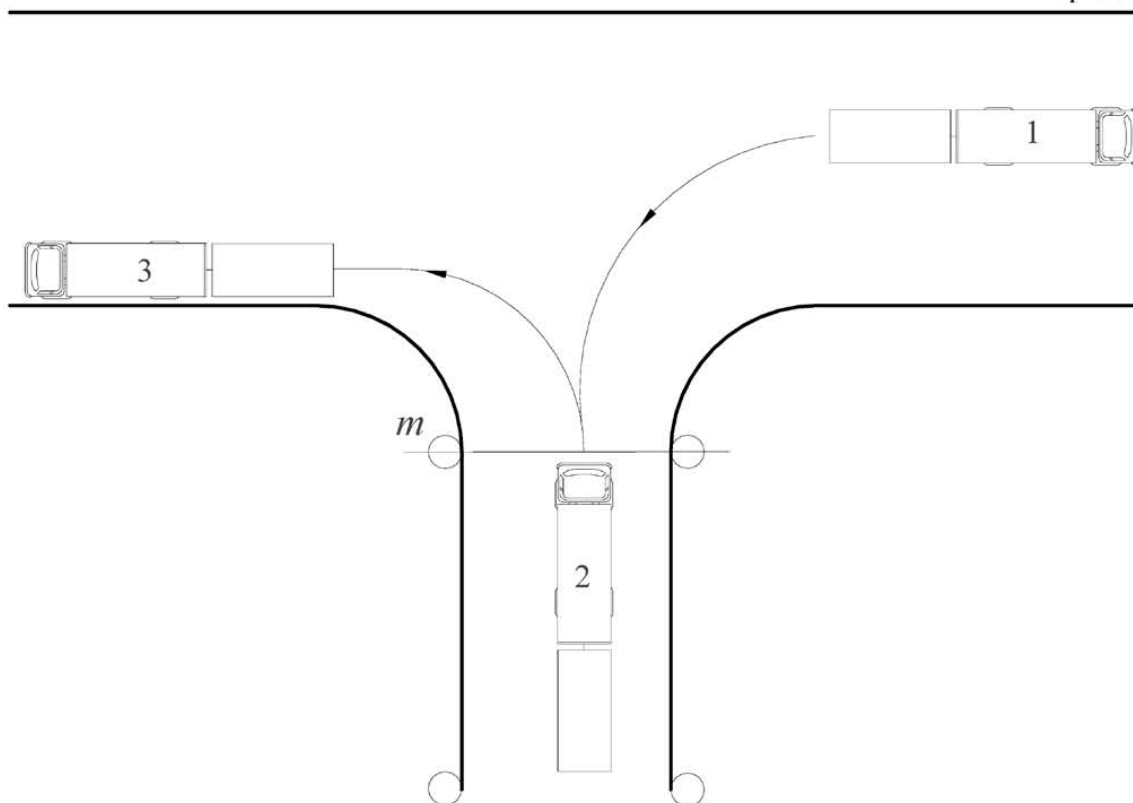


Слика 17. Полигонска радња – Вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)

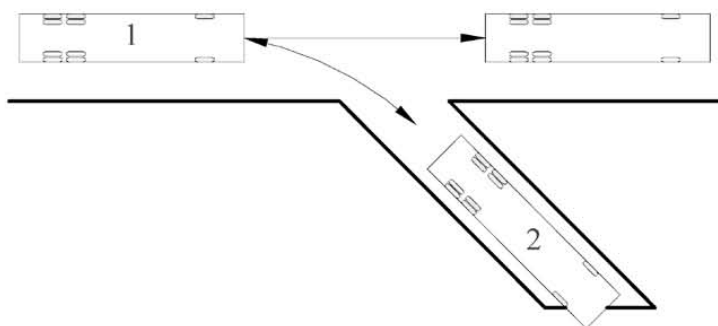


Слика 18а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)

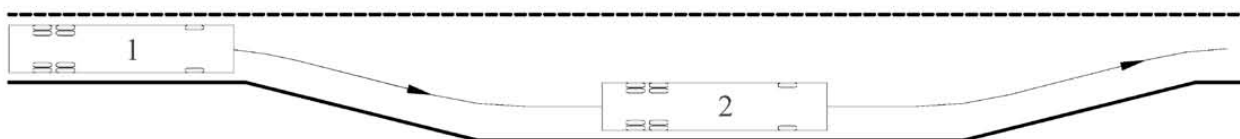
Прилог 1.



Слика 186 Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија С1Е и СЕ)

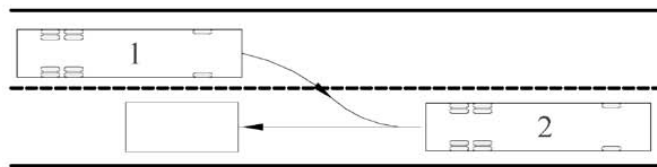


Слика 19. Полигонска радња – Заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1 и D)

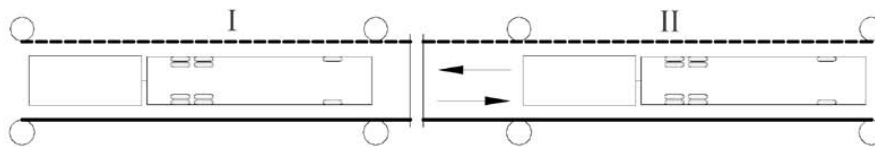


Слика 20. Полигонска радња – Заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1 и D)

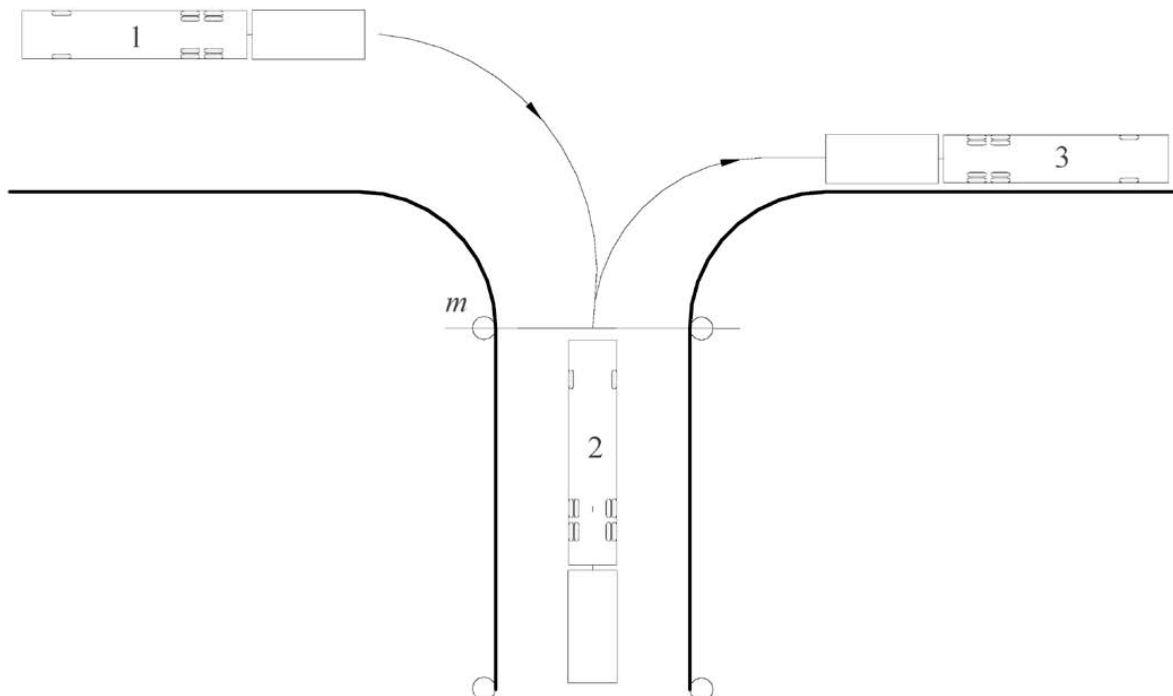
Прилог 1.



Слика 21. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)

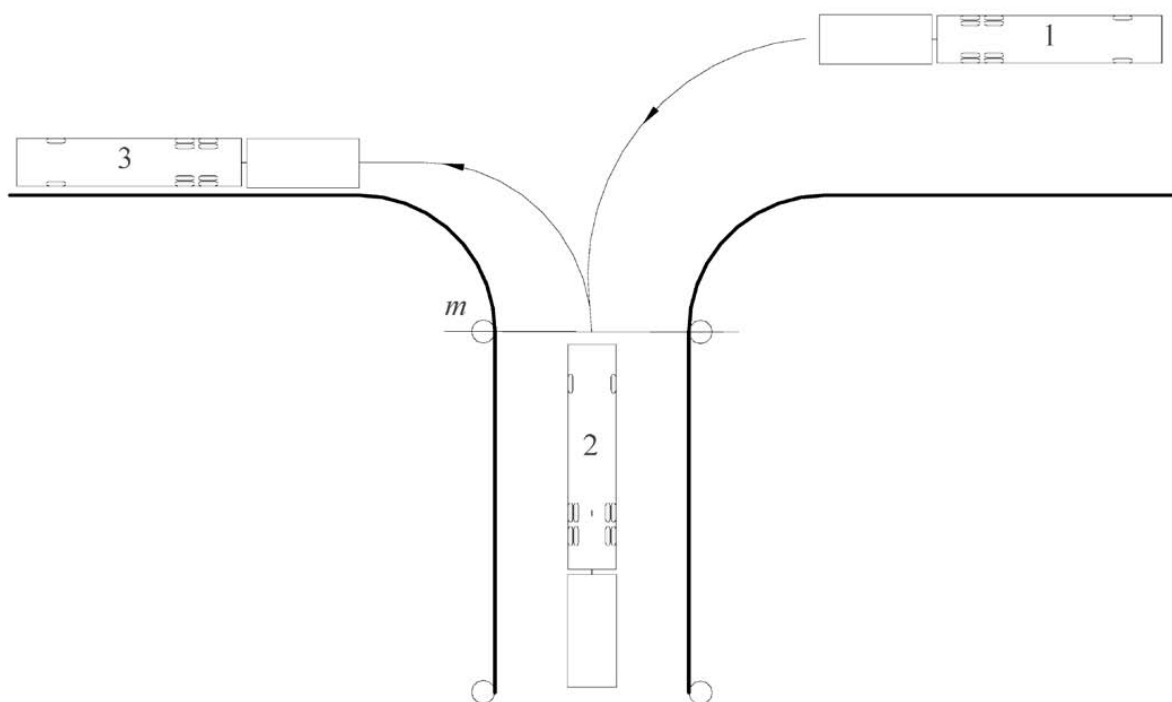


Слика 22. Полигонска радња – Вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)

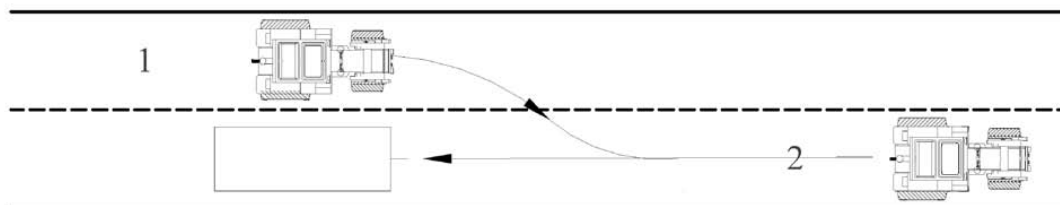


Слика 23а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)

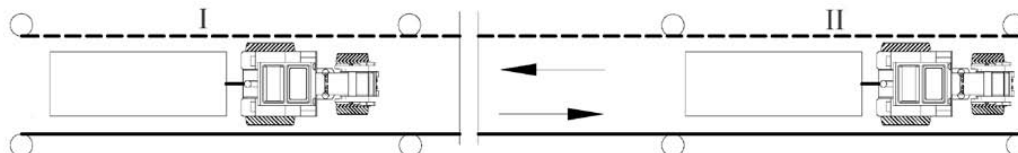
Прилог 1.



Слика 236 Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорија D1E и DE)

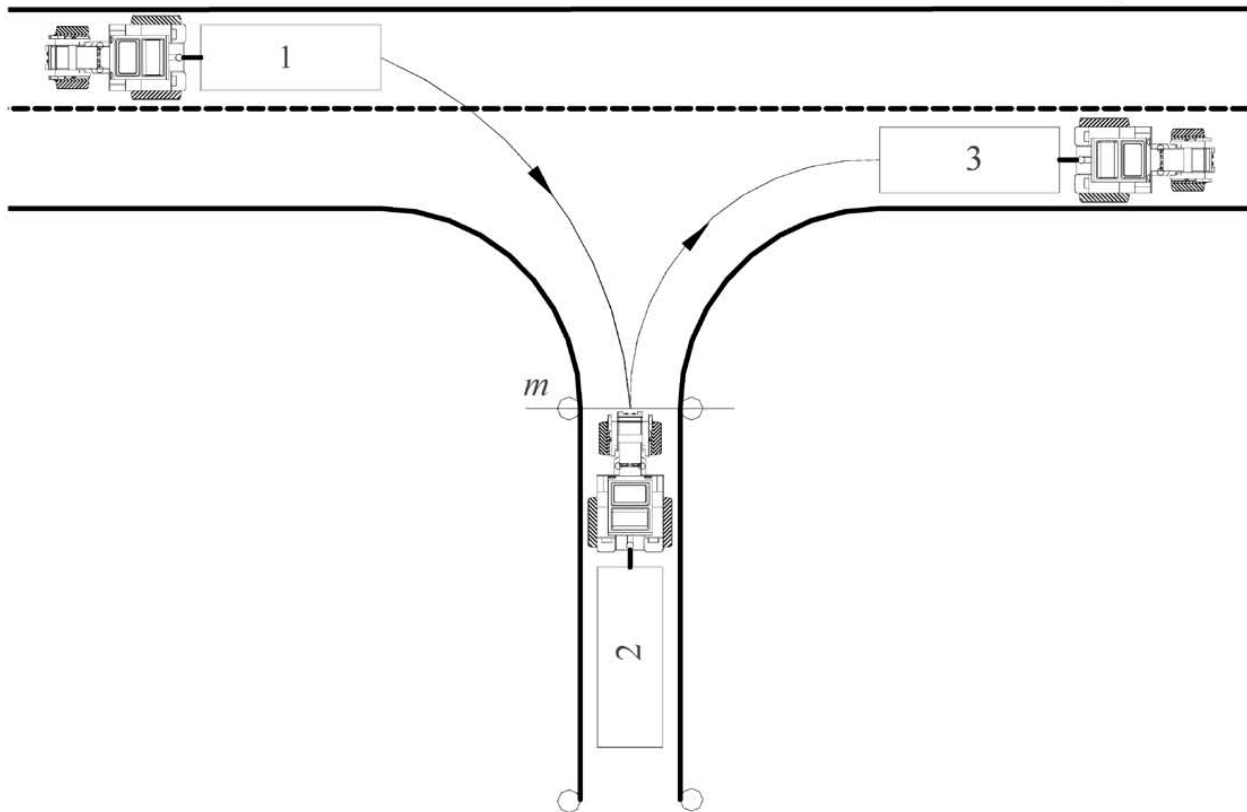


Слика 24. Полигонска радња – Одвајање и спајање вучног и прикључног возила (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)

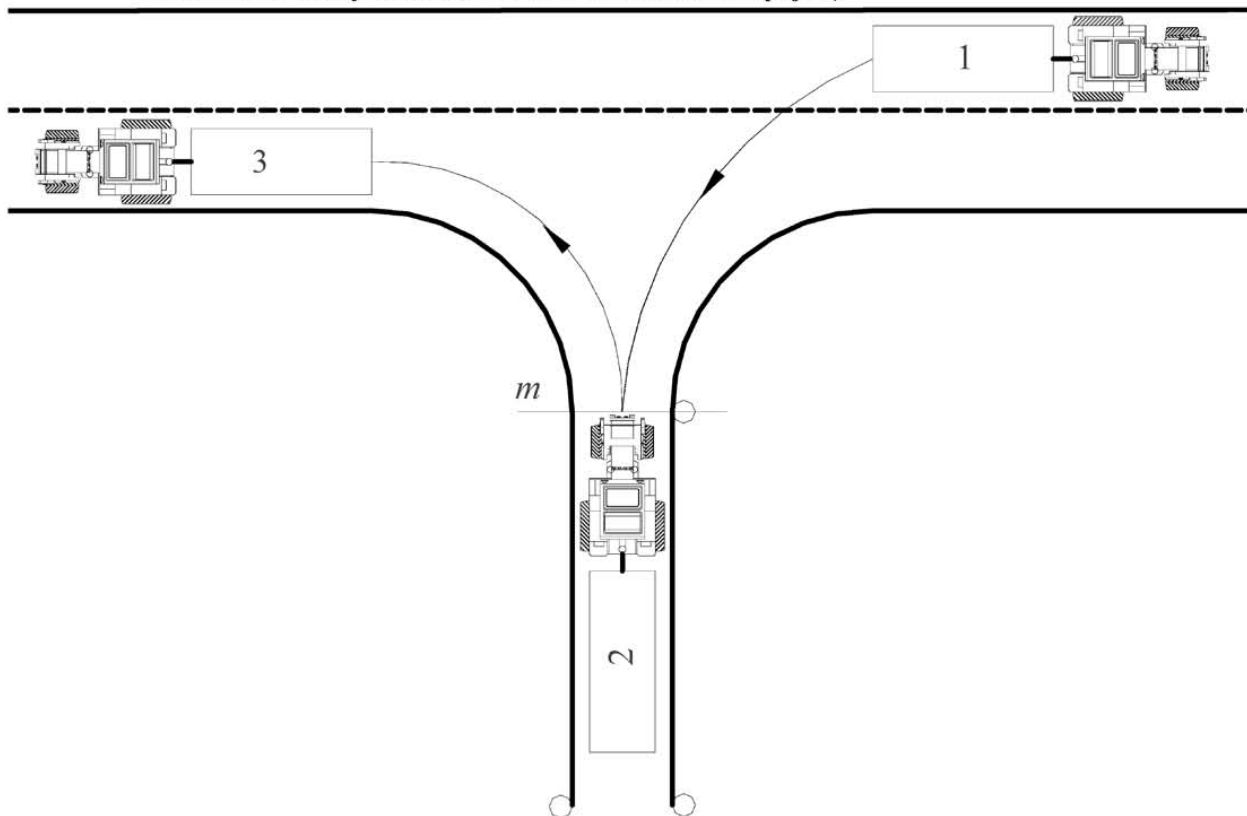


Слика 25. Полигонска радња – Вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)

Прилог 1.

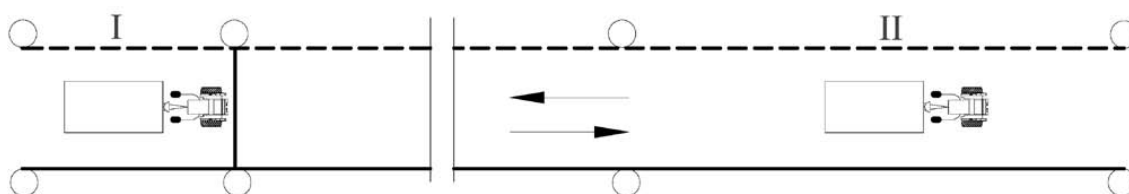


Слика 26а Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем улево, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)

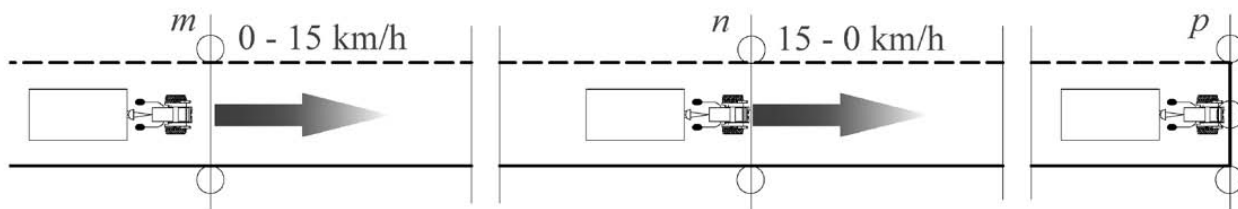


Слика 26б Полигонска радња – Вожња уназад са скретањем удесно, под правим углом (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије F)

Прилог 1.



Слика 27. Полигонска радња – Вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије М)



Слика 28. Полигонска радња – Кочење и зауставља (део практичног испита на полигону кандидата за возача возила категорије М)

Образац 1.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПРИЈАВА ЗА ПОЛАГАЊЕ теоријског испита

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се пријављује теоријски испит	

Датум подношења пријаве

Пријаву подноси:

Потпис кандидата за возача

Прилог:

- Фотокопија возачке дозволе (уколико кандидат поседује дозволу)
- Потврда о завршеној теоријској обуци
- Доказ о измиреним обавезама из чл. 237, ст. 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Образац 2.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПРИЈАВА ЗА ПОЛАГАЊЕ практичног испита

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се пријављује практични испит	

Датум подношења пријаве

Пријаву подноси:

Потпис кандидата за возача

Прилог:

- Фотокопија возачке дозволе (уколико кандидат поседује дозволу)
- Уверење о здравственој способности
- Потврда о положеном теоријском испиту
- Потврда о завршеној практичној обуци
- Потврда о положеном испиту из прве помоћи
- Доказ о измиренем обавезама из чл. 237. ст. 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Образац 3.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	
Име и презиме испитивача	

СПИСАК КАНДИДАТА

за полагање теоријског / практичног испита

ИД број и ЈМБГ кандидата	Име и презиме кандидата	Категорија возила	Просечно време практичног испита
УКУПНО ВРЕМЕ ПОТРЕБНО ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА СВИХ КАНДИДАТА			

Датум подношења списка

МП

Потпис одговорног лица:

Образац 4.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ЗАПИСНИК о теоријском испиту

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се полаже теоријски испит		
Презиме и име испитивача	1.	
	ЈМБГ	
	Број лиценце:	
	2.	
Презиме и име испитивача	ЈМБГ	
	Број лиценце:	
Место одржавања испита		
Датум одржавања испита		
Време почетка теоријског испита		
Испуњеност појединачних услова за одржавање испита, уз навођење услова који није испуњен	ДА	НЕ
	потпис испитивача	потпис испитивача
	1.	1.
	2.	2.
Број поена		
Ознака питања на који није дат тачан одговор		
Оцена	ПОЛОЖИО	НИЈЕ ПОЛОЖИО
Напомена		

ПОТПИС ЧЛАНОВА ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ:

1.

2.

Образак 5.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ЗАПИСНИК о практичном испиту

Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се полаже практични испит		Редни број испитног задатка	
Презиме и име испитивача	1.		
	ЈМБГ		
	Број лиценце		
	2.		
Презиме и име испитивача	ЈМБГ		
	Број лиценце		
Место одржавања испита			
Датум одржавања испита			
Време одржавања испита	Почетак		Завршетак
Испуњеност појединачних услова за одржавање испита, уз навођење услова који није испуњен	ДА		НЕ
	потпис испитивача		потпис испитивача
	1.		1.
	2.		2.
Регистарска ознака возила			
Оцена на практичном испиту	Испитивач	Оцена	
	1.	положио	није положио
	2.	положио	није положио
Успех на испиту	ПОЛОЖИО		НИЈЕ ПОЛОЖИО
Напомена			

ПОТПИС ЧЛАНОВА ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ:

1.

2.

Бодовна листа практичног испита за категорије D, D1

Име и презиме испитивача _____

Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила										1	
	1.2	Безбедан улазак у возило										1	
	1.3	Подешавање седишта и наслона за главу										1	
	1.4	Подешавање унутрашњег и спољашњег ретровизора										1	
	1.5	Попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег посача података										1	
	1.6	Везивање сигурносног појаса										5	
	1.7	Стартовање мотора										1	
	1.8	Укључивање кратких, односно дневних светала										3	
Полigonске радње	2.1	Заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона										1	
	2.2	Заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта										1	
Саобраћај на јавном путу	Радње	3.1	Укључивање у саобраћај									5	
		3.2	Крећење по путу										5
		3.3	Промена саобраћајне траке										5
		3.4	Престројавање										5
		3.5	Скретање возила										5
		3.6	Полукружно окретање										5
		3.7	Мимолазење										5
		3.8	Обилажење возила, односно препреке										5
		3.9	Претицање										5
		3.10	Прелазак преко железничке пруге										5
		3.11	Однос према пешацима										5
		3.12	Заустављање и паркирање										5
		3.13	Искључивање из саобраћаја										5
	Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима										5
		4.2	Поступање по саобраћајним знаковима										5
		4.3	Поступање по ознакама на коловозу										5
		4.4	Употреба светала										5
		4.5	Поступање у односу на укључена жута рогатина или трепћућа светла										5
		4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника										5
		4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења										5
	Техника вођења	5.1	Покретање возила										1
		5.2	Деловање на команду уређаја за управљање										1
		5.3	Промена степена преноса										1
		5.4	Кочење										1
		5.5	Отварање и затварање врата за улазак и излазак путника										1
		5.6	Убрзавање										1
		5.7	Заштита животне средине и економична возња										1
	Недозвољене прекрше према приликом извођења радњи, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропусту возила, односно пешака, односно пливачких возила, приликом извођења свих радњи										НП
		6.2	Непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица										НП
		6.3	Пролазак на „првено“ светло на semaфору и истовремено укључено „првено“ и „жута“ светло на semaфору										НП
		6.4	Пролазак на „жута“ светло на semaфору										НП
		6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу										НП
		6.6	Непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке										НП
		6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, односно испред ознаке на коловозу „непрекидана линија заустављања“										НП
		6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља										НП
		6.9	Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја										НП
		6.10	Непоштовање саобраћајног знака забране претицања										НП
		6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања										НП
		6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру										НП
		6.13	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке										НП
		6.14	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама										НП
		6.15	Претицање предлажењем преко непрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера										НП
		6.16	Претицање колоне возила										НП
		6.17	Незаустављање возила при изласку из возила за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце										НП
		6.18	Непоступање по прописима који се односе обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза										НП
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача										НП	
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немобилних лица										НП	
	7.3	Испитивач делује на команду уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, из разлога безбедности										НП	
	7.4	Користиће мобилни телефон										НП	
	7.5	Непоступање по наредбама испитне комисије										НП	

ИД број кандидата за возач:

ОЦЕНА НА ИСПИТУ

Укупан број позитивних бодова _____

ПОЛОЖИО НИЈЕ ПОЛОЖИО

Име и презиме кандидата _____

ПОТПИС ИСПИТИВАЧА _____

Укупан број радњи које кандидата није положио _____

Бодовна листа практичног испита за категорије ВЕ, С1Е, СЕ, Д1Е, ДЕ

Име и презиме испитивача _____

Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила									1		
	1.2	Обезбеђивање товарног простора									1		
	1.3	Безбедан улазак у возило									1		
	1.4	Подељивање седишта и наслона за главу									1		
	1.5	Подељивање ретровизора									1		
	1.6	Попуњавање и улагање одговарајућег таксографског листића, односно постављање одговарајућег носача података, осим за ВЕ категорију										1	
	1.7	Везивање сигурносног појаса										5	
	1.8	Стартовање мотора										1	
	1.9	Укључивање кратких, односно дневних светала										3	
Подигорске радње	2.1	Одвајање и спајање вучног и прикључног возила										1	
	2.2	Вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци										1	
	2.3	Вожња уназад са скретањем у лево, односно у десно под правим углом										1	
Саобраћај на јавном путу	Радње	3.1	Укључивање у саобраћај									1	
		3.2	Кретање по путу										1
		3.3	Промена саобраћајне траке										1
		3.4	Престројавање										1
		3.5	Скретање возила										1
		3.6	Полукружно окретање										1
		3.7	Мимолажење										1
		3.8	Обилажење возила, односно препреке										1
		3.9	Претицање										1
		3.10	Прелазак преко железничке пруге										1
		3.11	Однос према пешацима										1
		3.12	Заустављање и паркирање										1
		3.13	Искључивање из саобраћаја										1
	Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима										1
		4.2	Поступање по саобраћајним знаковима										1
		4.3	Поступање по ознакама на коловозу										1
		4.4	Употреба светала										1
		4.5	Поступање у односу на укључена жута ротациона или трепћућа светла										1
		4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника										1
		4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења										1
	Техничке вожње	5.1	Покретање возила										1
		5.2	Деловање на команду уређаја за управљање										1
		5.3	Промена степена преноса										1
		5.4	Кочење										1
		5.5	Убрзавање										1
		5.6	Заштита животне средине и економична вожња										1
	Недозвољене прешке, приликом извођења радњи, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропунтању возила, односно пешака, односно пинкских возила, приликом извођења свих радњи										НП
		6.2	Непоступање по знаковима и наредбама олампћеног знака										НП
		6.3	Прелазак на „првенство“ светло на семафору и истовремено укључено „првенство“ и „жучо“ светло на семафору										НП
6.4		Прелазак на „жучо“ светло на семафору										НП	
6.5		Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу										НП	
6.6		Непоштовање црвеног светла у облику укритених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке										НП	
6.7		Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, односно испред ознаке на коловозу „неиспрекидана линија заустављања“										НП	
6.8		Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља										НП	
6.9		Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја										НП	
6.10		Непоштовање саобраћајног знака забране претицања										НП	
6.11		Кретање левом страном коловоза у смеру кретања										НП	
6.12		Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру										НП	
6.13		Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке										НП	
6.14		Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама										НП	
6.15		Претицање прелажењем преко неиспрекиданих услужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера										НП	
6.16		Претицање колоне возила										НП	
6.17		Незаустављање возила при напласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце										НП	
6.18		Непоступање по прописима који се односе обавезе возача према возилима под пратињом, односно возилима са првенством пролаза										НП	
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача										НП	
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немоћних лица										НП	
	7.3	Испитивач делује на команду уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, из разлога безбедности										НП	
	7.4	Коришћење мобилног телефона										НП	
	7.5	Непоступање по наредбама испитне комисије										НП	

ИД број кандидата за возаче: _____

ОШЕНА НА ИСПИТУ

Укупан број негативних бодова _____

ПОЛОЖИО НИЈЕ ПОЛОЖИО

Име и презиме кандидата _____

ПОТПИС ИСПИТИВАЧА _____

Укупан број радњи које кандидата није положио _____

Бодовна листа практичног испита за категорије AM, A1, A2, A

Име и презиме испитивача _____

Припрема возила	1.1	Визуелна проверка исправности возила										1
	1.2	Безбедно заузимање положаја на возилу										1
	1.3	Користиће заштитне кациге										5
	1.4	Подешавање ретровизора										1
	1.5	Стартовање мотора										1
	1.6	Укључивање кратких, односно дневних светала										3
Полигонске радње	2.1	Вожња по правцу и заустављање										1
	2.2	Вожња путањом у облику броја „8“										1
Радње	3.1	Укључивање у саобраћај										1
	3.2	Кретање по путу										1
	3.3	Промена саобраћајне траке										1
	3.4	Престројавање										1
	3.5	Скретање возила										1
	3.6	Полукружно окретање										1
	3.7	Милонлажење										1
	3.8	Обилажење возила, односно препреке										1
	3.9	Претичање										1
	3.10	Прелазак преко железничке пруге										1
	3.11	Однос према пешацима										1
	3.12	Заустављање и паркирање										1
	3.13	Искључивање из саобраћаја										1
Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима										1
	4.2	Поступање по саобраћајним знаковима										1
	4.3	Поступање по ознакама на коловозу										1
	4.4	Употреба светала										1
	4.5	Поступање у односу на укључена жута, ротациона или трепћућа светла										1
	4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника										1
	4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења										1
Техника возаче	5.1	Покретање возила										1
	5.2	Деловање на команду уређаја за управљање										1
	5.3	Промена степена преноса										1
	5.4	Кочење										1
	5.5	Убрзавање										1
	5.6	Одржавање равнотеже приликом поласка, кретања и заустављања										1
	5.7	Безбедно паркирање и слезак са возила										1
	5.8	Заштита животне средине и економична вожња										1
Саобраћај на јавном путу	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи										III
	6.2	Непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица										III
	6.3	Прелазак на „црвено“ светло на semaфору и истовремено укључено „црвено“ и „жута“ светло на semaфору										III
	6.4	Прелазак на „жута“ светло на semaфору										III
	6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у иском линвоу										NP
	6.6	Непоштовање црвеног светла у облику укритених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке										III
	6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, односно испред ознаке на коловозу „непрекидана линија заустављања“										III
	6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља										III
	6.9	Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја										III
	6.10	Непоштовање саобраћајног знака забране претичања										III
	6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања										III
	6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру										III
	6.13	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке										III
	6.14	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама										III
	6.15	Претичање прелазењем преко непрекидане услужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера										III
	6.16	Претичање колоне возила										III
	6.17	Незаустављање возила при наласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце										III
	6.18	Непоступање по прописима који се односе обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза										III
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача										NP
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немощних лица										III
	7.3	Испитивач делује на команду уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, из разлога безбедности										III
	7.4	Користиће мобилног телефона										III
	7.5	Непоступање по наредбама испитне комисије										NP

ИД број кандидата за возаче:

ОЦЕНА НА ИСПИТУ

Укупан број негативних бодова _____

ПОЛОЖИО НИЈЕ ПОЛОЖИО

Име и презиме кандидата _____

ПОТПИС ИСПИТИВАЧА _____

Укупан број радњи које кандидата није положио _____

Бодовна листа практичног испита за категорију В

Име и презиме испитивача _____

Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила								1			
	1.2	Безбедан улазак у возило								1			
	1.3	Подешавање седишта и наслона за главу								1			
	1.4	Подешавање унутрашњег и спољашњег ретровизора								1			
	1.5	Везивање сигурносног појаса								5			
Полногоне радње	1.6	Стартовање мотора								1			
	1.7	Укључивање кратких, односно дневних светала								3			
	2.1	Вожња напред са променом степена преноса и вожња уназад								1			
	2.2	Паркирање возила подужно, вожњом уназад								1			
	2.3	Паркирање возилом под правим углом, вожњом уназад								1			
	2.4	Полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке								1			
	2.5	Заустављање и полазак возилом на путу са успоном								1			
	Радње	3.1	Укључивање у саобраћај								1		
		3.2	Кретање по путу								1		
		3.3	Промена саобраћајне траке								1		
		3.4	Престројавање								1		
		3.5	Скретање возила								1		
		3.6	Полукружно окретање								1		
3.7		Милондажење								1			
3.8		Обилажење возила, односно препреке								1			
3.9		Претрпање								1			
3.10		Прелазак преко железничке пруге								1			
3.11		Однос према пешацима								1			
3.12		Заустављање и паркирање								1			
3.13		Искључивање из саобраћаја								1			
Поступања	4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима								1			
	4.2	Поступање по саобраћајним знаковима								1			
	4.3	Поступање по ознакама на коловозу								1			
	4.4	Употреба светала								1			
	4.5	Поступање у односу на укључена жута ротациона или тренућа светла								1			
	4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника								1			
	4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења								1			
Техника војње	5.1	Покретање возила								1			
	5.2	Деловање на команду уређаја за управљање								1			
	5.3	Промена степена преноса								1			
	5.4	Кочење								1			
	5.5	Убрзавање								1			
	5.6	Заштита животне средине и економична вожња								1			
Саобраћај на јавном путу	Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи								III		
		6.2	Непоступање по знаковима и наредбама овлашћеног лица									III	
		6.3	Прелазак на „црвено“ светло на semaфору и истовремено укључено „црвено“ и „жута“ светло на semaфору										III
		6.4	Прелазак на „жута“ светло на semaфору										III
		6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу										III
		6.6	Непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте тренуће стрепнице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке										III
		6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, односно испред ознаке на коловозу „ненепрекидана линија заустављања“										III
		6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља										III
		6.9	Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја										III
		6.10	Непоштовање саобраћајног знака забране претрпања										III
		6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања										III
		6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру										III
		6.13	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке										III
	6.14	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама										III	
	6.15	Претрпање предлажењем преко неискључене уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера										III	
	6.16	Претрпање колоне возила										III	
	6.17	Незаустављање возила при напласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце										III	
	6.18	Непоступање по прописима који се односе обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза										III	
Угрожавање безбедности код којих се задржава исти	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача									III		
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немоћних лица									III		
	7.3	Испитивач делује на команду уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, из разлога безбедности									III		
	7.4	Користиће мобилног телефона									III		
	7.5	Непоступање по наредбама испитне комисије									III		

ИД број кандидата за возаче:

ОЦЕНА НА ИСПИТУ

Укупан број негативних бодова _____

ПОЛОЖИО НИЈЕ ПОЛОЖИО

Име и презиме кандидата

ПОТПИС ИСПИТИВАЧА

Укупан број радњи које кандидата није положио _____

Бодовна листа практичног испита за категорије D, D1

Име и презиме испитивача _____

Припрема возила	1.1	Визуелна провера исправности возила																			1			
	1.2	Безбедан улазак у возило																				1		
	1.3	Подешавање седишта и наслона за главу																				1		
	1.4	Подешавање унутрашњег и спољашњег ретровизора																				1		
	1.5	Попуњавање и улагање одговарајућег таксографског листића, односно постављање одговарајућег носача података																				1		
	1.6	Везивање сигурносног појаса																				5		
	1.7	Стартовање мотора																				1		
	1.8	Укључивање кратких, односно дневних светала																				3		
	Полигонске радње	2.1	Вожања напред и уназад без промене саобраћајне траке																				1	
		2.2	Паркирање возила ходом унапред под косим углом																				1	
	Саобраћај на јавном путу	Радње	3.1	Укључивање у саобраћај																			X	
			3.2	Кретање по путу																				X
			3.3	Промена саобраћајне траке																				X
			3.4	Престројавање																				X
			3.5	Скретање возила																				X
			3.6	Полукружно окретање																				X
			3.7	Мимоплажење																				X
			3.8	Обилажење возила, односно препреке																				X
3.9			Претицање																				X	
3.10			Презајак преко железничке пруге																				X	
3.11			Однос према пешацима																				X	
3.12			Заустављање и паркирање																				X	
3.13			Искључивање из саобраћаја																				X	
Поступања		4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима																				X	
		4.2	Поступање по саобраћајним знаковима																				X	
		4.3	Поступање по ознакама на коловозу																				X	
		4.4	Употреба светала																				X	
		4.5	Поступање у односу на укључена жута ротациона или трепћућа светла																				X	
	4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника																				X		
	4.7	Употреба звучних и светлосних знакова упозорења																				X		
Техника вожање	5.1	Покретање возила																				1		
	5.2	Деловање на команду уређаја за управљање																				1		
	5.3	Промена степена преноса																				1		
	5.4	Кочење																				1		
	5.5	Отварање и затварање врата за улазак и излазак путника																				1		
	5.6	Убрзавање																				1		
	5.7	Заштита животне средине и економична вожања																				1		
Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропунтању возила, односно пешака, односно бицикличких возила, приликом извођења свих радњи																				III		
	6.2	Непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица																				III		
	6.3	Презајак на „црвено” светло на семафору и истовремено укључено „црвено” и „жуто” светло на семафору																				III		
	6.4	Презајак на „жуто” светло на семафору																				III		
	6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу																				III		
	6.6	Непоштовање првог светла у облику укритених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке																				III		
	6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање”, односно испред ознаке на коловозу „непрекидана линија заустављања”																				III		
	6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља																				III		
	6.9	Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30” и зони успореног саобраћаја																				III		
	6.10	Непоштовање саобраћајног знака забране претицања																				III		
	6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања																				III		
	6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру																				III		
	6.13	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке																				III		
	6.14	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама																				III		
	6.15	Претицање прелажењем преко непрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера																				III		
	6.16	Претицање колоне возила																				III		
	6.17	Незаустављање возила при наласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце																				III		
	6.18	Непоступање по прописима који се односе обавезе возача према возилима под пратињом, односно возилима са првенством пролаза																					III	
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача																				III		
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немощних лица																				III		
	7.3	Испитивач делује на команду уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, из разлога безбедности																				III		
	7.4	Коришћење мобилног телефона																				III		
	7.5	Непоступање по наредбама испитне комисије																				III		

ИД број кандидата за возаче: _____

ОЦЕНА НА ИСПИТУ
ПОЛОЖИО НИЈЕ ПОЛОЖИО

Укупан број негативних бодова _____

Име и презиме кандидата _____

ПОТПИС ИСПИТИВАЧА _____

Укупан број радњи које кандидат није успешно _____

Образац 7е

Боловна листа практичног испита за категорије ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE

Име и презиме испитивача _____

		Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови	Бодови		
Припрема возила	1.1	Визуелна провјера неправости возила													1		
	1.2	Обезбеђивање товарног простора													1		
	1.3	Безбедан улазак у возило													1		
	1.4	Подешавање седишта и наслона за главу													1		
	1.5	Подешавање ретровизора													1		
	1.6	Попуњавање и улагање одговарајућег таксографског листића, односно постављање одговарајућег носача података, осим за ВЕ категорију													1		
	1.7	Везивање сигурносног појаса													5		
	1.8	Стартовање мотора													1		
	1.9	Укључивање кратких, односно дневних светала													3		
	Полигонске радње	2.1	Одвајање и спајање вулног и прикључног возила													1	
		2.2	Вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци													1	
	Саобраћај на јавном путу	Радње	3.1	Укључивање у саобраћај												У	
			3.2	Кретање по путу													У
			3.3	Промена саобраћајне траке													У
			3.4	Престројавање													У
			3.5	Скретање возила													У
			3.6	Полукружно окретање													У
			3.7	Мимолазење													У
			3.8	Обилажење возила, односно препреке													У
3.9			Претицање													У	
3.10			Прелазак преко железничке пруге													У	
3.11			Однос према пешацима													У	
3.12			Заустављање и паркирање													У	
3.13			Искључивање из саобраћаја													У	
Поступања		4.1	Поступање по светлосним саобраћајним знаковима													У	
		4.2	Поступање по саобраћајним знаковима													У	
		4.3	Поступање по ознакама на коловозу													У	
		4.4	Употреба светала													У	
		4.5	Поступање у односу на укључена жута ротациона или трећућна светла													У	
	4.6	Поступање према возилима јавног превоза путника													У		
	4.7	Употреба звучних и светлосних знакова у озорјења													У		
Техника војње	5.1	Покретање возила													1		
	5.2	Деловање на команду уређаја за управљање													1		
	5.3	Промена степена преноса													1		
	5.4	Кочење													1		
	5.5	Убрзавање													1		
	5.6	Заштита животне средине и економична војња													1		
Недозвољене грешке приликом извођења радња, односно поступања	6.1	Непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радња													III		
	6.2	Непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица													III		
	6.3	Прелазак на „дрвено“ светло на семафору и истовремено укључено „дрвено“ и „жута“ светло на семафору													III		
	6.4	Прелазак на „жута“ светло на семафору													III		
	6.5	Незаустављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу													III		
	6.6	Непоштовање првог светла у облику укрштених линија, односно жуте трећућне стелнице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке													III		
	6.7	Незаустављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, односно испред ознаке на коловозу „неиспрекидана линија заустављања“													III		
	6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља													III		
	6.9	Непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја													III		
	6.10	Непоштовање саобраћајног знака забране претицања													III		
	6.11	Кретање левом страном коловоза у смеру кретања													III		
	6.12	Кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру													III		
	6.13	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке													III		
	6.14	Кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама													III		
	6.15	Претицање прелажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користе саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера													III		
	6.16	Претицање колоне возила													III		
	6.17	Незаустављање возила при наласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце													III		
	6.18	Непоступање по прописима који се односе обавезе возача према возилима под пратињом, односно возилима са првенством пролаза													III		
Угрожавање безбедности код којих се завршава испит	7.1	Угрожавање сопствене безбедности, односно безбедности других возача													III		
	7.2	Угрожавање безбедности пешака, а нарочито деце и немоћних лица													III		
	7.3	Испитивач делује на команду уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, из разлога безбедности													III		
	7.4	Користиће мобилног телефона													III		
	7.5	Непоступање по наредбама испитне комисије													III		

ОЦЕНА НА ИСПИТУ

БД број кандидата за возаче:

Укупан број негативних бодова _____

ПОЛОЖИО НИЈЕ ПОЛОЖИО

Име и презиме кандидата

ПОТПИС ИСПИТИВАЧА

Укупан број радња које кандидата није положио _____

Образан 8.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ИЗВЕШТАЈ

о одржаном теоријском / практичном испиту

ИД број кандидата	Име и презиме кандидата	Категорија возила	Оцена	Напомена

Датум одржавања испита	
Време одржавања испита	

МП

Потпис испитивача:
1.
2.



Образц 9.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

ПОТВРДА
о положеном теоријском испиту

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
ЈМБГ	
Категорија возила за коју је издата потврда	
Датум полагања теоријског испита	
Напомена	

Датум издавања потврде:		Потврду издао
	МП	

Име презиме и потпис одговорног лица у правном лицу

Образац 10.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

У В Е Р Е Њ Е
 о положеном возачком испиту

Име и презиме кандидата																					
ИД број кандидата																					
ЈМБГ	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>																				
Категорија возила за коју је положио возачки испит																					
Датум полагања возачког испита																					
Напомена																					

Датум издавања уверења:	МП	Уверење издао

Име презиме и потпис одговорног лица у правном лицу

1426

На основу члана 211. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11) Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 1.**

Овим правилником прописују се евиденције које води привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице), њихов садржај, начин вођења и рокови чувања.

Члан 2.

О оспособљавању кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) воде се следеће евиденције:

- 1) регистар кандидата за возаче;
- 2) дневник теоријске обуке;
- 3) регистар о полагању возачког испита;
- 4) регистар издатих потврда о положеном теоријском испиту;
- 5) регистар издатих уверења о положеном возачком испиту;
- 6) књиге практичне обуке инструктора возаче;
- 7) књижице обуке кандидата за возаче.

Подаци који се уносе у евиденције из става 1. овог члана чине садржину јединствене евиденције о оспособљавању кандидата за возаче (у даљем тексту: регистар оспособљавања кандидата за возаче), која се води у централној бази података у електронском облику.

На основу унетих података у регистар оспособљавања кандидата за возаче сачињава се извештај о обављеном оспособљавању кандидата за возаче.

Изузетно од става 2. овог члана, правно лице за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а које није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, води Регистар оспособљавања кандидата за возаче – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама формата А3, чији су садржај и изглед дати у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 3.

Евиденције о оспособљавању кандидата воде се на прописан начин, тачно, уредно и тако да се подаци евидентирају средствима који остављају трајан и непроменљив запис.

Члан 4.

Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уноса података у централну базу података, исправка се врши тако да се евидентира тачан податак, при чему у евиденцији мора бити доступан и првобитно погрешно унет податак, као и податак о датуму и времену исправке и лицу које је исправку извршило.

Уколико дође до грешке у писању слова и цифара током уписивања података у евиденције у писаном облику, исправка се врши тако да се прецрта погрешно уписан податак, при чему он остаје видљив, и уписује се тачан податак, а исправка се оверава потписом одговорног лица и печатом правног лица.

Под нетачним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се евидентирање података који не одговарају чињеницама, а који суштински мењају смисао и значај евиденције о оспособљавању кандидата, без обзира да ли је извршена њихова исправка у смислу овог члана.

Под непрописним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се свако евидентирање података које није у складу са одредбама правилника којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче, односно њихово неевидентирање.

Под неуредним вођењем евиденција о оспособљавању кандидата сматра се евидентирање података који не одговарају чињеницама, због грешака у писању слова и цифара и чија исправка није извршена на прописан начин, односно нечитко евидентирање података, а који суштински не мењају смисао и значај евиденције о оспособљавању кандидата.

Одредбе овог члана примењују се и при евидентирању осталих података који се воде по основу обавеза прописаних правилницима којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче.

II. САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА**Члан 5.**

Регистар оспособљавања кандидата за возаче садржи:

- 1) идентификациони број кандидата (у даљем тексту: ИД број кандидата);
- 2) датум уписа у регистар;
- 3) датум склапања уговора;
- 4) име и презиме кандидата;
- 5) ЈМБГ кандидата;
- 6) место пребивалишта, односно боравишта кандидата и адреса;
- 7) категорија возила за коју се кандидат оспособљава;
- 8) категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу;
- 9) податке о предавачу, односно предавачима теоријске обуке (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 10) податке о броју часова теоријске обуке (почетак и престанак обуке, кодови обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова и број часова);
- 11) датум издавања потврде о броју часова теоријске обуке, које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања;
- 12) податке о завршеној теоријској обуци (почетак и завршетак обуке и број часова);
- 13) датум издавања потврде о завршеној теоријској обуци;
- 14) податке о обавезним додатним часовима теоријске обуке (број часова, датум почетка и завршетка додатне теоријске обуке и датум издавања потврде);
- 15) податке о испитивачима на теоријском испиту (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 16) податке о испуњености услова за одржавање теоријског испита, уз навођење услова који није испуњен;
- 17) датум, односно датуме полагања теоријског испита, време, место, број поена, оцена на испиту („положио”/„није положио”) и ознаку питања на које није дат тачан одговор;
- 18) датум издате потврде о положеном теоријском испиту;
- 19) број и датум лекарског уверења, назив издаваоца уверења и категорије возила за које је издато лекарско уверење;
- 20) податке о инструктору, односно инструкторима возаче на практичној обуци (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 21) податке о броју часова практичне обуке (почетак и престанак обуке, кодови радњи практичне обуке са бројем одржаних часова и број часова);
- 22) датум издавања потврде о броју часова практичне обуке, које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања;
- 23) податке о завршеној практичној обуци (почетак и завршетак обуке и број часова);
- 24) датум издавања потврде о завршеној практичној обуци;
- 25) податке о обавезним додатним часовима практичне обуке (број часова, датум почетка и завршетка додатне практичне обуке и датум издавања потврде);
- 26) број и датум издате потврде о положеном испиту из прве помоћи и назив издаваоца потврде;
- 27) податке о испитивачима на практичном испиту (име и презиме, ЈМБГ и број лиценце);
- 28) податке о испуњености услова за одржавање практичног испита, уз навођење услова који није испуњен;
- 29) датум, односно датуме полагања практичног испита, време (почетак и завршетак), место, број поена, оцену по испитивачима и успех на испиту („положио”/„није положио”);
- 30) кодове радњи, поступања, односно недозвољених грешки, односно угрожавања безбедности за које је кандидат на практичном испиту добио негативне бодове, односно оцену „није положио”;

31) редни број, односно бројеве испитног задатка на практичном испиту;

32) регистарску ознаку возила на којем се спроводи практични испит;

33) датум издавања уверења о положеном возачком испиту;

34) претходно оспособљавање са ИД бројем кандидата, називом и датумом издатих потврда и бројем одржаних часова;

35) рубрику напомена.

Унос података у овај регистар преко централног рачунара оспособљавања кандидата врши одговорно лице за вођење евиденција, које је одговарајућим актом правног лица одређено као одговорно да обезбеди да се евиденције воде савесно, тачно и на прописан начин и које је у радном односу у правном лицу. Изузетно, унос података о испуњености услова за одржавање теоријског испита (из става 1. тачка 16) овог члана) врше испитивачи након утврђивања да ли су испуњени услови за одржавање теоријског испита.

Подаци о кандидату се у овај регистар уносе непосредно након закључења уговора у којем се наводи ИД број кандидата.

Уколико кандидат из било којих разлога нема одређен ЈМБГ (нпр: странац, избегло лице итд.), у простору предвиђеном за ЈМБГ кандидата врши се унос податка о броју документа на основу кога је утврђен идентитет кандидата, а у рубрици напомена назив документа чији је број уписан.

Унос података о почетку и завршетку теоријске обуке у овом регистру врши се на дан када је обука започета, односно завршена, а најкасније првог наредног радног дана од почетка, односно завршетка теоријске обуке.

Унос података о почетку и завршетку практичне обуке у овом регистру врши се на дан када је обука започета, односно завршена, а најкасније првог наредног радног дана од почетка, односно завршетка практичне обуке.

Испис потврде о завршеној теоријској обуци, односно практичној обуци, потврде о броју часова додатне теоријске обуке, односно практичне обуке, потврде о броју часова теоријске обуке, односно практичне обуке, потврде о положеном теоријском испиту, односно уверења о положеном возачком испиту, сачињава се на основу података из регистра оспособљавања кандидата за возаче.

Доказ о урученим потврдама, односно уверењима, сачињава се у писаном облику.

Члан 6.

ИД број кандидата се састоји од петнаест бројчаних ознака.

Првих шест места у ИД броју кандидата представљају код правног лица одређен у дозволи за оспособљавање кандидата за возаче.

Седмо и осмо место означавају годину (задње две цифре године) уписа у регистар оспособљавања кандидата за возаче.

Девето и десето место означавају категорију возила за коју се кандидат оспособљава. Ознаке за категорију возила за коју се кандидат оспособљава су:

- 1) за категорију возила АМ, ознака – 10;
- 2) за категорију возила А1, ознака – 11;
- 3) за категорију возила А2, ознака – 12;
- 4) за категорију возила А, ознака – 13;
- 5) за категорију возила В1, ознака – 20;
- 6) за категорију возила В, ознака – 21;
- 7) за категорију возила ВЕ, ознака – 22;
- 8) за категорију возила С1, ознака – 30;
- 9) за категорију возила С1Е, ознака – 31;
- 10) за категорију возила С, ознака – 32;
- 11) за категорију возила СЕ, ознака – 33;
- 12) за категорију возила D1, ознака – 40;
- 13) за категорију возила D1Е, ознака – 41;
- 14) за категорију возила D, ознака – 42;
- 15) за категорију возила DE, ознака – 43;
- 16) за категорију возила F, ознака – 50;
- 17) за категорију возила M, ознака – 60.

Последњих пет места у ИД броју кандидата означавају редни број уписа у регистар оспособљавања кандидата за возаче, током једне календарске године.

Изузетно од става 2. овог члана, Министарство унутрашњих послова ће одредити код правног лица за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност

оспособљавања кандидата за возаче. Тако одређени код правног лица ће важити најкасније до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, односно до издавања дозволе за оспособљавање кандидата за возаче за то правно лице.

Члан 7.

Дневник теоријске обуке садржи следеће податке: датум, време одржавања часа, односно часова (почетак и крај), код градива из програма теоријске обуке обрађиваног на часу, односно часовима, списак присутних кандидата са њиховим ИД бројевима, као и име и презиме, ЈМБГ и број лиценце предавача теоријске обуке, као и рубрику напомена.

Овај дневник се води у централној бази података у електронском облику, а податке о времену одржавања часа и коду градива из програма теоријске обуке обрађиваног на часу уноси и оверава, на почетку часа, предавач теоријске обуке. Податке о присутним кандидатима предавач теоријске обуке уноси и оверава на крају часа, односно часова. Испис листова дневника, у формату А4, сачињава се на основу података из централне базе података, а њихов садржај и изглед дати у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Након исписа листова дневника кандидати својим потписом потврђују присуство теоријској обуци.

Испис листова дневника теоријске обуке врши се на крају часа, односно часова, теоријске обуке одржаних са кандидатима наведеним у списку присутних кандидата. Сваки лист дневника теоријске обуке потврђује својим потписом предавач теоријске обуке, а листови се чувају сложени хронолошки у посебном регистратуру који представља дневник теоријске обуке у писаном облику.

Изузетно од одредби става 2. овог члана, правно лице за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, води Дневник теоријске обуке – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4, при чему није обавезан унос податка о ЈМБГ-у и броју лиценце предавача теоријске обуке и ИД броју кандидата.

Члан 8.

Књига практичне обуке инструктора возње (у даљем тексту: књига инструктора) садржи најмање 30 укоричених листова, који морају бити нумерисани непоновљивим штампаним бројевима. Прва страница сваког листа мора садржати следеће податке: редни број, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорију за коју се кандидат обучава, регистарску ознаку возила којим се врши обука кандидата, код, датум и време одржавања часа обуке (почетак и крај часа), потпис кандидата којим се потврђује одржани час и потпис инструктора возње.

Наведени подаци се уносе у књигу инструктора непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа, који се уноси непосредно по завршеном часу. Кандидат се у књигу инструктора потписује на крају часа практичне обуке.

Све књиге инструктора морају имати број књиге који се састоји од 12 цифара. Првих шест цифара представља код правног лица, а других шест редни број књиге који је непоновљив. Број књиге је одштампан на првој страници књиге инструктора, на којој мора бити и простор у који је уписан назив и седиште правног лица, име и презиме инструктора возње, ЈМБГ инструктора возње, број лиценце инструктора возње, датум издавања и раздужења књиге, као и простор за потпис одговорног лица, које је извршило издавање, односно раздужење књиге и печат правног лица.

О издатим књигама инструктора, води се евиденција у централној бази података у електронском облику, која садржи: редни број књиге, датум издавања и раздужења књиге и податке из садржаја књиге инструктора.

Када инструктор возње попуни књигу инструктора, предаје је одговорном лицу правног лица и задужује нову књигу. Након раздужења, књига инструктора се чува у седишту правног лица.

Инструктор возње може имати само једну књигу инструктора. Листове у књизи инструктора, инструктор возње попуњава редом и у њих уписује све прописане податке за сваког појединог кандидата.

Препис књиге инструктора врши се уносом података из књиге инструктора у централну базу података.

Садржај и изглед прве стране књиге инструктора као и прве странице листа ове књиге, у формату А5 или А4, дат је у Прилогу 3. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Изузетно од става 4. овог члана, правно лице за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, води Евиденцију издатих књига практичне обуке инструктора возаче – у писаном облику, у форми књиге са нумерисаним странама, формата А4. Садржај и изглед Евиденције издатих књига практичне обуке инструктора возаче, у писаном облику, дат је у Прилогу 4. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Изузетно од става 7. овог члана, правно лице за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, књиге инструктора, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, води само у писаном облику.

Члан 9.

Уколико је инструктор возаче и предавач теоријске обуке, он у својој књизи уписује и податке о одржаним часовима теоријске обуке: редни број, датум, време одржавања теоријске обуке (почетак и крај теоријске обуке) и код, односно кодове теоријске обуке из правилника којим се уређује теоријска и практична обука кандидата за возаче.

Уколико је инструктор возаче и испитивач на теоријском испиту, он у својој књизи уписује и податке о одржаном теоријском испиту: редни број, датум и време одржавања теоријског испита (почетак и крај теоријског испита) и код теоријског испита (ТИ).

Уколико је инструктор возаче и испитивач на практичном испиту, он у својој књизи уписује и податке о одржаном практичном испиту: редни број, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорију за коју кандидат полаже практични испит, датум и време одржавања практичног испита (почетак и крај практичног испита), код практичног испита (ПИ), регистарску ознаку возила на којем се врши полагање практичног испита и потпис кандидата којим се потврђује присуство на практичном испиту.

Подаци из ст. 1–3. овог члана се уносе у књигу практичне обуке инструктора возаче непосредно пре почетка часа, односно почетка испита, осим податка о крају часа, односно крају испита, који се уносе непосредно по завршеном часу, односно завршеном испиту. Кандидат се у књигу практичне обуке инструктора возаче потписује на почетку практичног испита.

Члан 10.

Након уписа првог податка о оспособљавању, за одређени дан, инструктор возаче потписује лист књиге за тај дан. Након уписа последњег податка о оспособљавању за тај дан, инструктор возаче закључује лист, уписом задњег редног броја (уписује се: „закључно са редним бројем“) у првој следећој слободној рубрици „име и презиме и ИД број кандидата“.

Препис листа књиге практичне обуке инструктора возаче у централну базу података се врши након закључења листа до краја тог радног дана, а најкасније наредног радног дана, с тим да се не може вршити унос података у нови лист док се не изврши препис у централну базу података листа за претходни дан.

Члан 11.

Књижница обуке кандидата за возаче (у даљем тексту: књижница) садржи следеће податке: назив и седиште правног лица, датум издавања књижнице, ИД број кандидата, име и презиме кандидата, категорију возила за коју се кандидат обучава, број и датум лекарског уверења, број и датум потврде о завршеној теоријској обуци, број и датум издавања потврде о положеном теоријском испиту. Ова књижница се формира непосредно по уносу свих потребних података о кандидату у регистар оспособљавања кандидата за возаче, а све настале промене и нове чињенице уносе се у моменту настанка промене.

Садржај и изглед књижнице, која је формата А5 и која се води у писаном облику, дат је у Прилогу 5. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

У књижници се, поред података из става 1. овог члана, воде и подаци: о датуму, времену одржаног часа, односно часова (почетак и крај), коду, односно кодовима обрађиваног градива из програма теоријске обуке и коду, односно кодовима практичне обуке.

Податке о теоријској обуци у књижницу уписује кандидат, а тачност података на крају, односно престанку обуке потврђује својим потписом предавач теоријске обуке.

Податке о практичној обуци, у књижници, инструктор возаче уписује непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа који уноси по завршеном часу и својим потписом потврђује одржавање часа.

Књижницу у току оспособљавања у једном правном лицу чува кандидат, а након завршетка, односно престанка оспособљавања, књижница се чува у том правном лицу. За време часа практичне обуке књижница се налази код инструктора возаче.

Приликом теоријског испита у књижницу се уписују следећи подаци: датум и време одржавања теоријског испита (почетак и крај теоријског испита), код теоријског испита, оцена на испиту и потписи испитивача. Пре почетка теоријског испита кандидат предаје књижницу испитивачу из правног лица, који уписује податке о теоријском испиту.

За време практичне обуке кандидат за возача возила категорија АМ, А1, А2, А, В1 и F, који врши обуку без надзора инструктора возаче, код себе мора имати књижницу, у коју податке о датуму и времену одржаног часа и коду, односно кодовима практичне обуке уписује инструктор возаче, а на крају часа потврђује својим потписом кандидат.

Приликом практичног испита у књижницу се уписују следећи подаци: датум и време одржавања практичног испита (почетак и крај практичног испита), код практичног испита, оцена на испиту и потписи испитивача. Пре почетка практичног испита кандидат предаје књижницу испитивачу из правног лица, који уписује податке о практичном испиту.

У случају да се у току оспособљавања кандидата у књижници попуне све рубрике о теоријској обуци, практичној обуци или возачком испиту правно лице формира још једну књижницу. На првој страни друге књижнице морају бити уписани сви подаци који су уписани на првој страни прве књижнице. Осим ових података, у другој књижници уписују се само подаци на страни где су у првој књижници попуњене све рубрике, а остали подаци о оспособљавању се уписују у првој књижници до попуњавања предвиђених рубрика. У случају да је формирано више књижница, на све књижнице примењују се одредбе става 6. овог члана.

Члан 12.

Кодови који се уписују у књигу практичне обуке инструктора возаче и књижницу обуке кандидата имају следеће значење:

- 1) „Л” – почетна практична обука и полигонске радње;
- 2) „СЛ” – радње и поступања, на јавном путу са славим интензитетом саобраћаја;
- 3) „СР” – радње и поступања, на јавном путу са средњим интензитетом саобраћаја;
- 4) „Ј” – радње и поступања, на јавном путу са јаким интензитетом саобраћаја;
- 5) „КП” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља) и полигонских радњи;
- 6) „К” – комбинација радњи и поступања, на јавном путу (у насељу, односно ван насеља), без полигонских радњи;
- 7) „ВН” – радње и поступања, на јавном путу ван насеља;
- 8) „НУ” – радње и поступања, на јавном путу у ноћним условима;
- 9) „О” – радње и поступања, у условима када је возило оптерећено;
- 10) „ТД” – додатна теоријска обука;
- 11) „ПД” – додатна практична обука;
- 12) „ДТ” – допунска теоријска обука;
- 13) „ДП” – допунска практична обука;
- 14) „ТИ” – теоријски испит;
- 15) „ПИ” – практични испит.

Поред кодова из става 1. овог члана, у књижици се уписују и кодови теоријске обуке из правилника којим се уређује теоријска и практична обука кандидата за возаче.

Код радње и поступања „ВН” уписује се тако што се та ознака додаје испред једне од ознака кодова радњи и поступања на јавном путу у условима слабог (СЛ), средњег (СР) и јаког (Ј) интензитета саобраћаја.

Код радње и поступања „НУ” уписује се тако што се та ознака додаје испред једне од ознака кодова радњи и поступања на јавном путу у условима слабог (СЛ), средњег (СР) и јаког (Ј) интензитета саобраћаја или ознаке кода радње – комбинација радњи и поступања на јавном путу, без полигонских радњи (К).

Код радње и поступања „О” уписује се тако што се та ознака додаје иза кода било које радње и поступања, из става 1. тач. 1)–8) и 13) овог члана, када се те радње и поступања изводе са оптерећеним возилом.

Код додатне теоријске обуке „ТД” уписује се приликом извођења додатне теоријске обуке кандидата у случајевима из члана. 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Код додатне практичне обуке „ПД” уписује се приликом извођења додатне практичне обуке кандидата у случајевима из члана. 351. ст. 9–11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Код допунске теоријске обуке „ДТ” уписује се приликом извођења допунске теоријске обуке кандидата, након завршене теоријске обуке предвиђене планом теоријске обуке.

Код допунске практичне обуке „ДП”, уписује се приликом извођења допунске практичне обуке кандидата, након завршене практичне обуке предвиђене планом практичне обуке.

Код теоријског испита „ТИ” уписује се приликом спровођења теоријског испита.

Код практичног испита „ПИ” уписује се приликом спровођења практичног испита.

Члан 13.

Извештаји о обављеном оспособљавању кандидата за возаче представљају скуп података о оспособљавању кандидата у одређеном периоду, класификованих и обрађених према захтевима Министарства унутрашњих послова.

Изузетно од става 1. овог члана, извештај о обављеном оспособљавању кандидата за возаче, у периоду до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника, правно лице сачињава и доставља у писаном облику полугодишње, а најкасније до 15. јула, односно 15. јануара. Садржај и изглед Извештаја о обављеном оспособљавању кандидата за возаче дат је у Прилогу б. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 14.

Потврде, уверења и евиденције наведене у правилницима којима се ближе уређује област оспособљавања кандидата за возаче потписује директор правног лица, односно лице које он својим актом овласти и исте се оверавају печатом правног лица.

Члан 15.

О присуству кандидата часовима теоријске обуке, као и о начину спровођења теоријског испита, правно лице сачињава аудио-видео записе почетка и краја сваког часа теоријске обуке (најмање по 3 минута) и аудио-видео запис теоријског испита.

III. РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 16.

Регистар оспособљавања кандидата за возаче чува се трајно. Доказ о урученим потврдама, односно уверењима у писаном облику правно лице чува најмање две године од дана уручења.

Дневник теоријске обуке у писаном облику се чува најмање две године, од дана уписа последњег податка.

Књиге практичне обуке инструктора вожње и књижице обуке кандидата у писаном облику се чувају најмање две године,

рачунајући од дана раздуживања књиге, односно од дана завршеног оспособљавања, односно престанка оспособљавања.

Аудио-видео записи снимљени аудио-видео системом се чувају за текућу и претходну годину. Сигурносна копија аудио-видео записа се чува за текућу и претходну годину на медијуму независном од централног рачунара оспособљавања кандидата.

Прописане евиденције се чувају у пословном простору за административне послове правног лица, у одговарајућем простору за одлагање и чување прописаних евиденција, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Престанком рада правног лица закључују се све евиденције, а трајно се чувају, у складу са прописима којима се уређује чување архивске грађе, оне за које је овим правилником то прописано.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника закључују се све евиденције прописане одредбама Правилника о наставном плану и програму центара за обуку возача и евиденцијама које ти центри воде („Службени гласник СРС”, број 2/83 и „Службени гласник РС”, број 14/97 – УС) и чувају се у правном лицу пет година, осим Регистра кандидата за возаче, Регистра о полагању возачких испита, Регистра о полагању испита за возача трактора, Регистра о провери знања о познавању саобраћајних прописа и Регистра издатих уверења о положеном возачком испиту, испита за возача трактора и провери знања о познавању саобраћајних прописа, који се чувају трајно.

Кандидати који су до дана ступања на снагу овог правилника започели, а нису завршили обуку уписују се у регистар оспособљавања кандидата за возаче који се води у писаном облику најкасније пре почетка наставка обуке.

Кандидати који су до дана ступања на снагу овог правилника завршили обуку, а нису положили теоријски испит уписују се у регистар оспособљавања кандидата за возаче који се води у писаном облику најкасније пре почетка часова додатне обуке.

Кандидати који су до дана ступања на снагу овог правилника положили теоријски испит, а нису положили практични испит уписују се у регистар оспособљавања кандидата за возаче који се води у писаном облику најкасније пре почетка часова додатне обуке.

Члан 18.

Правно лице за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а није добило дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, закључује све прописане евиденције након истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог правилника и чува их у роковима прописаним чланом 16. овог правилника.

Правно лице за које постоји решење којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, а добије дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, закључује све прописане евиденције даном добијања дозволе и чува их у роковима прописаним чланом 16. овог правилника.

Правно лице, након добијања дозволе за оспособљавање кандидата за возаче, за све кандидате који су започели, а нису завршили оспособљавање, уноси податке у регистар оспособљавања кандидата за возаче у централној бази података, најкасније пре почетка наставка оспособљавања.

Члан 19.

Овај правилник ступа на снагу истеком пет месеци од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01 број 5385/12
У Београду, 14. маја 2012. године

Министар,
Ивица Дачић, с.р.

Прилог 3.

Прва страница књиге практичне обуке инструктора возаче

Број књиге _____

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

К Њ И Г А

практичне обуке инструктора возаче

Име и презиме инструктора возаче	
ЈМБГ инструктора возаче	
Број лиценце инструктора возаче	

Датум издавања књиге	Књигу издао	Датум раздужења књиге	Књигу раздужио

МП

МП

Прилог 3.

Лист књиге практичне обуке инструктора возиље

Број листа _____

Редни број	Име и презиме	ИД број кандидата	Категорија	Републичка ознака возиља	Код	Време одржавања часа		Потпис кандидата
						почетак	крај	

Потпис инструктора возиље _____

Датум _____

Прилог 5.

Назив правног лица	
Седиште правног лица	

К Њ И Ж И Ц А

обуке кандидата за возаче

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се кандидат обучава	
Број и датум лекарског уверења	
Број и датум потврде о завршеној теоријској обуци	
Број и датум потврде о положеном теоријском испиту	
Број и датум потврде о завршеној практичној обуци	
Напомена	
Датум издавања књижице:	

МП

Књижицу издао

Одговорно лице у правном лицу

